



REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 01

A **Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC**, a **Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP**, e a **Federação Mineira de Automobilismo – FMA**, estabelecem o presente adendo ao regulamento técnico do TOP KART Brasil 2014, que entrará excepcionalmente em vigor na data de sua divulgação, considerando que competição ainda não foi iniciada.

Artigo 47 – Categoria IAME TaG: (nova redação)

- II Velas – Somente poderá ser utilizada uma das velas abaixo:
 - a) NGK BR 10 EG
 - b) NGK B10 EGV
- III Carburador – Da marca RC Racing homologação 2013 e o da marca Botto, homologação 2013, sem nenhum tipo de retrabalho ou intercâmbio de peças com qualquer outra marca. Será permitido o uso de somente um carburador homologado, sem nenhum retrabalho, conforme ficha de homologação CBA 2013.
- XVIII Fica autorizado o uso de *starter* externo no grid de largada, caso o motor não seja acionado pelo motor de arranque.

São Paulo, 31 de março de 2014.

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC
Almir Battisti Petris

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP
José Aloísio Cardoso Bastos

Federação Mineira de Automobilismo – FMA
Pedro Sereno de Mattos