

TOP KART BRASIL 2014

REGULAMENTO GERAL

ADENDO 02

AO REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º: Grid de Largada – Nova redação do inciso III do artigo 13: O grid da bateria final será definido com base na maior soma de pontos obtidos nas duas baterias classificatórias, de conformidade com a tabela anexa, acrescido dos eventuais bônus por melhor volta.

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º
Pontos	33	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Colocação	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	21º	22º
Pontos	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
Colocação	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º	31º		
Pontos	9	8	7	6	5	4	3	2	1		

Parágrafo primeiro: O piloto que fizer a melhor volta em cada uma das baterias classificatórias fará jus à bonificação de dois pontos extras, a serem acrescentados à soma definida no *caput* deste artigo.

Parágrafo segundo: Na hipótese da ocorrência de empate na soma dos pontos da tabela acima, acrescida do bônus definido no parágrafo anterior, a melhor posição no grid de largada da bateria final será outorgada ao piloto com melhor classificação na segunda bateria classificatória.

Itu, SP, 1º de maio de 2014

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Federação Mineira de Automobilismo - FMA