



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2007 OPEN MINAS DE KART 2007

ADENDO 02

AO

REGULAMENTO GERAL

CAPÍTULO I

DO REGULAMENTO DESPORTIVO

A **FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA** estabelece o presente adendo ao regulamento do Campeonato Mineiro de Kart/Open Minas de Kart 2007

Artigo 1º - Inscrições – Em virtude de problemas técnicos com o Portal eletrônico da FMA, os pedidos de inscrição deverão ser enviados para e-mail secretaria@fma.com.br, ou através do fax nº 31 3271-5840, até o dia 05 de setembro, impreterivelmente. Após essa data, não haverá garantia de reserva dos equipamentos e motores para a prova, embora uma quantidade de reserva esteja sendo preparada. O depósito do valor correspondente à inscrição deverá ser efetuado na conta-corrente nº 18.500-0, da agência 2148-2 do Banco Bradesco S/A, em nome da Federação Mineira de Automobilismo, CNPJ 16.679.003/0001-33;

Os valores passam a ser os seguintes:

CATEGORIA	PERÍODO	Até 05 de setembro	Dia 07 de setembro sem garantia de disponibilidade
PMK e PCK		90,00	130,00
DEMAIS CATEGORIAS		280,00	400,00

Artigo 2º - Indumentária - O macacão deverá ser homologado para competições de kart, no qual deverão constar de forma visível, na parte frontal, o nome, o tipo sanguíneo e o fator RH do piloto;

Artigo 3º - Baterias - A competição será disputada em três baterias, conforme descrito no Regulamento Geral.

CAPÍTULO II

DO REGULAMENTO TÉCNICO

Artigo 4º – Pneus: Deverão ser da marca MG, novos, modelo "Kadete" para as categorias PMK e PCK, modelo "vermelho", para a categoria Fórmula 4, e modelo "amarelo" para as demais categorias. Os pneus deverão ser reservados até o dia cinco de setembro, junto ao Representante da MG Pneus, e entregues à Comissão Técnica da Prova para o sorteio, até as 12:00h. do dia sete de setembro.

Artigo 5º – Categoria PJMK: Ficam alterados:

- I peso do conjunto kart piloto, assim como a identificação do kart deverão ser de conformidade com o disposto no RNK 2007 para essa categoria.
- II A coroa deverá ser de até 75 dentes.

Artigo 6º – Categoria PJK: Ficam alterados:

- I A flange deverá ser a original do motor PCR III, homologada pela CBA, sem retrabalho ou qualquer artifício que provoque entrada de ar. A espessura mínima será de 15mm, e o diâmetro máximo do furo será de 17mm, devendo apresentar a marca do fabricante.
- II A identificação será a que consta do RNK 2007.
- III A coroa deverá ser de até 76 dentes.

Artigo 7º - Categorias PSK B / PSK A / SS – A flange deverá ser de até 76 dentes.

Belo Horizonte, 08 de agosto de 2007.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA