## I RALLY INTERNACIONAL DE OURO BRANCO 2007 Gral

## P.E. : 11 - MIGUEL BOURNIER - ITATIAIA General Hasta P.E. : 11

| CLASIFICACION P.E. | | | | | | CLASIFICACION GENERAL | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pos** | **Nº** | **Piloto Navegante** | **Tiempo** | **Dif. 1º** | **Prom.** | **Pos** | **Nº** | **Piloto Navegante** | **Vehiculo** | **Tiempo** | **Penal.** | **Tpo.Total** | **Dif. 1º Ant.** | **Cla.** | **Pos. Cla.** |
| **1** | 1 | Roberto Sanchez<br>Edgardo Galindo | 18.44,1 | | 87 | **1** | 1 | Roberto Sanchez<br>Edgardo Galindo | SUBARU | 2.02.24,1 | | 2.02.24,1 | | A8 | 1 |
| **2** | 3 | Luciano Bernardi<br>Fabian Cretu | 18.48,5 | . 4,4 | 87 | **2** | 3 | Luciano Bernardi<br>Fabian Cretu | MITSUBISHI | 2.02.52,2 | | 2.02.52,2 | .28,1<br>.28,1 | N4 | 1 |
| **3** | 2 | Cristian Confetti<br>Santiago Garcia | 19.12,3 | .28,2 | 85 | **3** | 2 | Cristian Confetti<br>Santiago Garcia | SUBARU | 2.04.06,3 | | 2.04.06,3 | 1.42,2<br>1.14,1 | N4 | 2 |
| **4** | 7 | Oswaldo Scheer<br>Gilson Rocha | 20.00,1 | 1.16,0 | 82 | **4** | 7 | Oswaldo Scheer<br>Gilson Rocha | MITSUBISHI | 2.08.45,4 | | 2.08.45,4 | 6.21,3<br>4.39,1 | N4 | 3 |
| **5** | 4 | Edio Fuchter<br>Lelo Carvalho | 20.38,3 | 1.54,2 | 79 | **5** | 4 | Edio Fuchter<br>Lelo Carvalho | MITSUBISHI | 2.09.23,3 | | 2.09.23,3 | 6.59,2<br>.37,9 | N4 | 4 |
| **6** | 8 | Marco Bulacia<br>Abel Salazar | 20.43,3 | 1.59,2 | 79 | **6** | 8 | Marco Bulacia<br>Abel Salazar | MITSUBISHI | 2.12.52,0 | 1.10,0 | 2.14.02,0 | 11.37,9<br>4.38,7 | A8 | 2 |
| **7** | 24 | Ulysses Bertholdo<br>Sidnei Broering | 21.43,4 | 2.59,3 | 75 | **7** | 24 | Ulysses Bertholdo<br>Sidnei Broering | GM | 2.20.34,6 | | 2.20.34,6 | 18.10,5<br>6.32,6 | N2 | 1 |
| **8** | 23 | Fabio Dall´Agnol<br>Marcelo Dalmut | 21.49,9 | 3.05,8 | 75 | **8** | 23 | Fabio Dall´Agnol<br>Marcelo Dalmut | FIAT | 2.21.34,3 | | 2.21.34,3 | 19.10,2<br>.59,7 | N2 | 2 |
| **9** | 30 | Fabio Sacioto<br>Fabio Dias de Abreu | 21.50,6 | 3.06,5 | 75 | **9** | 22 | Pablo Pelaez<br>Luis Catalfamo | HONDA | 2.25.28,1 | | 2.25.28,1 | 23.04,0<br>3.53,8 | N2 | 3 |
| **10** | 25 | Marlon Koerich<br>Joseane Koerich | 22.04,1 | 3.20,0 | 74 | **10** | 30 | Fabio Sacioto<br>Fabio Dias de Abreu | FIAT | 2.26.09,9 | | 2.26.09,9 | 23.45,8<br>.41,8 | N2 | 4 |
| **11** | 26 | Eduardo Cunha<br>Eduardo Silva | 22.11,5 | 3.27,4 | 74 | **11** | 27 | Fabiano Altomar<br>Marcelo Leitao | FIAT | 2.27.38,0 | | 2.27.38,0 | 25.13,9<br>1.28,1 | N2 | 5 |
| **12** | 22 | Pablo Pelaez<br>Luis Catalfamo | 22.30,6 | 3.46,5 | 73 | **12** | 38 | Anderson Guimarães<br>Rodolfo Tomé | CHEVROLET | 2.28.57,2 | .10,0 | 2.29.07,2 | 26.43,1<br>1.29,2 | CC | 1 |
| **13** | 27 | Fabiano Altomar<br>Marcelo Leitao | 22.31,5 | 3.47,4 | 73 | **13** | 32 | Haroldo Soares<br>Rafael Soares Diniz | FIAT | 2.29.41,4 | | 2.29.41,4 | 27.17,3<br>.34,2 | N2 | 6 |
| **14** | 10 | Luis Barbery Paz<br>Victor Alanoca | 23.00,8 | 4.16,7 | 71 | **14** | 29 | Militon Bianco Jr.<br>Jose Carlos Fonseca | FIAT | 2.28.40,4 | 2.10,0 | 2.30.50,4 | 28.26,3<br>1.09,0 | N2 | 7 |
| **15** | 29 | Militon Bianco Jr.<br>Jose Carlos Fonseca | 23.07,6 | 4.23,5 | 71 | **15** | 10 | Luis Barbery Paz<br>Victor Alanoca | MITSUBISHI | 2.32.26,4 | .10,0 | 2.32.36,4 | 30.12,3<br>1.46,0 | A8 | 3 |
| **16** | 32 | Haroldo Soares<br>Rafael Soares Diniz | 23.28,4 | 4.44,3 | 70 | **16** | 16 | Fernando Mello<br>Fernando Toschi | PEUGEOT | 2.33.34,2 | | 2.33.34,2 | 31.10,1<br>.57,8 | A6 | 1 |
| **17** | 19 | Renato Kahn<br>Gilze Araujo | 23.38,1 | 4.54,0 | 69 | **17** | 19 | Renato Kahn<br>Gilze Araujo | PEUGEOT | 2.34.12,8 | | 2.34.12,8 | 31.48,7<br>.38,6 | A6 | 2 |
| **18** | 38 | Anderson Guimarães<br>Rodolfo Tomé | 23.43,7 | 4.59,6 | 69 | **18** | 36 | Antonio Teixeira<br>Daniel Henriques | MITSUBISHI | 2.38.39,9 | | 2.38.39,9 | 36.15,8<br>4.27,1 | CC | 2 |
| **19** | 16 | Fernando Mello<br>Fernando Toschi | 24.09,5 | 5.25,4 | 68 | **19** | 12 | Rafael Tulio<br>Gilvan Jablonski | PEUGEOT | 2.38.42,2 | .10,0 | 2.38.52,2 | 36.28,1<br>.12,3 | A6 | 3 |
| **20** | 36 | Antonio Teixeira<br>Daniel Henriques | 24.25,1 | 5.41,0 | 67 | **20** | 37 | Marco Tulio Lana<br>Jose Bosco Tomich Jr | MITSUBISHI | 2.43.00,5 | | 2.43.00,5 | 40.36,4<br>4.08,3 | CC | 3 |
| **21** | 12 | Rafael Tulio<br>Gilvan Jablonski | 26.19,5 | 7.35,4 | 62 | **21** | 18 | Flavio Morelli<br>Eduardo Morelli | PEUGEOT | 2.42.12,4 | .50,0 | 2.43.02,4 | 40.38,3<br>. 1,9 | A6 | 4 |
| **22** | 35 | Rafael Lopes<br>Humberto Ribeiro | 26.29,3 | 7.45,2 | 62 | **22** | 33 | Miguel Mallaco<br>Leonardo Mallaco | VW | 2.50.44,9 | .10,0 | 2.50.54,9 | 48.30,8<br>7.52,5 | A6 | 5 |
| **23** | 18 | Flavio Morelli<br>Eduardo Morelli | 27.12,2 | 8.28,1 | 60 | **23** | 21 | Hermes Garcia<br>Fabio Garcia | FIAT | 2.51.49,7 | 1.40,0 | 2.53.29,7 | 51.05,6<br>2.34,8 | A7 | 1 |
| **24** | 21 | Hermes Garcia<br>Fabio Garcia | 27.17,4 | 8.33,3 | 60 | **24** | 28 | Vander Nobuyuki<br>Seidi Okuda | FIAT | 2.54.29,5 | | 2.54.29,5 | 52.05,4<br>.59,8 | N2 | 8 |
| **25** | 33 | Miguel Mallaco<br>Leonardo Mallaco | 27.38,2 | 8.54,1 | 59 | **0** | 0 | | | | | | | | 0 |
| **26** | 37 | Marco Tulio Lana<br>Jose Bosco Tomich Jr | 36.19,0 | 17.34,9 | 45 | **0** | 0 | | | | | | | | 0 |
| **27** | 28 | Vander Nobuyuki<br>Seidi Okuda | 42.37,3 | 23.53,2 | 38 | **0** | 0 | | | | | | | | 0 |