



# REGULAMENTO GERAL

## ADENDO 03

### **CAPÍTULO I** **DO REGULAMENTO DESPORTIVO**

A Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC, a Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP, e a Federação Mineira de Automobilismo – FMA, estabelecem o presente adendo ao Regulamento Geral do TOP KART Brasil 2014:

**Artigo 4º - Inscrições – Nova redação:** Para solicitar sua inscrição na prova, o piloto deverá preencher a ficha de inscrição no Portal <http://www.topkartbrasil.com.br>. Para que a inscrição seja confirmada, o piloto deverá obedecer ao seguinte procedimento:

- I O piloto deverá informar na ficha de inscrição quais as marcas dos equipamentos (chassi e motor) que utilizará. Essas marcas não poderão ser trocadas por outras durante o evento.
- a) No caso da inscrição ter sido efetuada antecipadamente, uma eventual mudança da(s) marca(s) do chassi e/ou do motor, poderá ser solicitada, por escrito, no máximo até a última quarta-feira anterior ao início dos treinos livres.
- II Efetuar o pagamento das taxas de inscrição e de locação do motor constantes nas tabelas das alíneas a, b e c deste inciso, conforme o período, seguindo as orientações do site do TOP KART Brasil no momento da inscrição:

a)

<b>PERÍODO DE 01 A 21 DE MARÇO – PARA OS TRÊS EVENTOS</b>			
<b>CATEGORIA</b>	<b>INSCRIÇÃO</b>	<b>MOTOR</b>	<b>SOMA</b>
Cadete Honda	860,00	600,00	1.460,00
Demais categorias	2.480,00		2.480,00

b)

<b>ATÉ 30 DIAS ANTES DE CADA EVENTO</b>			
<b>CATEGORIA</b>	<b>INSCRIÇÃO</b>	<b>MOTOR</b>	<b>SOMA</b>
Cadete Honda	350,00	250,00	600,00
Demais categorias TOP KART	950,00		950,00
Local	550,00		550,00

c)

<b>APÓS O PRAZO (b) NA SECRETARIA DA PROVA DE CADA EVENTO</b>			
<b>CATEGORIA</b>	<b>INSCRIÇÃO</b>	<b>MOTOR</b>	<b>SOMA</b>
Cadete Honda	450,00	400,00	850,00
Demais categorias TOP KART	1.250,00		1.250,00
Local	550,00	400,00	950,00

- III Apresentar na secretaria de prova o comprovante de inscrição e do pagamento das taxas previstas no inciso II deste artigo;
- IV Efetuar o pagamento, na secretaria da prova, do Fundo de Premiação definido no regulamento geral, artigo 15, inciso III.
- V Efetuar o pagamento, também na secretaria da prova, da quantidade de combustível definida no artigo 24 do regulamento.
- VI Efetuar o pagamento diretamente ao funcionário da MG Pneus, da quantidade de pneus definida no artigo 23 deste regulamento.
- VII Apresentar sua Cédula Desportiva Nacional 2014, de acordo com sua categoria;
  - a) Serão admitidos pilotos estrangeiros, desde que solicitem a Cédula Desportiva Nacional CBA compatível com a idade e sua eventual experiência anterior.
- VI O piloto que se inscrever em mais de uma categoria terá um desconto de 50% (cinquenta por cento) na inscrição de menor valor dentre as que o mesmo tenha feito.
  - a) Neste caso ele deverá efetuar o pagamento, na secretaria da prova, do Fundo de Premiação definido neste regulamento, no artigo 15, inciso III, referente a sua segunda inscrição também.
- IX O pagamento do valor da inscrição dará ao piloto o direito ao uso de uma vaga num Box, uma credencial para seu uso pessoal, e a três credenciais de Box para os integrantes de seu time, uma credencial para estacionamento de um automóvel e uma credencial para estacionamento de um caminhão ou uma Van;
- X Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

**Artigo 6º - Sorteio e lacração dos equipamentos – Nova redação:** Os motores da categoria Cadete Honda e da Fórmula 4 locados junto à RBC Preparações de Motores, e os pneus adquiridos junto à organização do evento/fabricante, serão sorteados nas seguintes condições:

- I Os sorteios serão realizados no local e horários previstos na programação definida no Regulamento Particular de Prova - RPP, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico do TOP KART Brasil.
- II Os pilotos poderão acompanhar todo o processo.

**Artigo 13 – Grid de Largada – Nova redação –** Os grids de largada de cada evento serão definidos da seguinte forma:

- I Primeira bateria classificatória: será montado com base no resultado da tomada de tempo.
- II Segunda bateria classificatória: Terá por base o resultado da primeira bateria classificatória.

- III Bateria Final: Será definido com base na menor soma de pontos obtidos nas duas baterias classificatórias, de conformidade com a tabela abaixo:

Colocação	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Pontos	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Parágrafo primeiro: Ao piloto classificado em 11° serão atribuídos 11 pontos, ao classificado em 12°, 12 pontos, e assim sucessivamente.

Parágrafo segundo: Se o piloto não largar numa bateria classificatória, a ele serão atribuídos os mesmos pontos do último classificado na mesma, acrescidos de mais um ponto;

Parágrafo terceiro: Se o piloto for excluído ou desclassificado de uma bateria classificatória, a ele serão atribuídos os mesmos pontos do último classificado, acrescidos de mais dois pontos;

Parágrafo quarto: Se o piloto não completar uma bateria classificatória, mesmo não atingindo 75% do número de voltas, a sua classificação será mantida, conforme a ordem de chegada;

- IV No caso de eventuais empates, a melhor posição do grid será em favor do piloto com melhor resultado na tomada de tempo.

**Artigo 23 – Pneus – Nova redação:** Cada piloto deverá adquirir da organização da prova, para utilização nos treinos, na Tomada de Tempo e nas três baterias, dois jogos de pneus do tipo *slick*, com selo *cadete CBA* para a categoria Cadete Honda, dois e meio jogos de pneus do tipo *slick FZ CIK F/Z Prime*, com selo amarelo para as categorias Júnior, Sudam e três jogos de pneus do tipo *slick FZ CIK F/Z Prime*, com selo amarelo para a categoria Shifter e dois jogos do tipo *HZ CIK F/Z Option*, com selo vermelho para as demais categorias, todos da marca MG.

- I Os pneus serão sorteados e lacrados pela comissão técnica no horário previsto na programação constante do Regulamento Particular da Prova e poderão ser conferidos a qualquer momento do evento.
- II Deverá ser utilizado um jogo de pneu *slick* para os treinos livres e aquecimentos e um jogo e meio para a tomada de tempo e baterias, para as categorias Júnior e Sudam.
- III Deverá ser utilizado um jogo de pneu *slick* para os treinos livres e aquecimentos e dois jogos para a tomada de tempo e baterias, para a categoria Shifter.
- IV Deverá ser utilizado um jogo de pneu *slick* para os treinos livres e aquecimentos e um jogo para a tomada de tempo e baterias, para a categoria Cadete Honda e demais categorias.
- V Ao final das atividades da sexta-feira, os pneus deverão ser devolvidos no Parque Fechado, para a devida guarda, e retirados pelos pilotos no sábado pela manhã, para utilização na bateria final.
- VI No caso de defeito ou furo num pneu do tipo *slick*, o piloto somente poderá proceder à troca no primeiro caso, e à aquisição de outro pneu no segundo caso, mediante a autorização formal do Comissário Técnico.
- VII Os pneus de chuva, homologados da marca MG, novos ou usados, desde que em bom estado de conservação, deverão ser entregues pelo piloto ou seu representante, durante a lacração dos pneus do tipo *slick*, à Comissão Técnica. Esses pneus serão devidamente identificados e acondicionados junto aos pneus do tipo *slick* destinados ao piloto. A responsabilidade sobre a origem e a conservação desses pneus será de exclusiva responsabilidade do piloto. A comissão técnica da prova poderá, a qualquer momento, proceder à verificação dos mesmos, e qualquer irregularidade constatada implicará na desclassificação do piloto.

São Paulo, 22 de maio de 2014.

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC  
Almir Battisti Petris

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP  
José Aloísio Cardoso Bastos

Federação Mineira de Automobilismo – FMA  
Pedro Sereno de Mattos