



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2005

REGULAMENTO GERAL

A **FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA** fará realizar, no Kartódromo Serra Verde, em Belo Horizonte, a disputa aberta denominada **CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2005**, sob a supervisão do **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO – CTDM**, seguindo o disposto no **CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2005 – CDA**, da **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA**, no **REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2005 – RNK**, e neste regulamento.

A – DESPORTIVO

01 – CATEGORIAS:

- PMK – Piloto Mirim de Kart;
- PCK – Piloto Cadete de Kart;
- PJMK – Piloto Júnior Menor de Kart;
- PJK – Piloto Júnior de Kart;
- PK – Piloto de Kart;
- PGK B – Piloto Graduado de Kart B;
- PGK A – Piloto Graduado de Kart A;
- PSK B – Piloto Sênior de Kart B;
- PSK A – Piloto Sênior de Kart A;
- SS - SUPER SÊNIOR;
- Fórmula 4.

02 – CALENDÁRIO:

- Etapa única – 11 a 13 de novembro

03 – INSCRIÇÕES:

- Período, forma, locais, e valores:

PERÍODO	LOCAL	HORÁRIO
24/out a 10/ novembro	www.fma.com.br	-
11 de novembro	Kartódromo - 31 3450-5238	14:30 às 18:00

- Requisitos:

- Apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2005;
- Preenchimento da ficha
- Pagamento da taxa combustível de R\$ 90,00 (noventa reais) para as categorias PMK, PCK e F4, e de R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais). para as demais categorias, relativos à tomada de tempo e baterias, (não incluído no valor da taxa de inscrição);
- Pagamento, além da taxa de inscrição, de um jogo de pneus "slick",
- Pagamento da taxa de inscrição:

CATEGORIA	PERÍODO	24 de outubro a 10 de novembro	11 de novembro
PMK e PCK		100,00	115,00
DEMAIS		300,00	350,00

04 – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS MOTORES:

- O valor da taxa de locação do motor para as quatro baterias será de R\$ 500,00 (Quinhentos reais) para as categorias PMK, PCK e F4 – uma unidade, e de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) para as categorias PJMK, PJK, PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS – duas unidades. O sorteio dos motores será realizado pelo Kartódromo Serra Verde às 08:00h. do sábado dia 12, no Parque Fechado de Vitoria, podendo os pilotos e chefes de equipes acompanhar o processo de sorteio. Os times receberão seus respectivos motores sem o carburador, sem a

pirâmide e sem o coletor. A mesa estará incluída na locação, desde que o chassi seja das marcas Moro, Birel ou Mini, devidamente homologados conforme o regulamento técnico de cada categoria;

05 – CONDIÇÕES PARA A LOCAÇÃO DO MOTOR:

- O motor para as categorias **PMK, PCK e F4**, da marca Honda, será entregue completo, com o carburador, filtro e o escapamento;
- Os motores para as categorias **PJMK, PJK, PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS**, da marca Rio Mar Super, serão entregues ao piloto com o respectivo escapamento, mas sem o carburador e sem a válvula (pirâmide), e sem o coletor, sendo que um dos motores poderá ser utilizado no máximo em três baterias. Esse controle será exercido pelo pessoal do Kartódromo Serra Verde, e o procedimento contrário implicará na exclusão ou desclassificação do piloto, independentemente de outras sanções previstas neste regulamento e no CDA.
- O piloto ficará responsável pelo motor, a partir do momento em que recebê-lo do Kartódromo Serra Verde, até o momento da sua devolução;
- O Kartódromo Serra Verde se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material;
- O motor quebrado (travado) por carburação, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela, que corresponde atualmente a R\$ 230,00 (duzentos e trinta reais), no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, também serão de responsabilidade do piloto;
- Somente será admitida a troca do motor, exclusivamente por problemas relativos a eventuais quebras, e após o recebimento pelos comissários desportivos, do laudo escrito emitido pelos técnicos do Kartódromo Serra Verde. Sendo a troca devidamente aprovada, um novo sorteio será efetuado para a entrega de outro motor; nas categorias de motores 125cc, apenas a troca de um dos motores será admitida, e nas condições já definidas; na hipótese da ocorrência de quebra dos dois motores da categoria 125cc, e exclusivamente nessa situação, será admitido o sorteio de um terceiro motor, nas mesmas condições já definidas.
- Além das vitórias normais, haverá vitória sistemática antes, durante ou após cada atividade, em que serão checados nº de dentes da coroa e do pinhão e a vela.

06 – AMACIAMENTO, TREINOS LIVRES, TOMADA DE TEMPO E BATERIA:

- O piloto deverá participar de treino de amaciamento de 15 minutos, se para isso for convocado; esse treino, se necessário, acontecerá no sábado, dia 12;
- As categorias com motores de quatro tempos terão um treino livre de aquecimento de 20 minutos no sábado, dia 12;
- As categorias com motores 125cc terão dois treinos livres de 20 minutos no sábado, dia 12, sendo um para cada uma das unidades sorteadas;
- A tomada de tempo será realizada em sessão de dez minutos corridos, também no sábado dia 12;
- No domingo, dia 13, haverá um apenas treino livre de aquecimento de dez minutos;
- O campeonato será disputado em quatro baterias, sendo as três primeiras com 15 voltas, e a quarta com 18 voltas, exceto nas categorias PMK e PCK, cujas três primeiras baterias serão com dez voltas, e a quarta com 12 voltas.

07 – GRID DE LARGADA:

- Os "grids" de largada da primeira bateria serão baseados no resultado das tomadas de tempo de cada categoria;
- Os da segunda, da terceira, e da quarta baterias terão por base os resultados da primeira, da segunda e da terceira baterias respectivamente.

08 – PONTUAÇÃO:

- a) a pontuação de cada bateria será de conformidade com o quadro abaixo:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º
Pts. 1ª, 2ª e 3ª bat.	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1
Pontos 4ª bateria	22	18	16	14	12	10	8	6	4	2	2	2	2	2

- b) O primeiro lugar na tomada de tempo, assim como a melhor volta dentre as quatro baterias resultarão em bônus de um ponto, a serem acrescidos à classificação final.

09 – CLASSIFICAÇÃO FINAL:

- Serão declarados Campeões Mineiros de kart 2005, em suas respectivas categorias, os pilotos que obtiverem a maior soma de pontos nas quatro baterias, após aplicado o critério obrigatório de descarte do pior resultado.

10 – DESEMPATE:

- Caso haja empate na soma de pontos ao final das quatro baterias, após a aplicação do critério de desempate, o resultado será definido em favor do piloto que houver obtido a melhor classificação na quarta bateria.

11 – PREMIAÇÃO:

- Serão oferecidos troféus para os três primeiros colocados de cada categoria e para o "pole-position" geral do campeonato.

12 – CASOS OMISSOS:

- Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

B – TÉCNICO

13 – CATEGORIAS PMK, PCK e FÓRMULA 4:

- Mesma regulamentação do RNK 2005;

14 – CATEGORIA PJMK:

- Motor PCR – sorteado pela RBC, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2005, específico para a categoria;

15 – CATEGORIA PJK:

- Motor Rio Mar Super, sorteado pelo Kartódromo Serra Verde, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2005, específico para a categoria;

16 – CATEGORIA PK:

- Motor Rio Mar Super, sorteado pelo Kartódromo Serra Verde, conforme itens 04 e 05 acima;;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2005, específico para a categoria;

17 – CATEGORIAS PGK B E PG K A

- Motor Rio Mar Super, sorteado pelo Kartódromo Serra Verde, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2005, específico para a categoria;

18 – CATEGORIAS PSK B, PSK B E SUPER SÊNIOR:

- Motor Rio Mar Super sorteado pelo Kartódromo Serra Verde, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2005, específico para a categoria;

21 – PNEUS:

- "Slicks":
 - MG vermelho, adquiridos junto à organização do campeonato;
- De chuva:
 - Todas as categorias – livres, desde que homologados e vistoriados pelo Comissário Técnico;

Belo Horizonte, 05 de outubro de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos