



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

# CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2008

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BETIM

1ª E 2ª ETAPAS – 24 DE MAIO DE 2008

## REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

### REGULAMENTO TÉCNICO

#### SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS

**Artigo 1º – Pára-choques:** Poderão ser utilizados na primeira e na segunda etapa, os modelos de pára-choque previstos no Regulamento Nacional de Kart 2007 ou 2008. A partir da terceira etapa, serão permitidos exclusivamente os modelos previstos no RNK 2008.

#### SEÇÃO II – DOS ITENS ESPECÍFICOS POR CATEGORIA

**Artigo 2º – Categorias Mirim e Cadete:** As placas de identificação do kart deverão ser apresentadas conforme previsto no RNK 2008.

**Artigo 3º – Categoria Júnior:** As placas de identificação do kart deverão ser apresentadas conforme previsto no RNK 2008, conforme a categoria do piloto, se Júnior ou Júnior Menor.

**Artigo 4º – Categoria Master:** – As placas de identificação do kart deverão ser apresentadas conforme previsto no RNK 2008, conforme a categoria do piloto, se PK, se PGK B, se PGK B, se PSK B ou PSK A.

**Artigo 5º – Categoria F400 Light e F400 Sprinter:**

- I Coroa: Deverá possuir até 41 dentes.
- II Peso: O peso do conjunto piloto/kart será de 185kg e não 188kg como consta do Regulamento Geral.
- III Identificação: F400 Light – placa de fundo vermelho e número amarelo; F400 Sprinter – placa de fundo azul com número amarelo.

Belo Horizonte, 19 de maio de 2008.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA  
Antônio Manoel dos Santos