



Federação
Mineira de
Automobilismo



I RALLY INTERNACIONAL DE OURO BRANCO

6ª ETAPA DO CAMPEONATO SUDAMERICANO DE RALLY 2007

6ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY VELOCIDADE 2007

4ª ETAPA DO CAMPEONATO MINEIRO DE RALLY VELOCIDADE 2007

20 A 23 DE SETEMBRO DE 2007 – OURO BRANCO – MG

COMITÊ DE HONRA:

Presidente da República Federativa do Brasil
Governador do Estado de Minas Gerais

Luis Inácio Lula da Silva
Aécio Neves da Cunha

Prefeito Municipal de Ouro Branco
Prefeito Municipal de Ouro Preto

Padre Rogério de Oliveira Pereira
Adv. Ângelo Oswaldo de Araújo Santos

FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE AUTOMOBILISMO – FIA

Presidente
presidente do Conselho

Sr. Max Mosley
Sr. Jean Marie Balestre

CONFEDERAÇÃO ESPORTIVA AUTOMOVILISTICA SUDAMERICANA - CODASUR

Presidente
Presidente da Comissão de Rally

Adv. Hugo Mérsan
Sr. Ricardo Gorbaran

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA

Presidente
Presidente da Comissão Nacional de Rally

Adv. Paulo Enéas Scaglione
Sr. José Aloísio Cardozo Bastos

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA

Presidente
Diretor de Rallye

Adm. Pedro Sereno de Mattos
Sr. Wilson Davi Soares

RALLYE CLUBE MINAS GERAIS – RCMG

Presidente
Vice-Presidente

Dr. Luiz Fernando Caetano Machado
Henrique Siqueira Almeida



Federação
Mineira de
Automobilismo



REGULAMENTO PARTICULAR

1 – ORGANIZAÇÃO:

1.1 - Regulamentações:

O Rally se disputará em conformidade com o Código Desportivo Internacional e seus anexos, o Regulamento Desportivo Automobilístico e seus anexos, as prescrições gerais do rally da CODASUR e Sudamericano CODASUR, o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro organizado pela CBA, o Regulamento Desportivo do Sudamericano organizado pela CODASUR, e o presente Regulamento Particular.

1.2 Definição

1.2.1 – Nome do Rally: **I Rally Internacional de Ouro Branco - 2007**

1.2.2 – Nome do Organizador: Rallye Clube Minas Gerais – RCMG – <http://www.rallyclube.com.br>

1.2.3 – Nome da Autoridade Desportiva Nacional: **Confederação Brasileira de Automobilismo-CBA**

1.2.4 - Data da Realização: 20, 21, 22 e 23 de setembro de **2007**

1.2.5 - Entidades Fiscalizadoras: **CODASUR, e CNR da CBA**

1.3 – Comitê Organizador

Rallye Clube Minas Gerais – RCMG

1.4 Autoridades da Prova

Comissários Desportivos

| | |
|---------------------------|-----------|
| A ser definido: | CODASUR |
| A ser definido: | CODASUR |
| Ricardo Costa | CBA - BRA |
| Antônio Manoel dos Santos | FMA – BRA |

Diretor de Prova

| | |
|------------------------|------------|
| Sérgio Batista Ricardo | RCMG - BRA |
|------------------------|------------|

Diretores Adjuntos

| | |
|--------------------|------------|
| Wilson Davi Soares | RCMG – BRA |
|--------------------|------------|

Comissários Técnicos

| | |
|---------------------------------|-----------|
| A ser definido | CODASUR |
| A ser definido | CODASUR |
| Arnaldo Golfieri | CBA - BRA |
| Luiz Fernando Machado Esmeraldo | FMA – BRA |

Coordenação Geral

| | |
|---------------------|------------|
| Fábio Márcio Xavier | RCMG - BRA |
|---------------------|------------|

Observador CODASUR

| | |
|------------------|---------|
| Ricardo Gorbaran | CODASUR |
|------------------|---------|

Secretario da Prova

| | |
|-----------------------------|------------|
| Jefferson Luiz Xavier Silva | RCMG – BRA |
| Danilo Augusto Santos Bigão | FMA – BRA |

Assessor de Imprensa

| | |
|----------------|------------|
| A ser definido | RCMG - BRA |
|----------------|------------|

Relações com Concorrentes

| | |
|---------------------|------------|
| Luciana Moura Valle | RCMG - BRA |
|---------------------|------------|

Responsável pela Infra-estrutura

| | |
|-------------------|------------|
| Cesare Tommaselli | RCMG - BRA |
|-------------------|------------|

Responsáveis de Segurança

| | |
|--------------------------------|------------|
| Robson José Eloy | RCMG - BRA |
| Gilberto José de Araújo Fontes | RCMG - BRA |



Federação
Mineira de
Automobilismo



| | | |
|---|-----------------------------------|------------|
| Responsável pela Computação | A ser definido | CODASUR |
| Responsável Médico | Dr. Leonardo Ribeiro Vasconcelos | RCMG - BRA |
| Responsável Pelo Parque de Apoio e Parque Fechado | Álvaro Luis Macedo de Andrade Jr. | RCMG - BRA |
| Responsável de Comunicações | Sr. Marco Aurélio C. Machado | RCMG - BRA |
| Carro 000 | Fábio Reis do Valle | RCMG - BRA |
| Carro 00 | Andrey Íltis de Castro | RCMG - BRA |
| Carro 0 | Luiz Fernando Caetano Machado | RCMG - BRA |
| Responsáveis Pelos Trechos Especiais | Ângelo Lobato Simão | RCMG - BRA |
| | Antonio Gilson Vargas Jr. | RCMG - BRA |
| | João Martins da Costa Paiva | RCMG - BRA |
| | Wagner Clark Paiva | RCMG - BRA |

2 – CAMPEONATOS

2.1 – Esta prova será válida pelas seguintes competições:

2.1.1 – Campeonato Sudamericano de Rally para Pilotos e Co-pilotos

2.1.2 – Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos e Co-pilotos

2.1.3 – Campeonato Mineiro de Rally para Pilotos e Co-pilotos

3 – DESCRIÇÃO

3.1 – Distância Total da Prova: 417,25km

3.2 – Quantidade de Especiais: 11

3.3 – Distância das Provas Especiais: 184,30

3.4 – Distância de Deslocamentos: 232,95km

3.5 – Etapas: 02

3.6 – Tipo de Superfície: Terra

4 – VEÍCULOS ADMITIDOS

4.1 – Serão admitidos os veículos homologados pela A.D.N., CODASUR o F.I.A. na data das verificações técnicas, que respondam as prescrições do Anexo "J" do Código Desportivo Internacional, para os Grupos "A" (autos de turismo) e "N" (autos de produção). Os veículos que não possuírem homologação FIA, poderão ser homologados nas ADN pela CODASUR, sempre que os mesmos atendam aos requisitos técnicos básicos do Anexo "J" do Código Desportivo Internacional da FIA. Não serão levados em conta para essas homologações, os veículos de características WORLD RALLY CAR e KIT CAR, para os quais serão aceitas somente homologações FIA. (Regulamento de Campeonato CODASUR 2007 – Art. 3). Somente serão admitidos os grupos e classes estabelecidos nos Regulamentos Gerais 2007 para todos os campeonatos.



Federação
Mineira de
Automobilismo



5 – INSCRIÇÕES

As inscrições para I RALLY INTERNACIONAL DE OURO BRANCO - 2007 deverão ser efetuadas via Internet através do endereço <http://www.fma.com.br>, no período de 28 de agosto a 14 de setembro, e na secretaria da prova, em Ouro Branco, exclusivamente no dia 17 de setembro, no horário constante da programação do evento. As inscrições deverão ser efetuadas em conformidade com o disposto no capítulo 5 das Prescrições Gerais para Rally, aplicáveis ao Campeonato Sudamericano CODASUR, para as duplas concorrentes nesse campeonato. As informações completas deverão ser enviadas para o e-mail fma@fma.com.br, ou fax 55 31 3271-5840. Para as duplas concorrentes nos campeonatos Brasileiro e Mineiro, deverá ser utilizado o formulário disponível no Portal de Internet da FMA.

Deverão ser apresentados na Vistoria Administrativa, os seguintes documentos:

- Licença desportiva dos pilotos e co-pilotos;
- Licença do concorrente;
- Licença de conduzir dos pilotos;
- Autorização da Autoridade Desportiva Nacional dos participantes com licença de outros países;
- Detalhes complementares relativos à inscrição poderão ser informados até o momento do início da verificação administrativa.

5.1 – Taxa de Inscrição

| CAMPEONATO | VALOR | SUPER REDUZIDO | REDUZIDO | NORMAL |
|-------------------------------------|-------|----------------|----------|---------|
| MINEIRO | | 550,00 | 650,00 | 750,00 |
| BRASILEIRO | | 1000,00 | 1200,00 | 1500,00 |
| BRASILEIRO + MINEIRO | | 1100,00 | 1300,00 | 1600,00 |
| BRASILEIRO + SUDAMERICANO | | 1100,00 | 1300,00 | 1600,00 |
| BRASILEIRO + MINEIRO + SUDAMERICANO | | 1150,00 | 1350,00 | 1650,00 |

Obs.: Sócios do RCMG terão direito a 10% de desconto.

5.2 – Taxa de Seguro: Cada dupla estrangeira ou brasileira deverá efetuar o pagamento da taxa de seguro obrigatório, conforme previsto no Código de Trânsito Brasileiro, artigo 67, inciso III, em valor a ser divulgado através de adendo.

6 – RESPONSABILIDADE

6.1 – O clube organizador, bem como as entidades que supervisionam o evento não serão responsáveis por quaisquer acidentes que possam acontecer, o que forem causados por qualquer concorrente inscrito na prova.

6.2 – Os carros de apoio, devidamente identificados pelo clube organizador não poderão, em nenhuma hipótese, ser considerados como concorrentes na prova, e dessa forma, não estarão cobertos por nenhum tipo de seguro. Quaisquer danos nesses veículos serão de exclusiva responsabilidade de seus proprietários ou de quem os estiver conduzindo.

6.3 Os veículos utilizados pelos concorrentes para o reconhecimento das Provas Especiais também não estarão cobertos pela apólice de seguro contratada para a prova.

7 – IDENTIFICAÇÃO E PUBLICIDADE

7.1 – Os números de identificação serão entregues às duplas concorrentes pelo RCMG – Rallye Clube Minas Gerais, tal como indicado nos regulamentos dos Campeonatos Sudamericano, Brasileiro e Mineiro. Esses números deverão ser afixados nos vidros laterais traseiros. A responsabilidade pela confecção e colocação dos nomes dos tripulantes será da dupla concorrente.



Federação
Mineira de
Automobilismo



7.2 – A publicidade será livre, desde que:

7.2.1 – Esteja autorizada pela legislação brasileira e pelos regulamentos;

7.2.2 – Não contrarie os bons costumes;

7.2.3 – Não prejudique a visão dos tripulantes, nem comprometa os locais reservados para as placas e os números de identificação.

7.3 – A organização do evento têm garantida a utilização de espaços para sua publicidade, conforme artigo 4.16 do Regulamento do Campeonato CODASUR 2007.

7.4 – A publicidade obrigatória será entregue às duplas durante a verificação administrativa, e deverá ser afixada nas duas portas e no capô do veículo, conforme indicação da organização, antes da apresentação para a vistoria prévia.

8 – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Reconhecimentos – Deverão ser efetuados exclusivamente nos horários previstos na programação da prova, e serão controlados pela organização. Cada dupla concorrente terá direito a três passagens.

8.2 – Shakedown – Será realizado no horário previsto no programação da prova, e exclusivamente para duplas devidamente aprovadas no controle administrativo.

8.3 – Prova Super Especial Promocional – Será realizada na Praça de Eventos de Ouro Branco, no domingo, após a chegada do 1º carro, uma prova super especial apenas para efeitos promocionais.

8.4 – Parque de Apoio – O ingresso de veículos no Parque de Apoio está condicionado ao porte da credencial específica devidamente afixada, em local a ser indicado pela organização do evento.

8.5 – Pneus – Para a disputa do Campeonato Brasileiro e do Campeonato Mineiro, não existe restrições ao tipo de pneu, exceto pela proibição do uso de mousse ou cravos. No campeonato Sudamericano CODASUR, de acordo com o artigo 4.8 do Regulamento do Campeonato, esses são os pneus admitidos:

8.5.1 - Classes A8 - N4: Marca: Silverstone, modelo: S525 (Left & Right); Medida: 17/65R15-(205/65R15); Composto: S847 (Duro).

8.5.2 - Copa "Super R": Marca: Silverstone; Modelo: S525(Left & Right); Medida: 16/64 R15-(195/65R15); Composto S847 ó 57 (Duro).

8.5.3 - Exclusivamente para a largada promocional e para deslocamento entre o último parque de assistência da primeira etapa e o primeiro da segunda etapa, os pneus serão livres.

8.5.4 - Classes A7/A6/N3/N2/N1: Livre

Em todos os casos e para todas as classes, os pneus devem possuir uma profundidade mínima de 2mm em seus sulcos.

9 – LARGADA PROMOCIONAL

9.1 – As duplas deverão apresentar-se na saída do Parque Fechado, com seus veículos, até as 18:15h. do dia 21 de setembro, para a formação do comboio que seguirá em direção à Av. Mariza de Souza Mendes, onde acontecerá a largada promocional.

9.2 – A não apresentação sujeitará a dupla às sanções definidas a critério dos Comissários Desportivos.

**10 – PROGRAMAÇÃO GERAL:**

| DATA | DIA | HORA | ATIVIDADE | LOCAL |
|--------|-------------------------------------|----------------|--|--|
| 28/ago | TERÇA-MARTES | 14:30 | Abertura das inscrições com valores super reduzidos | www.fma.com.br |
| 3/set | SEGUNDA-LUNES | 17:30 | Encerramento das inscrições com valores super reduzidos | www.fma.com.br |
| 4/set | TERÇA-MARTES | 10:30 | Abertura das inscrições com valores reduzidos | www.fma.com.br |
| 12/set | QUARTA-MIERCOLES | 17:30 | Encerramento das inscrições com valores reduzidos | www.fma.com.br |
| 13/set | QUINTA-JUEVES | 10:30 | Abertura das inscrições com valores normais | www.fma.com.br |
| 14/set | SEXTA-VIERNES | 17:30 | Encerramento das inscrições on line | www.fma.com.br |
| 17/set | SEGUNDA-LUNES | 08:30 | Abertura da Secretaria | Praça de Eventos |
| | | 20:00 | Encerramento das inscrições para todos os campeonatos | |
| 18/set | TERÇA-MARTES | 08:30 | Abertura da Secretaria | Praça de Eventos |
| | | 20:00 | Fechamento da Secretaria | |
| 19/set | QUARTA-MIERCOLES | 08:00 | Abertura da Secretaria para o início do Controle Administrativo | Praça de Eventos |
| | | | Início da Montagem do Parque de Apoio/Assistência | |
| | | 10:00 | Abertura da Sala de Imprensa | |
| | | 17:00 | Início da Vistoria Administrativa | |
| | | 17:30 | Entrega dos livros de bordo | |
| | | 20:00 | Encerramento da Vistoria Administrativa e Fechamento da Secretaria | |
| 20:30 | Confraternização - a ser confirmada | a ser definido | | |
| 20/set | QUINTA-JUEVES | 07:30 | Abertura da Secretaria | Praça de Eventos |
| | | 08:00 | Início do reconhecimento das Provas Especiais | |
| | | 08:00 | Vistoria Técnica dos veículos inscritos no Campeonato Mineiro | |
| | | 14:00 | Término do reconhecimento das Provas Especiais | |
| | | 14:00 | Início do "Shakedown" para veículos de tração simples | a ser definido |
| | | 15:25 | Término do "Shakedown" para veículos de tração simples | |
| | | 15:35 | Início do "Shakedown" para veículos de tração integral | |
| | | 17:00 | Término do "Shakedown" para veículos de tração integral | |
| | | 17:00 | Início da 2ª Vistoria Administrativa | Praça de Eventos |
| | | 20:00 | Encerramento da 2ª Vistoria Administrativa | |
| 20:30 | Fechamento da secretaria | | | |
| 21/set | SEXTA-VIERNES | 07:30 | Abertura da Secretaria | Praça de Eventos |
| | | 08:00 | Início do reconhecimento das Provas Especiais | |
| | | 09:00 | Início da Vistoria Técnica | |
| | | 10:00 | Reunião dos Comissários Desportivos - Sala dos Comissários | |
| | | 13:00 | Encerramento da Vistoria Técnica | |
| | | 15:00 | Término do reconhecimento das Provas Especiais | |
| | | 15:00 | 1ª Reunião dos Comissários Desportivos - Definição da Ordem de Largada | |
| | | 17:00 | Briefing | |
| | | 18:00 | Conferência de imprensa com Pilotos Convidados | |
| | | 19:00 | Encerramento da conferência | |
| | | 19:15 | Saída do Comboio para a Largada Promocional | |
| | | 20:00 | Largada Promocional do 1º carro | Av. Mariza Souza Mendes |



Federação
Mineira de
Automobilismo



| | | | | |
|--------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|
| 22/set | SÁBADO-SABADO | 08:00 | Largada do 1º carro | Praça de Eventos |
| | | 08:23 | Largada do 1º carro | SS 01 - Itatiaia |
| | | 10:30 | Parque de Serviço A | Praça de Eventos |
| | | 13:25 | Parque de Serviço B | |
| | | 15:40 | Chegada do 1º carro - Parque de Serviço C | |
| | | 20:00 | Divulgação dos Resultados Extra Oficiais - Quadro de Avisos | |
| 23/set | DOMINGO-DOMINGO | 07:30 | Abertura do Parque Fechado | Praça de Eventos |
| | | 08:00 | Parque de Serviço D | |
| | | 08:20 | Largada do 1º carro | SS Cristaliano |
| | | 08:33 | Largada do 1º carro | |
| | | 09:20 | Parque de Serviço E | Praça de Eventos |
| | | 11:20 | Parque de Serviço F | |
| | | 13:30 | Chegada do Primeiro Carro Parque Fechado Final | |
| | | 13:40 | Superprime | |
| | | 15:00 | Premiação na Rampa | |
| | | 15:00 | Vistoria Técnica Final | |
| | | 16:00 | Divulgação dos Resultados Oficiais com entrega de Prêmio e Conferência | |
| | | | de Imprensa com o vencedor da prova | |
| 19:00 | Confraternização - a ser confirmada | a ser definido | | |

Belo Horizonte, 21 de agosto de 2007

Rallye Clube Minas Gerais

Federação Mineira de Automobilismo