



II Rallye de Rio Acima

2ª etapa - Campeonato Mineiro de Rallye de Velocidade 2011

20 e 21 de Agosto de 2011

Regulamento Particular - Adendo 02

1 – Autoridades da Prova:

Comissário Desportivo FMA: José Eduardo Cançado Lima, em substituição a Wilson Davi Soares
Comissário Desportivo RCMG: Ricardo Henrique de Oliveira
Comissário Técnico FMA: Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Coordenador de Segurança: Ângelo Lobato Tavares Simão
Coordenador de Comunicação: Marco Aurélio Caetano Machado em substituição a Tiago Uba
Coordenador de Produção: Giovane Tiago Costa Almeida
Responsável Médico: Dr. Saulo Henrique Borges Prado
Supervisor do Parque de Apoio e Box: Giovane Tiago Costa Almeida

2 – Patrocinador: Nutrilet

3 – Reconhecimento do Percurso – Dia 20/08/2011

O levantamento da prova será feito em comboio, nos seguintes horários:

Período da Manhã:

9h – Saída do comboio do Parque de Apoio para levantamento SS1 e SS2
09h15min – Início do 1º levantamento da SS1
10h45min – Fim do 1º levantamento da SS1
10h50min – Início do 1º levantamento da SS2
12h20min – Fim do 1º levantamento da SS2
12h25min – Retorno do comboio ao Parque de Apoio

Período da Tarde:

14h – Saída do comboio do Parque de Apoio para levantamento SS1 e SS2
14h15min – Início do 2º levantamento da SS1
14h45min – Fim do 2º levantamento da SS1
14h50min – Início do 2º levantamento da SS2
15h20min – Fim do 2º levantamento da SS2
15h25min – Início do 3º levantamento da SS1
15h55min – Fim do 3º levantamento da SS1
16h00min – Início do 3º levantamento da SS2
16h30min – Fim do 3º levantamento da SS2
16h35min – Retorno do comboio ao Parque de Apoio



Dessa forma teremos 3 (três) passadas para levantamento de cada uma das especiais. Fora deste horário será expressamente proibida a passagem de concorrentes pelas especiais. Durante o levantamento é também vetado, a qualquer pretexto, o deslocamento dos concorrentes no sentido inverso a especial que estará sendo levantada. Haverá um rígido controle e o concorrente que for pego nesta situação sofrerá as punições cabíveis.

Haverá um rígido controle e o concorrente que for pego nesta situação sofrerá as punições cabíveis.

4 – Largada da Prova:

A largada será na Praça da SAMSA, no centro de Rio Acima, às 09:00 horas.

5 – Provas Especiais:

SS1 – Estrada do Rio de Peixe – 15,32 Km – duas vezes

SS2 – Estrada do Rio de Peixe (Sentido Inverso) – 15,20 Km – duas vezes

6 – Programação Geral da Prova:

Sexta Feira 19/08/2011

17h - Encerramento das inscrições na FMA

Sábado 20/08/2011

8h – Abertura da Secretaria de Prova e entrega de Livros de Bordo

Início da Montagem do Parque de Apoio

9h – Abertura do levantamento de trecho

11h – Encerramento das inscrições

15h – Início da Vistoria Técnica – Praça SAMSA

16h30min – Término da Vistoria Técnica

16h30min às 17h15min – 2ª Vistoria, com multa

17h – Encerramento do Levantamento de Trechos

17h30min – Fim do atendimento da secretaria de prova.

Divulgação da Lista Oficial de Inscritos – Secretaria;

18h – Briefing

Domingo 21/08/2011

9h – Largada do Primeiro Carro

15h – Super Prime – Praça SAMSA

16h30min – Premiação

Belo Horizonte, 19 de agosto de 2011.