



Federação
Mineira de
Automobilismo



IV RALLYE DE SETE LAGOAS

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2011 – 6ª etapa

Campeonato Mineiro de Rally de Velocidade 2011 – 3ª etapa

15 e 16 de outubro – Sete Lagoas - MG

Regulamento Particular - Adendo 01

1 – **Organização:** Rallye Clube Minas Gerais

2 – **Supervisão:** Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo

3 – **Autoridade Governamental:**

Prefeito Municipal de Sete Lagoas – Mário Márcio Campolina Paiva (Maroca)

4 – **Autoridades Desportivas:**

Presidente da CBA – Cleyton Pinteiro

Presidente da CNR – CBA – Djalma de Faria Neves

Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos

Presidente do RCMG – Ângelo Lobato Tavares Simão

5 – **Autoridades da Prova:**

Comissário Desportivo CBA – Fernando César Bittencourt Coelho Leal

Comissário Desportivo CBA – a ser nomeado

Comissário Desportivo FMA – a ser nomeado

Comissário Técnico CBA – a ser nomeado

Comissário Técnico FMA – a ser nomeado

Diretor de Prova – Wilson Davi Soares

Diretor Adjunto – a ser nomeado

Coordenador de Segurança – a ser nomeado

Coordenador de Comunicação – a ser nomeado

Coordenador de Cronometragem e Apuração – Ulisses Wichoski

Coordenadora de Produção – a ser nomeado

Responsável Médico – a ser nomeado

Responsável Secretaria e Cerimonial – a ser nomeado

Supervisor do Parque de Apoio e Box – a ser nomeado

6 – **Patrocinadores:** FIAT Automóveis, Sila do Brasil Ltda, OMR Componentes Automotivos Ltda., Brennard Cimentos e CALSET.

7 – **Parcerias:** Prefeitura Municipal de Sete Lagoas / ACISEL



Federação
Mineira de
Automobilismo



8 – **Apoio:** NUTRILET, Polícia Militar de Minas Gerais, Hospital Municipal de Sete Lagoas, Corpo de Bombeiros Militar de MG e Portal www.setelagoas.com.br

9 – **Inscrições:**

Abertura: sexta-feira, dia 30/09/2011;

Encerramento: terça-feira, dia 11/10/2011.

As inscrições deverão ser efetuadas através do e-mail secretaria@fma.com.br. Os dados completos dos integrantes da dupla, do veículo, da equipe/time e dos patrocinadores, deverão ser enviados para a divulgação. O depósito da taxa de inscrição deverá ser efetuado na conta-corrente nº 18.500-0, em nome da Federação Mineira de Automobilismo, CNPJ 16.679.003/0001-33, Bradesco, Agência nº 2148-2.

Valores para Campeonato Brasileiro – Categoria Classe 3 (N4) – taxa única: R\$ 1.200,00

Valores para Campeonato Brasileiro – Categoria Classe 8 (Super N) – taxa única: R\$ 1.200,00

Valores para Campeonato Brasileiro – Categoria Classe 9 (N2 Light) – taxa única: R\$ 500,00

Valores para Campeonato Mineiro – Todas as Categorias – taxa única: R\$ 600,00

Seguro RC - O valor da taxa de seguro de prova será de R\$ 150,00.

10 – **Livro de Bordo:** Estará disponível na sexta-feira, 15 de outubro, a partir das 7h, na secretaria de prova, em local a ser divulgado.

11 – **Reconhecimento do Percurso:** sábado, dia 15 de outubro, das 8 às 16h.

- O reconhecimento deverá ser feito em veículo de passeio, no qual deverá estar afixado o adesivo de credenciamento (Numeral do time), retirado na secretaria da prova, assim como o “spy” previsto no regulamento do CBR.
- Velocidade Máxima Permitida: 60km/h
- Deverá ser respeitado o Código de Trânsito Brasileiro.
- O concorrente que provocar incidente ou acidente no trajeto dos trechos especiais durante o reconhecimento será penalizado em cinco UPs e poderá ser excluído da prova.

12 – **Vistoria Administrativa e Técnica:**

A verificação administrativa será na secretaria de prova, no horário descrito na programação geral.

Deverão estar presentes piloto e navegador para assinatura da ficha de inscrição, quitação da taxa de seguro da prova, recebimento do livro de bordo e adesivos de prova e apresentação das respectivas cédulas desportivas CBA, bem como para qualquer outro procedimento necessário.

A vistoria técnica dos veículos acontecerá no sábado dia 15 de outubro de 2011, nos horários previstos na tabela abaixo:

HORÁRIO	CATEGORIA	CAMPEONATO
09h00min	Todas	CMR
09h30min	Classe 9	CBR
10h00min	Classe 8	CBR
10h30min	Classe 3	CBR

Os carros deverão ser apresentados com os adesivos oficiais da prova já afixados, e sem o chapão protetor. O piloto ou seu representante deverá estar munido da documentação e do passaporte técnico do veículo. A critério dos Comissários da prova, em qualquer momento da competição, os carros poderão ser vistoriados.



Federação
Mineira de
Automobilismo



13 – “Shakedown”:

O local e a programação serão divulgados através de adendo.

14 – Super Prime:

Será realizada ao final da 6ª etapa, às 15h, em local a ser divulgado através de adendo.

15 – “Briefing”:

O “briefing” será realizado no sábado, dia 15 de outubro às 18h, em local a ser divulgado através de adendo. A participação do piloto e/ou co-piloto no “briefing” com as autoridades da prova será obrigatória. A ausência da tripulação poderá implicar em multa de duas UPs.

16 – Largada e Desfile Promocionais:

Serão realizados no sábado dia 15 de outubro, às 19h30min, em local a ser divulgado através de adendo. O desfile promocional será finalizado na orla da Lagoa Paulino.

17 – Largada da Prova:

Não haverá Parque Fechado de Largada. O local e o horário de largada serão divulgados através de adendo.

18 – Ordem de Largada:

A ordem de largada será elaborada pela Direção de Prova e Comissários, e divulgada no Briefing, respeitando a ordem das categorias Classe 3, Classe 8, Classe 9 (CBR), Super N, Clássicos e Cross-Country (CMR).

19 – Parque de Assistência – Apoio Mecânico:

O local destinado à montagem do parque de apoio será divulgado através de adendo e estará disponível para montagem a partir das 8h do dia 14 de outubro.

Fica expressamente proibido o consumo de bebida alcoólica no interior da área do Apoio Mecânico pelos integrantes dos times/equipes. Os integrantes dos times que desrespeitarem tal determinação estarão automaticamente sujeitos às penalidades, que serão aplicadas em seus respectivos pilotos e navegadores, os responsáveis pelos seus atos, conforme previsto no Código Desportivo do Automobilismo.

20 – Provas Especiais:

SS Brennand – 14,30km – duas vezes;

SS Fazenda Velha – 11,60km – duas vezes;

SS Serra de Santa Helana – 12,50km – três vezes;

Total de 89,30km de Provas Especiais.

Os deslocamentos serão divulgados através de adendo.

As distâncias foram apuradas com GPS. O livro de bordo deverá ser utilizado para aferição do odômetro do veículo. Detalhes do percurso, distâncias e tempos, estarão descritos no Livro de Bordo e Tabela de Marcha.

21 – Regulamentação:

- a) Presente Regulamento Particular e Adendos da Prova;
- b) Regulamento Geral de Provas do Campeonato Brasileiro;
- c) Regulamento Geral de Provas do Campeonato Mineiro;
- d) Código Desportivo do Automobilismo (C.D.A.);
- e) Código Desportivo Internacional (C.D.I.);
- f) Regulamento FIA de Rally



Federação
Mineira de
Automobilismo



22 – Hotel Oficial da prova: Residence Hotel – reservas — tel. 31 3775-1010.

23 – Hospital de Emergência: Hospital Municipal Monsenhor Flávio da Mata – Rua Raquel Teixeira Viana, 716 – Canaan – tel 31 3773-2600

24 – Premiação:

Será realizada no domingo dia 16 de outubro, em local a ser divulgado, no horário constante do item 25 deste RPP.

25 – Programação Geral da Prova:

Sexta-feira, 30 de setembro:

Abertura das Inscrições

Terça-feira, 11 de outubro:

Encerramento das Inscrições

Sexta-feira, 14 de outubro:

8h - Início da montagem do parque de apoio;

Sábado, 15 de outubro:

7h – Abertura da Secretaria de Prova e entrega do Livro de Bordo;

8h – Início do reconhecimento das especiais para os times que estiverem liberados pela secretaria;

9h – Início da vistoria técnica;

13 às 14h – Almoço da Secretaria;

14h30min – Início do 2º período da vistoria técnica;

16h – Término do reconhecimento das especiais;

17h30min – Fim do atendimento da secretaria de prova e divulgação da Lista Oficial de Inscritos – Secretaria;

18:00 - Briefing

19h30min – Largada Promocional

20h – Desfile Promocional

20h30min – Jantar de Confraternização

Domingo, 16 de outubro:

7h30min – Horário de largada parque de apoio

15h00min – Super Prime e Premiação

Belo Horizonte, 15 de setembro de 2011.

Rallye Clube Minas Gerais

Federação Mineira de Automobilismo