



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**COPA TROLLER SUL / SUDESTE 2013 - REGULARIDADE**

**REGULAMENTO GERAL 2013**

<b>ART. 1º - DEFINIÇÃO.....</b>	<b>2</b>
<b>ART. 2º - RESPONSABILIDADES.....</b>	<b>2</b>
<b>ART. 3º - CATEGORIAS.....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 4º - INSCRIÇÕES .....</b>	<b>6</b>
<b>ART. 5º - PARTICIPANTES .....</b>	<b>7</b>
<b>ART. 6º - VEÍCULOS ADMITIDOS .....</b>	<b>7</b>
<b>ART. 7º - DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO.....</b>	<b>9</b>
<b>ART. 8º - ADESIVAGEM.....</b>	<b>9</b>
<b>ART. 9º - ORDEM DE LARGADA .....</b>	<b>10</b>
<b>ART. 10 - INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO E PLANILHA .....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 11 - POSTOS DE CRONOMETRAGEM / SISTEMA DE RASTREAMENTO POR SATÉLITE .....</b>	<b>12</b>
<b>ART. 12 - PONTUAÇÃO .....</b>	<b>14</b>
<b>ART. 13 - PREMIAÇÃO .....</b>	<b>17</b>
<b>ART. 14 - PENALIDADES.....</b>	<b>18</b>
<b>ART. 15 - PENALIDADES ESPECIAIS .....</b>	<b>20</b>



## **ART. 1º - DEFINIÇÃO**

**1.1** - A Copa Troller Sul/Sudeste é um Campeonato de rally de regularidade realizado pela Ford Motor Company Brasil Ltda. - Divisão Troller, patrocinado por empresas de diversos setores da economia, homologado e supervisionado pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), sendo regido pelo Regulamento Geral de Rally de Regularidade 4x4 2013 da CBA e pelo Código Desportivo do Automobilismo 2013 - CDA.

**1.2** - Campeonato de automobilismo desportivo monomarca disputado em 06 (seis) eventos, constituídos de 03 (três) provas cada um, entre as regiões Sul e Sudeste, estados de São Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo, Paraná e Santa Catarina, com provas de rally de regularidade específicas para veículos Troller 4X4, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, a fim de proporcionar igualdade de condições de participação.

**1.3** - Cada uma das provas das categorias Master e Graduado deverá ter a quilometragem mínima de 25 (vinte e cinco) kms. navegados, ou o mínimo de 40 (quarenta) minutos navegados para ser considerada válida.

**1.4** - Para os itens não definidos neste Regulamento aplicam-se as Normas do Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade 2013 da CBA e do Código Desportivo de Automobilismo 2013 - CDA.

O Campeonato descrito acima será realizado de acordo com o calendário oficial 2013 da CBA.

## **ART. 2º - RESPONSABILIDADES**

O ato da inscrição para o Campeonato, ou quaisquer de seus eventos ou provas caracteriza que os participantes (piloto, navegador e acompanhantes), e seus responsáveis legais assumem todos os riscos decorrentes da sua participação, consigo ou com outrem, com os seus veículos e equipamentos, isentando de responsabilidade os Organizadores, Patrocinadores, FAU's - Federação de Automobilismo e a CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.



## **ART. 3º - CATEGORIAS**

### **3.1 - Categoria Expedition**

#### **3.1.1 - Inscrições**

Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou que tenham participado de outros rallys, desde que tenham sido inscritos em categorias denominadas turismo light, novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins.

Pilotos ou navegadores que já foram filiados junto a CBA, em categoria de rally superior as descritas acima, não poderão concorrer nesta categoria, mesmo como acompanhantes (zequinhas).

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os participantes serão desclassificados.

Os pilotos e navegadores desta categoria serão filiados à CBA, nas categorias “PNR - Piloto Novato de Rally” e “NNR - Navegador Novato de Rally” respectivamente, conforme o Art. 32 do CDA 2013.

A filiação pode ser feita na Secretaria de prova e será sem custo para esta categoria.

Os casos omissos serão analisados e julgados pelos Comissários Desportivos.

#### **3.1.2 - Prova**

Esta categoria será um passeio cronometrado, não sendo permitida a utilização de nenhum tipo de equipamento de navegação ou hodômetro auxiliar (Ex: Totem Colosso, Totem Trip, Compass Mini Trip, entre outros), exceto GPS, Palm Top, Smartphones e Tablets.

#### **3.1.3 - Pontuação**

A categoria Expedition, será disputada em eventos individuais, como prova única, duas ou três provas, a critério da Organização da Copa Troller em cada evento, não havendo Campeonato ou soma de pontos para a determinação final de piloto/navegador campeões da temporada.

Todo e qualquer recurso sobre cada evento, quando houver, será julgado pelos Comissários Desportivos do evento e a decisão destes será soberana, não cabendo recurso posterior à CBA.



Todos os participantes, pilotos ou navegadores, vencedores de 02 (dois) ou mais eventos da Copa Troller 2013 na categoria Expedition, estarão automaticamente promovidos e deverão concorrer na categoria Turismo na temporada de 2014.

### **3.2 - Categoria Turismo**

Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero e/ou que tenham participado de outros rallys, desde que tenham sido inscritos nestas provas em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins.

Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não tenham participado de nenhum tipo de prova nos últimos 05 (cinco) anos (2008/2012).

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, mesmo que posteriormente à realização de um evento, os concorrentes serão desclassificados.

Os casos omissos serão analisados e julgados pelos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores da categoria Turismo deverão estar filados a CBA, através de uma FAU, nas categorias “PR - Piloto de Rally” e “NR - Navegador de Rally” respectivamente e deverão apresentar as suas cédulas de filiação CBA 2013 em todos os eventos.

Caso não estejam portando as suas carteiras poderão ser impedidos de participar do evento.

Os 03 (três) primeiros classificados, pilotos/navegadores, na categoria Turismo da Copa Troller 2013, estarão automaticamente promovidos e deverão concorrer na categoria Graduado na temporada de 2014.

### **3.3 - Categoria Graduado**

Serão permitidas inscrições de participantes com ou sem experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduado, master, sênior ou afim, independente dos resultados alcançados nas mesmas.

Ficam também obrigados a concorrer na categoria Graduado os 03 (três) primeiros colocados (pilotos e navegadores), da categoria Turismo na Copa Troller 2012.

Os pilotos e navegadores da categoria Graduado deverão estar filados a CBA, através de uma FAU, nas categorias “PGR - Piloto Graduado de Rally” e “NGR -



Navegador Graduado de Rally” respectivamente e deverão apresentar as suas cédulas de filiação CBA 2013 em todos os eventos.

Caso não estejam portando as suas carteiras poderão ser impedidos de participar do evento.

Os 05 (cinco) primeiros classificados, pilotos e navegadores, na categoria Graduado, serão promovidos a categoria Master para o ano de 2014.

### **3.4 - Categoria Master**

Só serão permitidas inscrições de participantes (piloto e/ou navegador) que tenham se classificado entre os 20 (vinte) primeiros colocados da categoria Master do Campeonato da Copa Troller 2012.

Não poderão participar desta categoria, piloto e/ou navegador que tenham sido incluídos nos critérios de retorno à categoria Graduado, conforme o Regulamento da Copa Troller 2012.

Também deverão participar desta categoria os campeões e vice-campeões (piloto e/ou navegador), da categoria Master ou Graduado (a maior existente na prova ou no Campeonato em análise) de outros Campeonatos de rally de regularidade oficiais da CBA no ano de 2012.

Ficam também obrigados a concorrer na categoria Master os 05 (cinco) primeiros colocados (pilotos e/ou navegadores), na categoria Graduado da Copa Troller 2012. Pilotos e/ou navegadores que comprovadamente não tenham participado de nenhum evento da Copa Troller 2012 na categoria Master não poderão participar desta categoria, desde que não tenham sido campeões ou vice-campeões de outros campeonatos de rally de regularidade oficiais da CBA no ano de 2012.

Somente os 20 (vinte) melhores classificados pela média de pontos (pontuação obtida/número de provas corridas) terão vaga garantida para a categoria Master em 2014.

Os pilotos e navegadores da categoria Master deverão estar filiados a CBA, através de uma FAU, nas categorias “PGR - Piloto Graduado de Rally” e “NGR - Navegador Graduado de Rally” respectivamente e deverão apresentar as suas cédulas de filiação CBA 2013 em todos os eventos.

Caso não estejam portando as suas carteiras poderão ser impedidos de participar do evento.



## **ART. 4º - INSCRIÇÕES**

**4.1** - O limite de inscritos é de 120 (cento e vinte) veículos participantes por evento, independentemente das categorias.

Este limite poderá ser modificado pela Organização no Regulamento Particular de Prova de cada evento.

**4.2** - As inscrições deverão ser feitas isoladamente a cada evento.

Sempre serão feitas pela internet no site oficial do evento.

**4.3** - O período de inscrições será definido pelo Regulamento Particular de Prova de cada evento, sendo iniciado aproximadamente 30 (trinta) dias antes da data do evento e encerrado em data anterior a data do evento ou quando for atingido o número máximo de inscritos, o que acontecer antes.

**4.4** - A taxa de inscrição será de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por veículo mais R\$ 75,00 (setenta e cinco reais) para cada acompanhante ("zequinha").

**4.5** - A Ford Motor Company Brasil Ltda - Divisão Troller com a anuência da CBA ou da FAU onde o evento ocorrer, poderá se recusar a aceitar a inscrição de um participante (piloto e/ou navegador), desde que justifique o motivo.

**4.6** - A confirmação da inscrição será concluída após os procedimentos da Secretaria de Prova e a entrega do numeral do carro, conforme o Regulamento Particular de Prova.

**4.7** - Cancelamento de Inscrição

**4.7.1** - Caso algum participante inscrito regularmente em um evento não puder comparecer ao mesmo, este deverá cancelar a sua inscrição pelo site oficial do evento, conforme o prazo determinado no Regulamento Particular de Prova.

**4.7.2** - Na hipótese de não ser possível o cancelamento da inscrição até o prazo estabelecido acima, o participante deverá solicitar o cancelamento através do email da Copa Troller até no máximo às 14 h da sexta-feira que antecede o evento.



4.7.3 - O não comparecimento ao evento, sem o cancelamento da inscrição, por 02 (dois) eventos consecutivos ou não, em uma temporada (ano), bloqueará automaticamente, novas inscrições deste participante em todos os outros eventos da mesma temporada.

4.7.4 - Na hipótese do cancelamento da inscrição após o pagamento da taxa de inscrição, os valores referentes a esta inscrição não serão devolvidos.

## **ART. 5º - PARTICIPANTES**

**5.1** - Para todas as categorias somente serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 (dezoito) anos devidamente habilitados e navegadores maiores de 16 (dezesesseis) anos.

**5.2** - Nas categorias Graduado e Master, não será autorizada a inclusão de zequinhos (acompanhantes) no veículo, exceto jornalista, fotógrafo ou cinegrafista devidamente autorizado pelo Diretor de Prova.

**5.3** - Nas categorias Turismo e Expedition será autorizada a inclusão de até 02 (dois) "zequinhos" por veículo, com idade mínima de 10 (dez) anos.

**5.4** - Em todas as categorias os navegadores menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 16 (dezesesseis) anos e os zequinhos menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 10 (dez) anos, deverão apresentar, no ato da inscrição, autorização dos responsáveis legais realizada por declaração firmada por instrumento público em cartório, desde que não estejam competindo com seus pais ou responsáveis legais.

## **ART. 6º - VEÍCULOS ADMITIDOS**

**6.1** - Serão admitidos como participantes, nas categorias Master, Graduado, Turismo e Expedition somente veículos Troller, contemplando todos os modelos 4x4, sem restrição de ano de fabricação, combustível ou modelo e que estejam em bom estado de uso e conservação.

Nas categorias Turismo e Expedition é vedada a participação de veículos preparados para competição.



**6.2** - Para todas as categorias, fica proibida a participação de veículos notadamente descaracterizados, ou seja, não podem possuir alterações no chassi e/ou na carroceria com modificações estéticas que descaracterizem o seu formato original.

**6.3** - Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a equipe de Vistoriadores.

**6.4** - Cada veículo deverá ser apresentado para a vistoria em local, data e horários previamente determinados pela Organização através do Regulamento Particular de Prova.

Os 02 (dois) ocupantes do veículo deverão estar munidos do documento de propriedade do referido veículo, da carteira de identidade de cada um dos ocupantes, da carteira de habilitação para o piloto e da carteira da CBA para ambos.

**6.5** - Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, deverá ser apresentada também uma autorização com firma reconhecida do proprietário do veículo responsabilizando-se civil e criminalmente pela utilização do mesmo.

**6.6** - O participante deverá se apresentar com os adesivos fixados no veículo nos locais determinados pela Organização para a realização da vistoria.

**6.7** - Ficará a critério da Organização com a anuência dos Comissários Desportivos proibir ou não a largada ou a continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna as condições de segurança mínimas exigidas.

O desrespeito a esta decisão por parte dos concorrentes pode a critério da Organização impossibilitar a participação dos mesmos em eventos futuros.

#### **6.8 - Pneus**

Com o objetivo de preservação das estradas e caminhos percorridos pelos competidores da Copa Troller ficam proibidos o uso de pneus recapados e ou considerados agressivos para o solo, tais como: modelos agrícolas, modelos “biscoito” e pneus de construção artesanal. Nesta restrição não se incluem os modelos comercializados normalmente tipo “Mud”.





Os pneus serão analisados durante a vistoria técnica que antecede o evento e no momento da largada e os casos duvidosos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

O competidor que estiver equipado com pneus que não se adéquem a este Artigo do Regulamento não poderá largar.

Para evitar transtornos, o competidor que tiver dúvida sobre os seus equipamentos deverá entrar em contato com a Organização com antecedência.

## **ART. 7º - DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO**

**7.1** - Será obrigatória a apresentação de uma cópia do documento do veículo na Secretaria de Prova para a liberação da inscrição, junto com os demais documentos da inscrição.

**7.2** - Caso o veículo não seja de propriedade de um dos participantes inscritos será necessário apresentar junto ao documento de propriedade do veículo uma autorização com firma reconhecida do proprietário do veículo responsabilizando-se civil e criminalmente pela utilização do mesmo, atestando ainda, que este proprietário do veículo possui ciência que este será utilizado em competição de rally, nos termos do item 6.5 acima.

**7.3** - Se o veículo estiver em nome de pessoa jurídica, a autorização deverá ser assinada pelo representante legal da sociedade juntamente com uma cópia do contrato social.

## **ART. 8º - ADESIVAGEM**

**8.1** - Será fornecido a cada evento um mapa de adesivagem com a disposição exata de aplicação das peças. Esta disposição das peças deve ser cumprida a risca, sendo o desrespeito a este lay-out penalizado conforme descrito no Artigo 14 deste Regulamento.

**8.2** - Para os participantes, haverá espaços determinados para os seus patrocínios próprios, conforme consta no mapa de adesivagem do Campeonato, divulgado através do site oficial do evento.



**8.3** - Na vistoria e na largada, a adesivagem do veículo será verificada. Caso a adesivagem não esteja de acordo com o mapa divulgado no Regulamento Particular de Prova do evento, o veículo não poderá largar.

## **ART. 9º - ORDEM DE LARGADA**

**9.1** - Nas categorias Turismo, Graduado e Master os concorrentes terão a sua ordem de largada determinada pelo resultado do último evento, largando na frente o campeão do evento, em segundo o vice-campeão e assim sucessivamente até o 15º colocado. Em seqüência largam os concorrentes com pontuação no Campeonato, respeitando-se a ordem decrescente, desde que tenham a sua inscrição realizada pela internet até a quinta-feira anterior ao evento, ou até o encerramento das inscrições de acordo com o limite de inscritos, o que acontecer antes.

No caso de competidores que não tiverem pontuação anterior estes deverão receber a ordem de largada de acordo com a ordem de efetivação da inscrição na Secretaria de Prova.

**9.2** - Os concorrentes que não se inscreverem pela internet, não terão a sua ordem de largada reservada, devendo largar de acordo com a sua chegada na Secretaria de Prova para a confirmação da inscrição.

**9.3** - Para o primeiro evento do Campeonato de 2013, será considerada a classificação final do Campeonato de 2012, considerando-se somente os pontos obtidos do piloto inscrito.

No caso de competidores que não tiverem classificação no Campeonato de 2012, estes deverão largar de acordo com a ordem de efetivação da inscrição na Secretaria de Prova.

**9.4** - Na categoria Expedition a ordem de largada será determinada pela ordem de retirada do kit de adesivagem na sexta-feira, véspera do evento, ou por sorteio, conforme determinação dos Comissários Desportivos.



**9.5** - É permitida a alteração na ordem de largada pelo Diretor de Prova, com a anuência dos Comissários Desportivos, considerando as condições do piso, pneus e handicap dos concorrentes.

## **ART. 10 - INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO E PLANILHA**

**10.1** - Para a categoria Expedition deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo.

Cronômetros, relógio digital, smartphones, tablets, calculadoras científicas ou programáveis, palmtops são liberados, desde que não conectados (com fio ou por qualquer tipo de tecnologia wireless) a algum dispositivo de medição, original ou não do veículo.

O GPS, smartphones e tablets também estão liberados.

O uso de laptops só é permitido se o mesmo estiver fixado no painel do veículo, de forma a não interferir na visão do piloto, e ter o tamanho máximo de tela de 10 (dez) polegadas.

**10.2** - Para a categoria Turismo, fica liberado somente o uso do hodômetro original e hodômetro aferível desde que não seja um equipamento de navegação integrada.

O GPS, smartphones e tablets também estão liberados.

É proibida a utilização de qualquer equipamento de navegação integrada.

O uso de laptops só é permitido se o mesmo estiver fixado no painel do veículo, de forma a não interferir na visão do piloto, e ter o tamanho máximo de tela de 10 (dez) polegadas.

**10.3** - Para as categorias Master e Graduado, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.

O uso de laptops só é permitido se o mesmo estiver fixado no painel do veículo, de forma a não interferir na visão do piloto, e ter o tamanho máximo de tela de 10 (dez) polegadas.

**10.4** - Entende-se por instrumento de navegação integrada, qualquer aparelho que indica o tempo (ou distância) de atraso ou adianto ao concorrente e que é ligado (com ou sem fio) a algum sensor de movimento do carro, original ou não.



**10.5** - Os eventos da Copa Troller utilizarão o sistema de final de trecho exato (FTE) em todos os seus eventos.

**10.6** - A planilha de todas as categorias serão entregues, na quantidade de 01 (uma) por veículo, podendo estas serem entregues durante o briefing de sexta-feira, ou então a partir de 01 (uma) hora antes do horário ideal de largada de cada competidor na Secretaria de Prova, localizada ao lado da largada no sábado.

Os horários de entrega da planilha poderão ser alterados conforme determinado no Regulamento Particular de Prova ou informado durante o briefing.

**10.7** - É de responsabilidade dos participantes a conferência quanto à categoria, ao número de folhas, a ordem das folhas e a legibilidade da mesma antes do horário de largada.

Não serão aceitas reclamações após o horário de largada ideal do concorrente.

## **ART. 11 - POSTOS DE CRONOMETRAGEM / SISTEMA DE RASTREAMENTO POR SATÉLITE**

**11.1** - Serão instalados nos veículos dos participantes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite, que serão de uso obrigatório durante toda a prova e só poderão ser manipulados ou removidos pela Organização.

**11.2** - O competidor deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).

Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc..) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no Termo de Responsabilidade para a Organização em até no máximo 10 (dez) dias corridos após a realização do evento.

**11.3** - A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será exclusivamente do concorrente, a partir do momento da instalação até a remoção por parte da Organização ao final da prova.



**11.4** - Mesmo se desclassificado/excluído, será da responsabilidade do concorrente a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no Termo de Responsabilidade, nas condições do item 11.2 deste Regulamento.

**11.5** - Para cada prova realizada dentro de um evento, a apuração será feita com os seguintes critérios de descarte (N-n) e (N-i) cumulativamente.

**11.5.1** - No critério N-n serão descartados os piores PC's válidos com no máximo 03 segundos ( $\leq 3$  seg.) de adianto ou até 10 minutos de atraso ( $< 10$  min.), na seguinte proporção:

- Para provas com até 40 PC's válidos - (N-1);
- Para provas de 41 até 80 PC's válidos - (N-2);
- Para provas de 81 até 120 PC's válidos - (N-3);
- Para provas de 121 até 140 PC's válidos - (N-4);
- Para provas com mais de 141 PC's válidos - (N-5).

**11.5.2** - No critério N-i serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 3 segundos ( $\leq 3$  seg) de adianto ou 3 segundos ( $\leq 3$  seg) de atraso.

O valor "i" refere-se a 5 % dos PC's válidos da prova arredondado para baixo.

Ex: 55 PC's válidos,  $5\% = 2,75$ , portanto  $i = 2$  PC's).

**11.6** - Velocidade máxima (Radar)

**11.6.1** - Poderá haver controle de velocidade máxima em qualquer trecho ou em toda a prova, os limites e locais quando estabelecidos, serão divulgados no briefing oficial do evento e / ou constarão no livro de bordo (planilha).

**11.6.2** - Qualquer pico de velocidade de um competidor acima da velocidade máxima estabelecida no trecho implicará em uma penalidade de 1.000 (um mil) pontos por pico atingido.

**11.6.3** - Definição de pico de velocidade

Sempre que a velocidade exceder a velocidade máxima por mais de 10 (dez) segundos seguidos.



Parágrafo Único: Cada vez que o competidor se mantiver acima da velocidade máxima acrescida de uma tolerância de 10% (dez por cento), implicará numa penalidade cumulativa de 1.000 pontos, independentemente do tempo de permanência.

11.6.4 - A terceira penalidade de velocidade máxima de um competidor no mesmo evento implicará em sua desclassificação automática.

**11.7** - Os postos de cronometragem serão posicionados no decorrer do roteiro, em posições e quantidades não conhecidas previamente pelos competidores. Eles serão divulgados, através da Ficha Técnica, logo após a chegada do primeiro carro de cada categoria.

Não poderão ser modificados nem criados novos PC's após a largada da prova.

A Ficha Técnica deverá obrigatoriamente ser entregue aos Comissários Desportivos antes da largada da prova.

**11.8** - No caso da instalação de 02 (dois) equipamentos de rastreamento por satélite, ambos os equipamentos serão utilizados para a apuração da performance dos competidores, considerando-se para tal sempre a melhor passagem entre os 02 (dois) tempos apurados (passagem com a menor pontuação perdida em cada PC válido).

11.8.1 - Caso a diferença entre os 02 (dois) aparelhos seja maior que 03 (três) segundos, o Diretor de Apuração e os Comissários Desportivos decidirão, com base na performance que o concorrente teve nos PC's anteriores e posteriores, o tempo de qual equipamento deve ser utilizado.

**11.9** - Para os itens não definidos neste Regulamento aplicam-se as normas e critérios de cronometragem e apuração definidos conforme o Regulamento Geral de Rally de Regularidade 4x4 - 2013 da CBA.

## **ART. 12 - PONTUAÇÃO**

**12.1** - Para efeito de Campeonato, serão atribuídos pontos para a colocação em cada prova nas categorias Master, Graduado e Turismo, que serão alterados a cada evento, conforme segue:



Evento 01:

1 <sup>o</sup> - 15 pontos	6 <sup>o</sup> - 10 pontos	11 <sup>o</sup> - 05 pontos
2 <sup>o</sup> - 14 pontos	7 <sup>o</sup> - 09 pontos	12 <sup>o</sup> - 04 pontos
3 <sup>o</sup> - 13 pontos	8 <sup>o</sup> - 08 pontos	13 <sup>o</sup> - 03 pontos
4 <sup>o</sup> - 12 pontos	9 <sup>o</sup> - 07 pontos	14 <sup>o</sup> - 02 pontos
5 <sup>o</sup> - 11 pontos	10 <sup>o</sup> - 06 pontos	15 <sup>o</sup> - 01 ponto

Evento 02:

1 <sup>o</sup> - 16 pontos	6 <sup>o</sup> - 11 pontos	11 <sup>o</sup> - 06 pontos
2 <sup>o</sup> - 15 pontos	7 <sup>o</sup> - 10 pontos	12 <sup>o</sup> - 05 pontos
3 <sup>o</sup> - 14 pontos	8 <sup>o</sup> - 09 pontos	13 <sup>o</sup> - 04 pontos
4 <sup>o</sup> - 13 pontos	9 <sup>o</sup> - 08 pontos	14 <sup>o</sup> - 03 pontos
5 <sup>o</sup> - 12 pontos	10 <sup>o</sup> - 07 pontos	15 <sup>o</sup> - 02 pontos

Evento 03:

1 <sup>o</sup> - 17 pontos	6 <sup>o</sup> - 12 pontos	11 <sup>o</sup> - 07 pontos
2 <sup>o</sup> - 16 pontos	7 <sup>o</sup> - 11 pontos	12 <sup>o</sup> - 06 pontos
3 <sup>o</sup> - 15 pontos	8 <sup>o</sup> - 10 pontos	13 <sup>o</sup> - 05 pontos
4 <sup>o</sup> - 14 pontos	9 <sup>o</sup> - 09 pontos	14 <sup>o</sup> - 04 pontos
5 <sup>o</sup> - 13 pontos	10 <sup>o</sup> - 08 pontos	15 <sup>o</sup> - 03 pontos

Evento 04:

1 <sup>o</sup> - 18 pontos	6 <sup>o</sup> - 13 pontos	11 <sup>o</sup> - 08 pontos
2 <sup>o</sup> - 17 pontos	7 <sup>o</sup> - 12 pontos	12 <sup>o</sup> - 07 pontos
3 <sup>o</sup> - 16 pontos	8 <sup>o</sup> - 11 pontos	13 <sup>o</sup> - 06 pontos
4 <sup>o</sup> - 15 pontos	9 <sup>o</sup> - 10 pontos	14 <sup>o</sup> - 05 pontos
5 <sup>o</sup> - 14 pontos	10 <sup>o</sup> - 09 pontos	15 <sup>o</sup> - 04 pontos

Evento 05:

1 <sup>o</sup> - 19 pontos	6 <sup>o</sup> - 14 pontos	11 <sup>o</sup> - 09 pontos
2 <sup>o</sup> - 18 pontos	7 <sup>o</sup> - 13 pontos	12 <sup>o</sup> - 08 pontos
3 <sup>o</sup> - 17 pontos	8 <sup>o</sup> - 12 pontos	13 <sup>o</sup> - 07 pontos
4 <sup>o</sup> - 16 pontos	9 <sup>o</sup> - 11 pontos	14 <sup>o</sup> - 06 pontos
5 <sup>o</sup> - 15 pontos	10 <sup>o</sup> - 10 pontos	15 <sup>o</sup> - 05 pontos



#### Evento 06:

1 <sup>o</sup> - 20 pontos	6 <sup>o</sup> - 15 pontos	11 <sup>o</sup> - 10 pontos
2 <sup>o</sup> - 19 pontos	7 <sup>o</sup> - 14 pontos	12 <sup>o</sup> - 09 pontos
3 <sup>o</sup> - 18 pontos	8 <sup>o</sup> - 13 pontos	13 <sup>o</sup> - 08 pontos
4 <sup>o</sup> - 17 pontos	9 <sup>o</sup> - 12 pontos	14 <sup>o</sup> - 07 pontos
5 <sup>o</sup> - 14 pontos	10 <sup>o</sup> - 11 pontos	15 <sup>o</sup> - 06 pontos

12.1.1 - Somente poderá obter classificação em uma prova o competidor que tenha passado pelo 1<sup>o</sup> (primeiro) PC da mesma.

**12.2** - Para determinar o vencedor de cada evento - soma das provas realizadas, será considerada a soma dos pontos obtidos por cada dupla nas provas realizadas no evento.

Em caso de empate na soma dos pontos será declarada vencedora a dupla com o maior número de vitórias, persistindo o empate, com o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com o menor número de pontos perdidos (considerando os critérios de descartes) na soma das provas. Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com o menor número de pontos perdidos (excluindo-se os critérios de descartes) na soma das provas. Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com a melhor classificação na última prova do dia.

**12.3** - Para efeito de pontuação final do Campeonato, cada um dos 06 (seis) eventos será dividido em 03 (três) provas, totalizando assim 18 (dezoito) provas.

Para o resultado final do Campeonato serão computados os resultados destas 18 (dezoito) provas, havendo o descarte de (N-4) resultados.

Caso sejam válidas de 14 (quatorze) a 17 (dezessete) provas, o descarte será mantido em (N-4), de 09 (nove) a 13 (treze) provas o descarte será de (N-3).

Caso sejam válidas de 06 (seis) a 08 (oito) provas o descarte será de (N-2).

Caso sejam válidas 05 (cinco) ou menos provas para o Campeonato, não haverá descarte.

**12.4** - Cada prova do evento não será válida para o Campeonato se menos de 50% da quilometragem prevista da prova, excluindo-se os deslocamentos, for percorrida pelos concorrentes.





**12.5** - Se os concorrentes percorrerem entre 50 e 75 % da quilometragem prevista para a prova, excluindo-se os deslocamentos, serão atribuídos a metade dos pontos previstos.

**12.6** - Se forem percorridos mais de 75% da quilometragem prevista da prova, excluindo-se os deslocamentos, serão atribuídos integralmente os pontos previstos.

**12.7** - Para efeito de Campeonato, pilotos e navegadores terão as suas pontuações computadas separadamente, dentro de cada categoria, sendo esta acumulativa durante a temporada e totalmente intransferível.

**12.8** - A categoria Expedition não pontua para o Campeonato.

**12.9** - Caso haja empate no final do Campeonato, o critério de desempate será:

- Será considerada campeã a dupla com o maior número de pontos sem considerar os critérios de descarte;
- Caso persista o empate será considerada campeã a dupla com o maior número de primeiros lugares;
- Caso ainda persista o empate será considerada campeã a dupla com o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente;
- Caso ainda persista o empate será declarada campeã a dupla com a melhor classificação no último evento do Campeonato. Se nenhuma das duplas tiver participado do último evento do Campeonato, será declarada campeã a dupla com a melhor classificação no último evento que cada uma tenha participado do Campeonato.

## **ART. 13 - PREMIAÇÃO**

### **13.1 - Premiações por Evento**

As 05 (cinco) duplas melhores classificadas nas categorias Master, Graduado, Turismo e Expedition, serão premiadas com troféus em cada evento.



### **13.2 - Premiações do Campeonato**

As premiações para os pilotos e navegadores da Copa Troller Sul / Sudeste serão definidas em Comunicado da Ford Motor Company Brasil - Divisão Troller.

**13.3** - Fica também fixado que os funcionários da Ford Motor Company Brasil Ltda. - Divisão Troller e Distribuidores Troller poderão participar da classificação do evento e do Campeonato, mas sem fazer jus à qualquer premiação existente.

**13.4** - Perderão direito aos prêmios, os concorrentes em que pelo menos 01 (um) integrante da dupla não estiver presente à Solenidade de Premiação, desde que esta se realize até o limite de 60 (sessenta) minutos do horário previsto no Regulamento Particular de Prova.

**13.5** - Os organizadores da Copa Troller 2013, são os únicos autorizados a promover qualquer tipo de publicidade sobre a prova.

Os membros da Organização, os participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários, conforme o Termo de Responsabilidade existente na Ficha de Inscrição.

**13.6** - A entrega de prêmios é de responsabilidade dos Organizadores da Copa Troller.

## **ART. 14 - PENALIDADES**

**14.1** - Serão passíveis de desclassificação as duplas:

- Cujos integrantes (inclusos os "zequinhas") ingerirem ou portarem em seus veículos bebidas alcoólicas (mesmo o recipiente/embalagem vazio), durante o transcurso da prova, entre a largada e a chegada;
- Não afixar no seu veículo, nos locais preestabelecidos em layout, os adesivos dos patrocinadores do evento.

Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares fora das áreas determinadas (ver mapa de adesivagem);



- Utilizar, entre a vistoria e a premiação, adesivos de patrocinadores particulares cujas marcas sejam concorrentes ou conflitantes dos patrocinadores oficiais da Copa Troller;
- Na categoria Expedition, portar, transportar ou utilizar algum hodômetro auxiliar e/ou algum aparelho de navegação integrada;
- For flagrado usando laptops em desacordo com os Artigos 10.1 e 10.2 e 10.3;
- Na categoria Turismo, portar, transportar ou utilizar algum aparelho de navegação integrada;
- For flagrada jogando lixo em qualquer ponto do trajeto.  
Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova;
- Tiver atitude anti-desportiva na prova, obstruindo propositalmente outro participante, agredindo ou desrespeitando os demais participantes ou membros da Organização em qualquer momento durante todo o evento;
- Substituir qualquer dos participantes inscritos por outros.  
Na hipótese de caso fortuito ou força maior que obrigue tal atitude, o fato deverá ser comunicado à Organização do evento, através de documento escrito, contendo o nome dos participantes substituídos, com a antecedência mínima de 30 (trinta) minutos da largada do concorrente;
- Desacatar as decisões das autoridades da prova;
- Apresentar informações incorretas ou falsas em sua Ficha de Inscrição, bem como inscrever-se em categoria inferior à sua;
- Romper cercas, tráfegar sobre plantações, hortas, etc., ou exercer qualquer ato de desrespeito à propriedade alheia. Esta penalidade não isenta a dupla de responder e arcar com as responsabilidades, decorrentes do ato, perante os prejudicados.

**14.2** - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos presentes nos eventos.



## **ART. 15 - PENALIDADES ESPECIAIS**

**15.1** - A dupla que não estiver vestindo a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.

**15.2** - A dupla que estiver vestindo camiseta, calça, boné ou qualquer outra peça com patrocinadores conflitantes com os patrocinadores oficiais da prova durante todo o evento, será penalizada em 01 (uma) UP (Unidade Padrão) de multa na primeira ocorrência e com a sua desclassificação na reincidência.

### **RECOMENDAÇÃO IMPORTANTE**

Alguns trechos da Copa Troller serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos.

Colabore para que o rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

O presente Regulamento foi aprovado pela Comissão Nacional de Rally, pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 02 de abril de 2013.

Comissão Nacional de Rally  
Djalma de Faria Neves  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Nestor Valduga  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente