



## **15ª COPA BRASIL DE KART – 2013**

### **VESPASIANO - MG**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de sua filiada FMA fará realizar a prova aberta denominada "15ª COPA BRASIL DE KART" – 2013, de acordo CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2013, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2013 – RNK e este regulamento particular, com a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

### **1 – DAS AUTORIDADES**

Obs. Serão nomeados por adendo.

#### **1.1 Autoridades Governamentais:**

- 1.1.1** Governador (a)
- 1.1.2** Secretario Estadual de Esportes
- 1.1.3** Prefeito Municipal
- 1.1.4** Secretario Municipal de Esportes

#### **1.2 Autoridades Desportivas**

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| <b>1.2.1</b> Presidente da CBA:   | Cleyton Tadeu Pinteiro |
| <b>1.2.2</b> Presidente da FMA:   | Pedro Sereno de Mattos |
| <b>1.2.3</b> Presidente do CTDN:  | Nestor Valduga         |
| <b>1.2.4</b> Presidente da CNK:   | Rubens Maurílio Gatti  |
| <b>1.2.5</b> Presidente do Clube: |                        |

#### **1.3 Autoridades da Prova:**

- 1.3.1** Comissários Desportivos:
- 1.3.2** Diretor da prova:
- 1.3.3** Diretor adjunto:
- 1.3.4** Comissários Técnicos:
- 1.3.5** Vistoriadores
- 1.3.6** Secretário(a)

#### **1.4 Cronometragem:**

#### **1.5 Serviço de Segurança**

#### **1.6 Serviço médico:**



## **2 – DA PROVA**

### **2.1. Categorias:**

- 2.1.1** Piloto Mirim de Kart – PMK
- 2.1.2** Piloto Cadete de Kart – PCK
- 2.1.3** Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK
- 2.1.4** Piloto Júnior de Kart – PJK
- 2.1.5** Piloto de Kart – PK
- 2.1.6** Piloto Sênior de Kart “B” – PSK “B”
- 2.1.7** Piloto Sênior de Kart “A” – PSK “A”
- 2.1.8** Piloto Graduado de Kart – PGK
- 2.1.9** Categoria Super Sênior – SS
- 2.1.10** Categoria Fórmula 4 – F4

### **2.2 Local: Vespasiano - MG**

- 2.2.1** Kartódromo: RBC Racing:
- 2.2.2** Endereço: Rod. MG 424 – Km 03 / Vespasiano - MG
- 2.2.3** Extensão da pista: 1200m
- 2.2.4** Sentido: Horário
- 2.2.5** Período: de 08 à 12 de Outubro de 2013.
- 2.2.6** Início das inscrições: 02 de Setembro no site da CBA [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) Vide artigo 4.

## **3 – DAS NORMAS GERAIS**

**3.1** A disputa desta copa será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2013, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2013, com autorização da ASN de origem.

**3.1.1** Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

- 3.1.1.1** Com idade entre 14 e 24 anos – Categoria PK;
- 3.1.1.2** Com idade entre 25 e 39 anos – Categoria PSK “B”;
- 3.1.1.3** Com idade igual ou superior a 40 anos – Categoria SS;
- 3.1.1.4** Os demais, de acordo com a sua idade, enquadrados nas categorias do RNK 2013.

**3.2** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

- 3.2.1** Por escrito
- 3.2.2** De acordo com o disposto no CDA 2013.

**3.3** Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

**3.4** Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.



#### **4 – DA INSCRIÇÃO**

No ato da inscrição, além do preenchimento e assinatura(s) do termo de inscrição serão exigidos:

**4.1** Cédula Desportiva Nacional 2013;

**4.2** Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

**4.2.1** De 02/09 a 30/09: R\$ 1050,00 (hum mil e cinqüenta reais) para as categorias Junior Menor, Junior, Novatos, Graduados, Sênior A, Sênior B, Super Sênior e F4, ou R\$ 420,00 (Quatrocentos e vinte reais) para as categorias Mirim e Cadete;

**4.2.2** Após 30/09, somente na secretaria de prova no Kartódromo: R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais) para as categorias Junior Menor, Junior, Novatos, Graduados, Sênior A, Sênior B, Super Sênior, F4, ou R\$ 500,00 (quinhentos reais) para as categorias Mirim e Cadete.

**4.2.3** Pagamento de 12 (doze) litros de combustível para as categorias PMK e PCK; e de 36 (trinta e seis) litros para as demais categorias na secretaria de prova.

**4.2.4** Pagamento de R\$ 400,00 (quatrocentos reais), referentes ao aluguel do motor, para as categorias PMK e PCK; e de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para a categoria F4, na secretaria de prova.

**4.2.5** Pagamento de Pneus - Diretamente ao Fornecedor:

**4.2.5.1** Categorias PMK, PCK, PJMK, PK, PSKB, SS e F4, pagamento de dois jogos de pneus slick tipo vermelho e 01 jogo de chuva.

**4.2.5.2** Categorias PJK, PGK, e PSKA pagamento de dois jogos e meio de pneus slick tipo amarelo e 01 jogo de chuva.

**4.3** Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

**4.3.1** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

**4.3.2** A distribuição das páreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

#### **5 – DAS ATIVIDADES**

**5.1** No circuito ou pista em que se realizará a prova serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart de competição, nos dez dias que antecederem o início dos treinos livres.

#### **6 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES:**

**6.1** O numero de participantes por bateria será de no máximo 36 karts por categoria.



**6.2** Se o número de concorrentes for superior a 36, os treinos livres e a tomada de tempo serão realizadas conforme sorteio inicial formando grupos 1 e 2. Deverá ser realizadas 1 (uma) **Tomada de Tempo**.

A tomada de tempo será o critério de desempate nas baterias classificatórias.

Após, formarão então 3 (três) grupos: A, B e C.

Devendo o *pole position* estar no grupo A, o segundo colocado no grupo B, o terceiro colocado no grupo C, o quarto colocado no grupo A e assim sucessivamente, conforme exemplo abaixo:

GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C
1º tempo	2º tempo	3º tempo
4º tempo	5º tempo	6º tempo
7º tempo	8º tempo	9º tempo
... assim por diante.		

Serão realizadas 03 (três) **Baterias Classificatórias**. A primeira entre os participantes do grupo **AxB**, a segunda entre os participantes dos grupos **AxC** e a terceira entre os participantes dos grupos **BxC**.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada **Bateria Classificatória** como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos
... assim sucessivamente.	

Deverão ser somados os pontos das duas **Baterias Classificatórias** de cada grupo em que o piloto participou.

Serão classificados para a **Prova-Final** os 28 (vinte e oito) melhores pilotos classificados entre os que participaram das 03 (três) **Baterias Classificatórias**.

Os participantes não classificados entre os 28 (vinte e oito), participarão de uma **Bateria de Repescagem**, donde, se classificarão os 06 (seis) primeiros colocados que irão compor o Grid de 34 (trinta e quatro) participantes classificados para a Prova-Final. Estes 06 (seis) classificados na Repescagem serão posicionados a partir da 29ª (vigésima nona) posição da Prova-Final.

Em caso de empate entre 02 (dois) ou mais competidores, o desempate será pela lista geral de tempos obtidos na **Tomada de Tempo**.

Se um piloto receber a bandeira preta ou for excluído ele receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria + 2 (mais dois) pontos.

Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria +1 (mais um) ponto.

**6.3** Caso o número de participantes for inferior a 36 karts, todos estarão juntos nos treinos oficiais, tomada de tempo e as duas baterias classificatórias.

Será realizada 01 Tomada de Tempo.

A ordem de largada da 1ª e 2ª bateria classificatória será pela tomada de tempo.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada bateria classificatória como abaixo:



1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos
... assim sucessivamente.	

A ordem de largada para a Prova-final será pela soma de pontos perdidos das baterias classificatórias.

## **7 – DO ACESSO À PISTA**

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2013. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

**7.1** A organização deverá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

**7.2** No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

## **8 – DO USO DO BOX**

**8.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**8.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2013.

**8.3** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

**8.4** Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

**8.5** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **9 – DA MANUTENÇÃO:**

**9.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:



- 9.1.1** Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
- 9.1.2** Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
- 9.1.3** Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
- 9.1.4** A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2013, a critério dos comissários desportivos.
- 9.1.5** A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
- 9.2** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 9.3** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

## **10 – DOS PNEUS**

- 10.1** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, repescagem e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.
- 10.1.1** Para a tomada de tempo, repescagem baterias e prova, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente para a colocação dos pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e baterias, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.
- 10.2** Para as categorias PMK, PCK, PJMK, PK, PSKB, SS e F4, serão utilizados 02 jogos de pneus slick, sendo 01 (hum) para os treinos livres e 01 (hum) para a tomada de tempo, as duas baterias classificatórias e a Final. Será lacrado 01 (hum) jogo de pneu de chuva para



a tomada de tempo, as duas classificatórias e a final. Para os treinos livres os pneus de chuva serão livres.

**10.3** Para as categorias PSKA, PGK, e PJK, serão utilizados 2,5 jogos de pneus slick, sendo 01 (hum) para os treinos livres e 01 (hum) para a tomada de tempo e as duas baterias classificatórias. 01 Pneu dianteiro e 01 pneu trazeiro restante deverá ser utilizado na prova final. Será lacrado 01 (hum) jogo de pneu de chuva para a tomada de tempo, as duas classificatórias e a final. Para os treinos livres os pneus de chuva serão livres.

**10.4** A CBA, FMA e o clube organizador não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

## **11 – DO ABASTECIMENTO**

**11.1** Tanto na tomada de tempo e repescagem quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2013, na quantidade de até nove litros por competidor para a tomada de tempo, as baterias e a final, ou até três litros para a PMK e PCK, tanto na tomada de tempo quanto nas baterias e na final.

**11.2** Será proibido, sob pena das sanções previstas:

**11.1.1** Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

**11.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

**11.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

**11.2.3** Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

**11.2.4** A permanência no Parque Fechado, de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

## **12 – DA TOMADA DE TEMPO**

**12.1** Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela “CBA”, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

**12.2** As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

**12.3** Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.



- 12.4** Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.
- 12.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

### **13 – DAS BATERIAS:**

- 13.1** A Copa terá 02 (duas) baterias classificatórias e a prova final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Baterias Classificatórias	Final
Mirim	12	15
Cadete	12	15
Júnior Menor	20	25
Júnior	20	25
Novatos	20	25
Graduados	20	25
Sênior A	15	20
Sênior B	15	20
Super Sênior	15	20
F4	15	20

- 13.2** Para as Categorias em que for adotado o critério CIK/FIA, como previsto no item 6.2, o número de voltas das baterias entre os Grupos A/B/C será o mesmo das baterias classificatórias.
- 13.3** Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

### **14 – DA LARGADA**

- 14.1** A largada poderá ser:
- 14.1.1** Por sinal luminoso
- 14.1.2** Por bandeira

### **15 – DA VISTORIA TÉCNICA**

- 15.1** Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.





**15.2** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

**15.3** Cada piloto poderá utilizar até dois chassis e até dois motores para todo o evento, devendo os mesmos serem apresentados aos Comissários Técnicos para lacração, conforme programação, antes de sua utilização no Evento. O uso destes equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, importará na sua imediata desclassificação da Competição. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverá ter autorização do comissário técnico.

#### **16 - SORTEIO DE COMPONENTES:**

**16.1** A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.

**16.2** Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (hum) comissários desportivo, e constará na programação da prova.

#### **17 – DA PREMIAÇÃO:**

**17.1** Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados e para o "pole-position" de cada categoria.

**17.3** Será declarado Campeão da "15ª COPA BRASIL DE KART – 2013", o piloto que vencer a Prova Final, e assim sucessivamente.

#### **18 – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:**

Mirim	Pinhão 20	Coroa	70
Cadete	Pinhão 20	Coroa	70
Júnior Menor	Pinhão 10	Coroa até	73
Júnior	Pinhão 10	Coroa até	74
Novatos	Pinhão 10	Coroa até	74
Graduados	Pinhão 10	Coroa até	74
Sênior A	Pinhão 10	Coroa até	75
Sênior B	Pinhão 10	Coroa até	75
Super Sênior	Pinhão 10	Coroa até	76
F4	Pinhão 13	Coroa 41	Passo 428 (relação de moto)



## **19 – DAS RESPONSABILIDADES**

**19.1** A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a federação, o clube e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver(em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

## **20 - DOS CASOS OMISSOS**

Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

## **21 – DISPOSIÇÕES FINAIS**

O presente regulamento foi elaborado pela COMISSÃO NACIONAL DE KART da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

Rio de Janeiro, 29 de Agosto de 2013.

### **Comissão Nacional de Kart**

Rubens Maurílio Gatti  
Presidente

### **Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Nestor Valduga  
Presidente

### **Confederação Brasileira de Automobilismo**

Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente