

GP SANTA CATARINA

KARTÓDROMO BETO CARREIRO – PENHA – SC 02 A 05 DE JULHO DE 2014

REGULAMENTO PARTICULAR

1 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDI, ao CDA, ao Regulamento do TOP KART Brasil e a este Regulamento Particular.

2 – PROMOÇÃO – FAUESC, FASP e FMA.

3 – ORGANIZAÇÃO – Kart Clube Beto Carreiro – Penha – SC

4 – SUPERVISÃO – FAUESC, FASP e FMA.

5 – AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS:

Governador do Estado:	Raimundo Colombo
Prefeito Municipal:	Evandro dos Navegantes

6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

Presidente da CBA:	Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente do CTDN:	Nestor Valduga
Presidente da CNK:	Rubéns Gatti
Presidente da FASP:	José Aloísio Cardoso Bastos
Presidente da FAUESC:	Almir B. Petris
Presidente da FMA:	Pedro Sereno de Mattos
Presidente do KCBC:	Jonni Janke

7 – AUTORIDADES DA PROVA:

Diretor de Prova:	Bruno Baronio
Diretor Adjunto:	A ser nomeado
Comissários Desportivos:	Antônio Manoel dos Santos Victor Tadeu de Andrade Cristian Ramos Marco Lúcio da Silva Ferreira Percy Vieira da Silva
Comissários Técnicos:	Luiz Fernando Machado Esmeraldo Ricardo Bignotto
Auxiliares Técnicos:	A ser nomeado A ser nomeado A ser nomeado A ser nomeado
Secretária:	Fabiola Cadar de Mattos A ser nomeada(o)
Serviço Médico:	A ser contratado
Médico Responsável:	A ser nomeado
Cronometragem:	Racing Crono
Chefe de Pista:	A ser nomeado

8 – CATEGORIAS:

Cadete Honda;
Júnior Menor;
Júnior;
Sudam;
Master;
IAME TaG;
Shifter;
Formula 4.

9 – INSCRIÇÕES:

Local: No site: www.topkartbrasil.com.br ou na secretaria da prova
Período: De 15 de maio a 02 de julho de 2014
Para a Categoria **FORMULA 4** O Valor da inscrição será de R\$ 550,00(quinhetos e cinquenta reais) e o valor do aluguel dos motores será de R\$ 400,00(quatrocentos reais).
Demais informações: Artigo 4º do Regulamento do TOP KART Brasil

10 – KARTÓDROMO:

Kartódromo Internacional Beto Carreiro – Rua Inácio de Souza, 1597 – Praia da Armação – Penha – SC
Contato: Jorge Garcia – 47.3261.2222 - E-mail: jorgegarcia@kartodromobetocarrero.com.br
Extensão de 1.200m
Data: 02 a 05 de julho de 2014 – Penha - SC

11 – SEGURANÇA:

A ser divulgada através de adendo

12 – PROGRAMAÇÃO:

Conforme tabelas anexas

13 – ACESSO À PISTA:

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, e estes deverão ser fixados na face externa do lado interno da carenagem lateral esquerda, na posição vertical, no mínimo a 10 cm da extremidade frontal da mesma. Caso o desenho da carenagem impossibilite esta fixação, a mesma ficará a critério do comissário técnico. A utilização dos sensores nesta posição será obrigatória, especialmente na(s) tomada(s) de tempo, bateria(s) e prova(s). Poderá ser exigida uma caução referente ao sensor de cronometragem.

A organização deverá fornecer jalecos identificados com um numero para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição para o piloto que o empurrador representar.

No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

14 – USO DO BOX:

Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

Será expressamente proibido o trafego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o artigo 17 do regulamento do TOP KART Brasil.

Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.

Mecânicos, auxiliares, chefes de times, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

15 – MANUTENÇÃO:

Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

- a) Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento;
- b) Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade;
- c) Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuara o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova;

A desobediência ao disposto na letra *a* deste item implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 17 do regulamento do TOP KART Brasil e ao CDA, a critério dos comissários desportivos.

A desobediência ao disposto nas letras *b* e *c* deste item implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada;

Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, deverá ser solicitada a autorização do comissário técnico, que poderá ou não concedê-la.

16 – PNEUS:

Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo, eventual repescagem, baterias e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão sorteados, identificados e entregues para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.

- a) Para a categoria Cadete Honda, deverá ser utilizado 1 jogo de pneu slick para os treinos livres e aquecimentos e um jogo para a tomada de tempo e baterias.
- b) Para a Categoria Shifter deverá ser utilizado 1 jogo de pneu slick para os treinos livres e aquecimentos e dois jogos para a tomada de tempo e baterias.

17 - ABASTECIMENTO:

Tanto na tomada de tempo e eventual repescagem quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Artigo 24 do regulamento do TOP KART Brasil.

A quantidade de combustível para a Categoria Formula 4 será de 7 litros para a tomada de tempo, 7 litros para as baterias classificatórias e de 8 litros para a bateria final.

Será expressamente proibido, sob pena das sanções previstas:

- a) Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;
- b) Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie em todo o parque fechado;
- c) Retornar com o kart ao Box, após abastecido;
- d) A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e/ou da Comissão Desportiva.

18 – TOMADA DE TEMPO:

Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores fornecidos por empresa de Cronometragem credenciada pela "CBA", durante todo o evento. Será obrigatória pela equipe de cronometragem a divulgação dos tempos dos treinos livres, e de todas as atividades em pista.

As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

A composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será definida pelos Comissários Desportivos.

Será realizada 01 tomada de tempo por categoria.

Para os pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos alinhar seus karts após o último piloto classificado pela tomada de tempo, obedecida a ordem do sorteio.

Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

19 – BATERIAS E FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA:

Duas baterias classificatórias – realizadas no circuito principal, obedecendo ao seguinte número de voltas:

- a) Cadete Honda: 10 voltas;
- b) Demais categorias: 13 voltas;

A bateria final obedecerá ao seguinte número de voltas:

- a) Cadete Honda: 18 voltas;
- b) Demais categorias: 20 voltas;

A formação do "GRID" de largada obedecerá ao Artigo 13 do regulamento do TOP KART Brasil.

20 – LARGADA:

- I A largada poderá ser:
 - a) Por sinal luminoso;
 - b) Por bandeira;

21 – CATEGORIA LOCAL: FORMULA 4:

Aberta a pilotos filiados à CBA, com cédula desportiva de 2014 e com idade superior a 14 anos.

REGULAMENTO TÉCNICO

I – MOTOR - O motor será o da marca Honda, modelo GX-390, a gasolina, fornecido e sorteado pela RBC Preparação de Motores, com curva, acompanhado dos seguintes complementos:

- a) Escapamento;
- b) Carburador;
- c) Filtro;
- d) Vela;
- II Embreagem – Homologada CBA.
- III Somente será admitida a utilização da proteção traseira conforme previsto no Regulamento Nacional de Kart 2013.
- IV Coroa – 41
- V Chassis – exclusivamente homologado, vistoriado e aprovado pelo comissário técnico.
- VI Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **183 kg**.
- VII Identificação – Deverá ter fundo na cor vermelha e com número na cor preta.

II – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS MOTORES: Os motores locados junto à RBC Preparações de Motores, serão sorteados nas seguintes condições:

- I Sorteio realizado no local e horário previstos, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Técnico do TOP KART Brasil.
- II Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

III – CARACTERÍSTICAS DO MOTOR E ACESSÓRIOS INCLUIDOS: Os motores, devidamente lacrados pela RBC Preparações, serão entregues com as características e acessórios descritos no capítulo I deste regulamento.

IV – CONDIÇÕES PARA LOCAÇÃO DO MOTOR – O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

- I A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo da RBC Preparações de Motores, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.

- II A RBC Preparações de Motores se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material;
- III O Piloto fica responsável pela quebra do motor em funcionamento em cavalete (sem carga) e danos externos. O pagamento dos itens danificados será efetuado junto a RBC Preparação de Motores a preço de tabela da mesma, no ato da devolução do motor.
- IV Além das vitorias normais haverá vistoria sistemática antes, durante ou após cada atividade, em que serão checados os números de dentes da coroa e do pinhão, e a vela.

V – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DE MOTORES: A RBC Preparações de Motores

disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras para a categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico do TOP KART Brasil.

- I Se a troca for procedida após o treino livre da sexta-feira, ou após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:
 - a) Se houver quebra do pistão/anéis
 - b) Se houver quebra da biela;
 - c) Se houver a fusão da biela;
 - d) Se houver a quebra das válvulas
- II Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “d” do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme parágrafo único deste inciso, além de responder pelo disposto no artigo 6º do deste regulamento.
Parágrafo único: No caso de uma eventual primeira troca, o piloto perderá cinco posições no grid de largada, e no caso de uma segunda troca, a perda será de oito posições.

São Paulo, 05 de maio de 2014.

Kart Clube Beto Carreiro - KCBC

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC