



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2006

ADENDO 01 AO

REGULAMENTO GERAL

CAPÍTULO I

REGULAMENTO DESPORTIVO

SEÇÃO I - DO HORÁRIO E DAS TAXAS DE INSCRIÇÃO E DE COMBUSTÍVEL

Artigo 1º - Inscrições - Quando se tratar de etapa noturna, o horário será aquele divulgado no regulamento particular. Se o promotor do evento puder, eventualmente, assumir os custos de uma etapa, poderá não haver cobrança da taxa de inscrição e/ou de combustível. Quando isso for possível, essa isenção deverá constar do regulamento particular da etapa.

SEÇÃO II - DAS CATEGORIAS PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS

Artigo 2º - Locação e sorteio dos equipamentos – Os motores também deverão ser alugados junto ao Serra Verde Kart Clube, nas mesmas condições previstas para as categorias PJMK e PJK, já descritas no artigo 6º do regulamento geral do campeonato.

Artigo 3º - Características do motor e acessórios incluídos - O motor será da marca Rio Mar Super, e estará sendo entregue acompanhado do escapamento e da respectiva mesa,

Parágrafo primeiro: O carburador, a válvula (pirâmide) e o coletor não estarão incluídos;

Parágrafo segundo: Caso a mesa do motor disponibilizada pela RBC não seja compatível com o chassi o piloto deverá utilizar a sua própria mesa.

Artigo 4º - Condições para locação do motor - Serão as mesmas previstas no artigo 8º do regulamento geral do campeonato.

Artigo 5º - Condições para eventuais trocas de motores - Serão as mesmas previstas no artigo 9º do regulamento geral do campeonato.

Artigo 6º - Treino de amaciamento, treinos livres, tomada de tempo e baterias - Serão as mesmas previstas no artigo 11 do regulamento geral do campeonato. A bateria única será de 20 voltas.

Artigo 7º - Agrupamento de categorias - As categorias formarão um grid único, e pontuarão em separado para efeito de campeonato.

CAPÍTULO II

DO REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I - DAS CATEGORIAS PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS

Artigo 8º - Regulamento específico para todas essas categorias:

- I Motor Rio Mar Super sorteado pela Serra Verde Kart Clube, conforme artigo 6º do regulamento geral e artigo 2º deste adendo;
- II Carburador - simples, homologado CBA, com diâmetro máximo de 25,4mm até a altura da borboleta, e venture livre;
- III Coroa - de até 79 dentes;
- IV Pinhão - 10 dentes;
- V Vela - B9 ES, B9 EGV, B10 EGV, marca NGK ou W07BS marca Bosch.
- VI Escapamento - homologado CBA, e fornecido pela Serra Verde Kart Clube, juntamente com o motor;
- VII Chassi - homologado CBA, vistoriado, e aprovado previamente pelo comissário técnico;
- VIII Carenagem - homologada CBA;
- IX Combustível - álcool etílico mais óleo de rícino (30 / 1);
- X Identificação - placa em conformidade com a categoria do piloto, conforme RNK;
- XI Peso - mínimo de 155 kg para o conjunto kart / piloto;

Belo Horizonte, 21 de março de 2006.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da
Federação Mineira de Automobilismo
Antônio Manoel dos Santos