



REGULAMENTO PARTICULAR DA
COPA PEUGEOT 2008
DE RALLY DE VELOCIDADE



3ª Etapa da Copa Peugeot 2008 – Rally de Velocidade
Minas Gerais – Nova Lima – Rio Acima
04, 05, e 06 de julho de 2008

1. Organização

Confederação Brasileira de Automobilismo e Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – Divisão Peugeot Sport

2 – Supervisão

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Comissão Nacional de Rally - CNR

3 – Autoridades Governamentais

Prefeito de Nova Lima : Carlos Rodrigues
Prefeito de Rio Acima : Waldiney Gonçalves dos Santos

4 – Autoridades Desportivas

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo: Dr. Paulo E. Scaglione
Presidente da Comissão Nacional de Rally: Sr. José Aloísio Bastos
Presidente da Federação Mineira de Automobilismo : Sr. Pedro Sereno de Mattos

5- Autoridades da Prova

Coordenador Geral: Sr. Marcus Brier
Gerente Peugeot Sport : Ronaldo Berg
Diretor Técnico : Alberto Fadigatti Junior
Diretor Adjunto : Felipe Rafael Galvani Fadigatti
Diretor de Prova : Carlos Eduardo Prates Sachs
Diretor de Segurança: Paulo Afonso Amato
Diretor de Parques: Sr. Richard Espírito Santo
Diretor de Cronometragem : Sr. Ulisses Wichoski
Responsável pela apuração: Sr. Ulisses Wichoski
Responsável pela comunicação: Sr. Fernando José Silva
Responsável pela Secretaria: Srta. Kátia Malgueiro

6- Comissários

Comissário Desportivo da CBA: Antonio M. Santos
Comissário Desportivo da CBA: Marcos Schwan
Comissário Desportivo da FAU: A designar



Comissário Técnico da CBA: Elieser Silva
Comissário Técnico da FAU: A Designar

7- Equipe de Apoio e Logística

Sr. Alexandre Santos - Brazul

8- Patrocinadores

TOTAL
YOKOHAMA
BANCO PSA
BRAZUL
MAHLE
SENIOR INFORMATICA

9 - Apoio

Prefeitura Municipal de Nova Lima
Prefeitura Municipal de Rio Acima
Corpo de Bombeiros de Minas Gerais
Polícia Civil, Militar e Guarda Municipal de Nova Lima e Rio Acima
Secretaria de Saúde de Nova Lima e Rio Acima

10- Entidades Apoiadoras

Polícia Rodoviária Federal e Estadual
Polícia Militar do Estado de Minas Gerais - 190
Corpo de Bombeiros - 193

11 – Campeonato

Copa Peugeot 2008 - Rally de Velocidade
3ª Etapa

12 - Datas do evento

04, 05 e 06 de Julho de 2008

13- Local

Municípios de Nova Lima e Rio Acima



14 – Regulamento

Regulamentação : Este evento estará submetido ao CDI – Código Desportivo Internacional, ao CDA Código Desportivo Automobilístico 2008 aos Regulamentos Desportivos e Técnicos da Copa Peugeot 2008 – Rally de Velocidade ao Regulamento Geral das Provas 2008 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2008 e seus adendos, ao Regulamento FIA de Rally, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Todos os adendos complementares farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova.

O presente regulamento é soberano e indiscutível. Tem características próprias e particulares visando à realização do evento.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este Regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a Ficha de Inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido por esta comissão que será soberana em qualquer decisão não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição estarão de acordo com presente Regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.



15 - Das categorias e concorrentes

Conforme item 8.5.7. do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2008 - Rally de Velocidade, a Promotora reserva-se ao direito de criação de uma ou mais categorias desde que o número de inscritos no Campeonato permita tal divisão, podendo para tal criar legislação específica para o caso.

A Copa Peugeot estará dividida em 2 (duas) categorias denominadas Copa Peugeot e Copa Peugeot Ligth, com premiações em separado sendo portanto proibida a participação do mesmo concorrente nas 2 (duas) categorias não podendo portanto a transferência de pontos dos participantes entre as categorias.

Fica vetado a participação na Copa Peugeot categoria Ligth, pilotos que já obtiveram pontuação em campeonatos regionais ou nacionais, destinando-se esta categoria única e exclusivamente a pilotos iniciantes no Rally. Entenda-se por pilotos o regulamentado nos anuários esportivos referindo-se a piloto e co-piloto.

Ficarão automaticamente excluídos e impedidos de participar na Copa Peugeot em sua totalidade pilotos e navegadores que tiverem obtidos 3 (treis) campeonatos consecutivos ou não em anos seguidos ou alternados visando única e exclusivamente o surgimento de novos talentos.

Não existira pontuação extra a competidores anteriormente denominada "Piloto Promessa" pois pilotos desta natureza estarão incluídos na categoria Ligth.

16- Inscrições

Os participantes deverão fazer a inscrição no site oficial da prova: www.copapeugeot.com.br

Data: de 06 de junho a 23 de junho de 2008 datas a serem confirmadas pela Peugeot Sport

Valor da Inscrição: R\$ 400,00 (quatrocentos reais)

Forma de pagamento: O pagamento da inscrição deverá ser feito através de depósito bancário identificado na conta da Peugeot Citroen do Brasil Automóveis a saber:

PEUGEOT CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA.

Banco Itaú (341)

Ag.: 0912

C/C.: 05799-9

CNPJ.: 67.405.936/0001-73



Uma vez efetuado o depósito, o comprovante deverá ser enviado via FAX para a Peugeot Sport (011-55222032) ou escaneado e enviado para o e-mail copapeugeot@peugeot.com.

Após 02 de julho de 2008 as inscrições serão feitas somente na Secretaria de Prova.

O livro de bordo para o reconhecimento das Provas Especiais estará disponível na Secretaria de Prova a partir das 07:00 h. do dia 05 de julho de 2008.

Em caso de desistência ou impossibilidade de competir, após o pagamento da inscrição a Peugeot não devolverá parcialmente ou integralmente o valor depositado.

17 - Do Seguro:

É oferecido aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos.

O pagamento da franquia do seguro é de responsabilidade do concorrente.

18 – Reconhecimento

De acordo com o Capítulo VIII do Regulamento Geral das Provas 2008 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, o reconhecimento somente poderá ser feito com carro de passeio, devidamente identificado, e no máximo de 02 voltas para cada dupla inscrita. Não será permitido mais de 2 pessoas a bordo do veículo de levantamento, salvo se autorizado pelos comissários desportivos.

Será realizado de acordo com o Programa Geral da Prova, não podendo ser realizado em dias e horários diferentes, sob pena de desclassificação do participante e pagamento de multa a ser definida pelos Comissários.

A velocidade máxima permitida para o reconhecimento será de 60 Km/h e deverá sempre ser respeitado o Código Nacional de Trânsito.

Nos deslocamentos, durante o levantamento e durante a prova, a velocidade não poderá em hipótese alguma, ser superior a 30 Km/h, pois se trata de área residencial. A não observância deste item implicará na desclassificação imediata do participante.

A organização poderá instalar radares para o controle de velocidade.

O concorrente que causar um incidente ou acidente no trajeto do reconhecimento das Provas será multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) e poderá ser excluído da prova.



Caso comprovado o reconhecimento antecipado das especiais por parte do concorrente fora do período estabelecido por este regulamento, a Peugeot Sport não aceitara a participação deste ou destes concorrentes até o final da temporada sem qualquer tipo de ressarcimento ou indenização ao participante. Tal atitude independera do piloto ou dupla estar ou não inscrita na prova no momento da infração.

19 – Vistoria Técnica e Administrativa

A **Vistoria Técnica** será realizada de acordo com o Programa Geral da Prova, e os carros deverão se apresentar com os adesivos oficiais da prova já afixados e sem a chapa de proteção este critério poderá ser alterado mediante adendo complementar. Nesta ocasião, será analisada a documentação técnica de pilotos e navegadores, bem como a verificação e anotações na documentação técnica do veículo.

A critério dos técnicos outra verificação técnica poderá ser solicitada a qualquer momento em qualquer veículo.

A **Vistoria Administrativa** será realizada, na Secretaria da Prova, a partir de sexta-feira, dia 04 de julho de 2008 às 13:00 hs., que estará estabelecida no Parque de Apoio, conforme descrito no Programa Geral da Prova ou adendo complementar.

Neste ato, deverão estar presentes piloto e navegador para a assinatura da Ficha de Inscrição, confirmação de pagamentos e outras pendências, se houverem, recebimento do livro de bordo de deslocamento e adesivos da prova, bem com apresentação das cédulas desportivas e outros procedimentos que se fizerem necessários.

As Vistorias Técnicas e Administrativas serão realizadas nos termos do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2008 – Rally de Velocidade, bem como Do Regulamento Geral das Provas 2008 – Campeonato Brasileiro Rally de Velocidade.

20 – Provas Especiais

A prova terá 04 (quatro) Provas Especiais, somando um total de 54,70 km, sendo:

- Especial 01 – 12,20 KM em estrada de terra
- Especial 02 – 06,90 KM em estrada de terra
- Especial 03 - 17,80 KM em estrada de terra
- Especial 04 - 17,80 KM em estrada de terra

21 – kilometragem Total da Prova

- Especiais – 110,70 km
- Deslocamentos 72,50 km
- Total Geral da Prova– 183,20 km



22 – Parque Fechado de Largada

Poderá haver ou não Parque Fechado de Largada a critério da direção de prova e seus comissários técnicos e desportivos em todas as provas ou não dependendo de critérios de avaliação de cada prova.

23 – Parque Fechado de Chegada

Será estabelecido no mesmo local do parque de Apoio a ser definido por Adendo.

24 – Do Parque de Assistência – Apoio Mecânico

O Parque de Assistência para apoio mecânico será realizado em local a ser definido por adendo complementar.

Este local estará disponível para a montagem dos boxes particulares a partir das 13,00 horas da quinta feira, dia 03 de julho de 2008.

Por razões técnicas, operacionais ou de logística, poderá a critério da organização da prova, existir apoio mecânico remoto (fora do parque de assistência) cujo tipo de assistência será devidamente informado na documentação própria de cada etapa.

Os participantes e equipes deverão encaminhar para Direção da Prova, com 15 dias de antecedência ao dia da prova, a quantidade de veículos de apoio e auxiliares para a elaboração do espaço físico destinado a assistência da prova.

Poderá ser definido um local de lavagem de veículos e abastecimento que estará indicado em adendo complementar.

O abastecimentos dos veículos de competição, poderá a critério da comissão técnica e dos comissários desportivos, ser feito em local a ser determinado desde que atenda todas as normas de segurança exigidas.

É proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas áreas de apoio mecânico e demais áreas da prova por qualquer membro de qualquer equipe e qualquer participante da prova.

As equipes e/ou participantes que não respeitarem esta regra serão punidos a critério dos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores responderão total e integralmente por todos os atos praticados pelos membros de sua equipe comprometendo-se a deixar seus espaços de trabalho em mesma condição de limpeza como o de sua entrega que em caso de desobediência será aplicada multa e punição a ser definida pela organização e os comissários desportivos.



25 - Venda de Peças Peugeot Sport

Com relação à venda de peças pela Peugeot Sport, os seguintes horários terão que ser respeitados:

- Quinta feira 03/07/2008 – das 13:00h às 17:00h
- Sexta feira 04/07/2008 – das 08:00h às 17:00h
- Sábado 05/07/2008 – das 07:00h às 18:00h – para os pilotos que não terminarem a prova neste dia e quiserem arrumar seus veículos para o dia seguinte, favor respeitar estes horários. Caso haja alguma emergência depois deste horário, haverá um telefone de contato para poder atender as necessidades dos pilotos.
- Domingo 06/07/2008 – das 07:00h às 13:00h

26 - Briefing

O briefing será realizado no dia 05 de julho de 2008 (sábado) às 11,30 na Sala de Pilotos da Copa Peugeot, que estará no parque de apoio. Este horário poderá ser alterado em cada prova dependendo das circunstâncias de cada evento.

A participação no briefing é obrigatória para todos os participantes, podendo o competidor ser multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) em caso de não comparecimento, além de poder sofrer outras sanções a critério da direção da prova.

27 – Hotéis da Prova

Hotel: Hotel a ser definido por adendo

Grupo: Concorrentes Copa Peugeot e Participantes

Período : de 04 a 06 de julho de 2008

Obs : As reservas deverão ser efetuadas em horário comercial e antecipadas evitando-se assim problemas com lotação hoteleira.

28 – Hospitais de Emergência

A ser definido por adendo

29 – Largada Promocional

A largada será substituída por um coquetel em local a ser anunciado por adendo e será realizado a partir das 20:00h do dia 04 de julho de 2008.



30 – Ordem de largada

A ordem de largada deverá respeitar a classificação atualizada da Copa Peugeot 2008 – Rally de Velocidade (sendo considerada a classificação final de 2007 para a primeira prova da temporada de 2008).

Haverá placa indicativa de largada.

Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro “0” ou carro de Abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.

32 - Chegada

A chegada será marcada por uma placa indicativa.

33 – Programa Geral da Prova – PROVISORIO

Sexta –feira – 06 de junho de 2008:

Abertura das Inscrições – site www.copapeugeot.com.br e Abertura de reserva de transporte Gratuito da Brazil.

Sexta Feira – 20 de junho de 2008

Prazo Final de solicitação a Peugeot Sport para reserva de transporte Gratuito Brazil, após esta data os pilotos terão que providenciar seus próprios Transportes.

Quinta Feira – 03 de julho de 2008

13:00h - Início da montagem do Parque de Apoio

Sexta Feira – 04 de julho de 2008

Encerramento das inscrições a R\$ 400,00 (quatrocentos reais), sem transporte da Brazil.

13:00h – Abertura da secretaria de prova, divulgação da Lista Oficial de Inscritos, entrega do livro de bordo de deslocamentos na Sala de Pilotos da Peugeot Sport localizado no Parque de Apoio.

13:00h - Início da Vistoria Técnica realizada no Parque de Apoio por ordem de chegada. Os carros deverão ser apresentados para a vistoria até às 14:00h.

14:00h – Final da apresentação dos veículos para vistoria técnica.

17:00h – Fim da Vistoria Técnica



18:00h – Fim do atendimento da secretaria de prova.

20:00h – Coquetel em local a ser definido

Sábado – 05 de Julho de 2.008 (PROVISORIO)

07:00h – Abertura da secretaria de prova, entrega do livro de bordo (levantamento), na Sala de Pilotos da Peugeot Sport localizado no Parque de Apoio

07:00h - Início do reconhecimento das especiais

11:00h - Fim do reconhecimento das especiais

11,30h – Briefing da Copa Peugeot na Sala de Pilotos da Peugeot Sport-
Participação Obrigatoria

12:00h – Fim do atendimento da secretaria de prova.

13:03 – Larga primeiro carro na SS1

13,31h - Larga primeiro carro na SS2

13,54h – Larga primeiro carro na SS1

14,22h – Larga primeiro carro na SS2

14,47h – Pq. Apoio

15,41h – Larga primeiro carro na SS3

16,06h – Parque Fechado

18:00h – Reunião da Direção de Prova e Comissários – Sala da Secretaria.

Domingo – 06 de Julho de 2.008

08,00h – Abertura Parque de Largada – Parque de apoio

08:18h – Larga primeiro carro na SS1

08:46h - Larga primeiro carro na SS2

09:11h – Pq. Apoio

10:05h - Larga primeiro carro na SS3

11:18h - Larga primeiro carro na SS4

11:48h – Parque Fechado

12:40h – Vistoria técnica

14:30h – Almoço de encerramento e premiação em local a ser definido.