



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

COPA PEUGEOT 2010

RALLY DE VELOCIDADE

4ª Etapa – Minas Gerais – Ouro Branco

26 - 27 de junho de 2010

1 – Promotora.

Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – **Divisão Peugeot Sport**

2 – Supervisão.

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Comissão Nacional de Rally - CNR

3 – Autoridade Governamental.

Ilmo. Governador de Estado, Sr. Antonio Augusto J. Anastasia.
Ilmo. Prefeito da cidade de Ouro Branco, Padre Rogério Oliveira Pereira

4 – Autoridades Desportivas.

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo: **Sr. Cleyton Pinteiro**
Presidente da Comissão Nacional de Rally: **Sr. Djalma de Faria Neves.**
Presidente da Federação Mineira de Automobilismo Sr. Pedro Sereno de Mattos.

5- Autoridades da Prova

Diretor Peugeot Sport: **Sr. Marcus Brier**
Gerente Peugeot Sport : **Sr. Ronaldo Berg**
Diretor Técnico : **Sr. Alberto Fadigatti Junior**
Diretor de Prova : **Sr. Carlos Eduardo Prates Sachs**
Diretor de Segurança: **Sr. Paulo Afonso Amato**
Diretor de Parques: **Sr. Richard Espírito Santo**
Diretor de Apuração: **João Carlos de Campos**
Diretor de Cronometragem : **Sr. Ulisses Wichoski**
Responsável pela radio-comunicação: **Sr. Fernando José Silva**
Responsável pela Secretaria: **Srta. Kátia Malgueiro**
Secretária de prova: **Srta. Karen Orsi**
Assistente Técnico Peugeot Sport: **Sr. Álvaro A. Frontela do Nascimento**

6 – Comissários

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Antonio Santos**
Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Marcos Schwan**
Comissário Técnico da CBA: **Sr. Elieser Silva**



Comissário da FAU: **a ser definido**

7 – Equipe de Apoio e Logística

Sr. Alexandre Santos e Sr. Pascual O. Doong – **Brazul**

8 - Patrocinadores

Brazul – Logística e Transporte

Banco PSA

TOTAL

9 - Apoio

Magic Brasil

Pirelli Pneus

Zanoello – troféus

10- Entidades Apoiadoras

Polícia Rodoviária Federal e Estadual

Polícia Militar do Estado

Corpo de Bombeiros

Polícia Civil

Secretaria de Segurança Pública

Secretaria Municipal de Turismo

Secretaria da Ação Social

Secretaria de Estado do Esporte

Departamento de Transito

11 – Campeonato

Copa Peugeot 2010 - Rally de Velocidade

4ª Etapa – Ouro Branco – Minas Gerais

12 - Datas do evento.

26 e 27 de junho de 2010

13- Local:

Cidade de Ouro Branco – Minas Gerais

14 – Regulamento

Regulamentação : Este evento estará submetido ao CDI – Código Desportivo Internacional, ao CDA Código Desportivo Automobilístico aos Regulamentos Desportivos e Técnicos da Copa Peugeot 2010 – Rally de Velocidade ao Regulamento Geral das Provas 2010 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2010 e seus adendos, ao Regulamento FIA de Rally, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.



Todos os adendos farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova. O presente regulamento é soberano e indiscutível. Tem características próprias e particulares visando à realização do evento.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este Regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a Ficha de Inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido por esta comissão que será soberana em qualquer decisão não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição estarão de acordo com presente Regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.

15 - Das categorias e concorrentes

207 Super, 207 Máster e 206 de acordo com o Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2010.

16- Inscrições

Os participantes deverão fazer suas inscrições no site oficial da prova:

www.copapeugeot.com.br,

de 27 de maio de 2010 a 22 de junho de 2010 às 12:00h.

Valor da Inscrição: **R\$ 500,00** (quatrocentos e cinquenta reais) seguro incluso.

As eventuais inscrições feitas após este prazo deverão ter aprovação dos Comissários da prova para sua validade.

Forma de pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser feito diretamente na secretaria da prova com Kátia ou Karen até no máximo as 11:00h do sábado dia 26 de junho de 2010.

Em caso de desistência ou impossibilidade de competir, após o pagamento da inscrição a Peugeot **não** devolverá parcialmente ou integralmente o valor pago.

17 - Do Seguro:

É oferecido aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos.

O pagamento da franquia do seguro (R\$2.500,00) é de responsabilidade do concorrente.

18 – Reconhecimento

De acordo com o Capítulo VIII do Regulamento Geral das Provas 2010 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, o reconhecimento somente poderá ser feito com carro de passeio, devidamente identificado, e no máximo de 02 voltas para cada dupla inscrita.

Não será permitido mais de 2 pessoas a bordo do veículo de levantamento, salvo se autorizado pelos comissários desportivos.

Será realizado de acordo com o Programa Geral da Prova, não podendo ser realizado em dias e horários diferentes, sob pena de exclusão do participante da prova e pagamento de multa a ser definida pelos Comissários.

A velocidade máxima permitida para o reconhecimento será de **60 Km/h** e deverá sempre ser respeitado o Código Nacional de Trânsito.

Nos deslocamentos, durante o levantamento e durante a prova, a velocidade não poderá em hipótese alguma, ser superior a 30 Km/h, pois se trata de área residencial. A não observância deste item implicará na exclusão imediata do participante.

A organização instalará equipamentos para o controle de velocidade, junto a cronometragem no mesmo momento da entrega do livro de bordo para o levantamento e devolvidos até a hora do briefing, com possível aplicação de multa a quem não cumprir os prazos determinados.

O concorrente que causar um incidente ou acidente no trajeto do reconhecimento das Provas será multado em **R\$ 1.000,00** (um mil reais) e poderá ser também excluído da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

Caso comprovado o reconhecimento antecipado das especiais por parte do concorrente fora do período estabelecido neste regulamento, a Peugeot Sport não aceitara a participação deste ou destes concorrentes até o final da temporada sem qualquer tipo de ressarcimento ou indenização ao participante. Tal atitude independera do piloto ou dupla estar ou não inscrita na prova no momento da infração. Esta desclassificação refere-se aos elementos a bordo

do veículo infrator podendo ser participantes de duplas diferentes e a desclassificação será imposta aos infratores e nunca aos não participantes da irregularidade (caso de duplas diferentes). Se os concorrentes não estiverem inscritos nesta ocasião, suas inscrições não serão aceitas para as demais provas da temporada em curso.

O livro de bordo para o reconhecimento das Provas Especiais estará disponível na Sala dos Pilotos a partir das 07:00 h. do sábado dia 26 de junho de 2010 ou se possível ao final do dia anterior (esta opção se viável será informada por adendo).

19 – Vistoria Técnica

Será realizada na **sexta feira dia 25 de junho nas dependências do Parque de Apoio conforme tabela abaixo.**

- **09:00 hs – Power Rally (Metiq)**
- **09:30 hs – JT Rally Team**
- **10:00 hs – AWR Rally Team**

das 10:45 às 13:00 – intervalo para assistir o jogo do Brasil X Portugal

- **13:30 hs – Le Lac Rally Team**
-
- **15:00 hs – RT One Rally Team**
-
- **16:00 hs – demais inscritos.**

Se houverem alterações estas serão informadas por adendo

Os times supra relacionados são aqueles encarregados da preparação dos veículos com os numerais relacionados, e deverão apresentar-se pontualmente no horário inicial com os respectivos carros, que serão vistoriados não necessariamente na ordem em que estão relacionados acima.

Atenção para as condições gerais dos veículos para vistoria.

Não esqueçam as autorizações se os carros estiverem em nome de terceiros e a respectiva documentação (IPVA – DUT etc....)

Fixação da placa dianteira para evitar aborrecimentos exemplo de São José dos Campos.

Os carros deverão se apresentar com os adesivos oficiais da prova já afixados e sem a chapa de proteção do motor.



Atenção para a aplicação de multas em caso de reprovação na vistoria e a necessidade de retorno.

Não serão aceitas justificativas da falta de peças originais encontradas em qualquer Concessionária. Somente serão aceitas justificativas para a falta de peças se estas forem comercializadas exclusivamente pela Peugeot Sport. Nesta ocasião, será analisada a documentação técnica de pilotos e navegadores, bem como a verificação e anotações na documentação técnica do veículo.

A critério dos Comissários Técnicos outras verificações técnicas poderão ser solicitadas a qualquer momento em qualquer veículo.

A **Vistoria Administrativa** será realizada na Secretaria da Prova, no sábado a partir das 7:00h.

Neste ato, deverão estar presentes piloto e navegador para a assinatura da Ficha de Inscrição, confirmação de pagamentos e outras pendências, se houverem.

As Vitorias Técnicas e Administrativas serão realizadas nos termos do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2010 – Rally de Velocidade, bem como do Regulamento Geral das Provas 2010 – Campeonato Brasileiro Rally de Velocidade.

20 – Provas Especiais

Informações serão fornecidas por adendo.

21 – Parque Fechado de Largada

Poderá haver ou não Parque Fechado de Largada a critério da direção de prova e seus Comissários Técnicos e desportivos em todas as provas ou não dependendo de critérios de avaliação de cada prova.

22 – Parque Fechado de Chegada

Será estabelecido no Parque de Apoio.

23 – Parque de Assistência – Apoio Mecânico e outras atividades:

O Parque de Assistência para apoio mecânico estará disponível para a montagem dos boxes particulares das Equipes a partir das **13:00 horas da quinta feira, dia 24 de junho de 2010**

Os participantes e equipes deverão encaminhar para Direção da Prova, com 15 dias de antecedência ao dia da prova, a quantidade de veículos de apoio, suas características e veículos auxiliares para a elaboração de um mapa com a distribuição destes nos pátios do Parque de Apoio.



Parque de Apoio:

Localizado na Praça de Eventos, à Av. Antonio Francisco Lisboa, 31- Ouro Branco

GPS – (S – 20° 31' 210" - W – 043° 41" 954")

Atenção para o Regulamento, 1 extintor de incêndio nos boxes para cada dois carros.

Posto Oficial da Prova: (etanol para os 207 e Pódio para os 206)

Posto Rotor – BR – Av. Mariza de Souza Mendes, 31 tel: 03137422043

O abastecimento dos veículos de competição poderá, a critério da comissão técnica e dos comissários desportivos, ser feito em local a ser determinado desde que **atenda todas as normas de segurança exigidas.**

É proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas áreas de apoio mecânico e demais áreas da prova por qualquer membro de qualquer equipe e qualquer participante da prova.

Toda e qualquer celebração, festa, reunião de equipes com patrocinadores e ou demais convidados no Parque de Apoio somente poderá ser realizada após a solicitação de autorização por escrito detalhando o evento e receber a autorização para tal por parte do Diretor de Parques.

As equipes e/ou participantes que não respeitarem esta regra serão punidos a critério dos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores responderão total e integralmente por todos os atos praticados pelos membros de sua equipe comprometendo-se a deixar seus espaços de trabalho em mesma condição de limpeza como o de sua entrega que em caso de desobediência será aplicada multa e punição a ser definida pela organização e os comissários desportivos.

Lembramos a todos, pilotos, navegadores e **demais membros das equipes** para a correta utilização das diversas salas do parque de Apoio:

Cronometragem, área restrita. (cronometragem e direção de prova)

Sala de Imprensa, destinada ao uso exclusivo de jornalistas.

Caminhão escritório, área VIP destinada a convidados da Peugeot Sport Brasil.

Lixos deverão, **OBRIGATORIAMENTE**, ser colocados nas caçambas existentes no local.

24 – Venda de Peças Peugeot Sport

Com relação à venda de peças pela Peugeot Sport, os seguintes horários terão que ser respeitados:

- Quinta-feira: 24 de junho das **13:00h às 18:00h.**
- Sexta-feira: 25 de junho das **08:00h às 18:00h.**
- Sábado: 26 de junho das **07:00h às 22:00h –**

para os pilotos que precisarem reparar seus veículos para o domingo será montado um programa especial de atendimento pós prova.

- Domingo: 27 de junho das **07:00h às 13:00h.**

Caso haja alguma emergência depois deste horário, haverá um telefone de contato para poder atender às necessidades dos pilotos.

25 - Briefing

O horário do briefing será informado por adendo.

A participação no briefing é **obrigatória, utilizando macacão padrão da Copa**, para todos os participantes, podendo o competidor ser multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) em caso de não comparecimento, além de poder sofrer outras sanções a critério da direção da prova. (penalizações em tempo)

26 – Hotel da Prova.

Será informado por adendo

27 – Hospital de Emergência

Será informado por adendo

28 – Largada Promocional

Haverá largada promocional na 6ª feira dia 25 de junho às 20:30h com presença obrigatória da dupla participante. Mais detalhes serão informados por adendo.

29 – Ordem de largada

A ordem de largada será o posicionamento da Copa Peugeot 2010 após a 3ª etapa realizada em São Jose dos Campos. A largada do domingo será o resultado da prova do sábado.

Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro "0" ou carro de Abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.



30 - Chegada

A chegada será marcada por uma placa indicativa

31 – Programa Geral da Prova

Se houverem novos horários, estes serão informadas por adendo.

Segunda-feira, 03 de maio de 2010 – Abertura das inscrições obrigatória pelo site www.copapeugeot.com.br com direito a transporte gratuito da Brazul.

32 – Inscrições:

As inscrições para assegurar o direito de transporte **GRATUÍTO** dos veículos de competição (ida e volta) devem ser feitas **até no máximo terça-feira dia 15 de junho de 2010 até as 22:00h. sem condições de prorrogação.**

A distância desta prova exigirá um planejamento antecipado e complicado por parte da Brazul por esta razão não haverá condição de se considerar exceções.

Para os pilotos novos da Copa, atenção ao informarem o endereço para retirada dos veículos e o endereço de destino de retorno caso diferente do local da retirada.

Devido a dificuldades de âmbito fiscal não serão aceitas alterações de destino (retorno) dos veículos.

Valerá a informação prestada por ocasião da inscrição.

Terça-feira, 22 de junho, encerramento das inscrições (R\$500,00).

ATENÇÃO:

Os pilotos dos veículos transportados, que não participarem da prova, terão a inscrição (R\$500,00) cobrada da mesma forma como se tivessem participado da mesma.

Quinta Feira – 24 de junho

13:00h. - Início da montagem do Parque de Apoio para as equipes.

14:00h. – abertura da secretaria de prova - entrega dos adesivos para os veículos de competição (item obrigatório para a vistoria) e os numerais dos carros “mula”.

18:00h. – encerramento das atividades da secretaria de prova e venda de peças.



Sexta Feira – 25 de junho.

08:00h. – Abertura da secretaria de prova

13:00h. – Divulgação da Lista Oficial de Inscritos.

18:00h. – Fim do atendimento da secretaria de prova e venda de peças.

Sábado – 26 de junho

07:00h. – Abertura da secretaria de prova. Entrega dos numerais para adesivação dos veículos “mula”, caso não tenham sido entregues na tarde anterior.

07:00h. – entrega do livro de bordo e **instalação obrigatória do SPY** (controle de velocidade) **na sala dos pilotos**. Entrega das pulseiras de credenciamento para o almoço de domingo, três por carro de competição.

LARGADAS

Sábado – 26 de junho

Horário das provas serão informados por adendo

07:00h – Abertura Parque de Apoio e secretaria de prova.

Domingo – 27 de junho

14:00h – Almoço de encerramento e premiação das categorias **207 Super, 207 Master e 206**, e dos Clientes e jornalistas.

LOCAL:

Será informado por adendo

15:30h – Fim das atividades, retorno.

Lembramos que para o recebimento do premio é obrigatória a presença da dupla no pódio devidamente uniformizada.

Transporte de retorno dos veículos de competição

Todos os veículos deverão ser entregues pessoalmente (piloto, navegador ou responsável pelo time) ao encarregado da Brazul que fará a conferência do veículo e do seu conteúdo, chaves, documentos etc.....

O veículo que não for entregue sob esta condição correrá o risco de não ser transportado.

PEUGEOT SPORT BRASIL

Ronaldo Berg

