



4ª COPA SUDESTE DE KART 2012 -

REGULAMENTO PARTICULAR

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – “CBA”, através de suas filiadas (FAU`s), fará realizar a Prova Aberta denominada 4ª COPA SUDESTE DE KART – 2012, de acordo com o CÓDIGO SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGULAMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2012 – RNK e este regulamento particular, com a Supervisão da Comissão Nacional de Kart – CNK, através da FAEES.

A 4ª Copa Sudeste de Kart 2012 será realizada nos dias, **08, 09, 10/11/2012** no KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE SERRA/ES, conforme horários contidos neste Regulamento:

1- DAS AUTORIDADES:

Governador do Estado do Espírito Santo	Renato Casagrande
Prefeito Municipal de Serra/ES.....	Antônio Sérgio Alves Vidigal
Secretário de Estado de Esportes e Lazer	Vandinho Leite
Secretário Municipal Esportes, Tur. e Cult	Osmar Nascimento
Presidente da CBA	Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da CNK/CBA	Rubens Gatti
Presidente da FAEES.....	Robson Duarte
Presidente da FAERJ.....	Djalma de Faria Neves
Presidente da FASP.....	José Aloísio Bastos
Presidente da FMA.....	Pedro Sereno de Matos
Presidente da CEK/FAEES	(FAEES)
Presidente da ASSEPAK.....	José Roberto Varella
Comissão Desportiva	Vanderson Paris Peterson Vieira Jardel Ferro Jackson Biasutti
Diretor de Prova.....	Ernesto Abreu Filho



Diretor Adjunto.....	José Marcos Patrício
Juiz de Largada	Ricardo Piccin
Comissão Técnica	Ângelo Luiz Pilon Claudio Roberto Volp Felipe Junqueira Volp
Comissário de Box	(ASSEPAK)
Secretaria de Prova.....	Ana Claudia Nunes Alessandra Oliveira
Comissário de Pesagem.....	(ASSEPAK)
Comissário de Abastecimento	(ASSEPAK)
Sinalizadores	(FAEES)
Cronometragem.....	(ASSEPAK)
Serviço de Segurança	(FAEES)
Serviço de Locução	(ASSEPAK)
Resgate/Ambulância	Prefeitura Municipal de Serra

2- DO CIRCUITO:

2.1.1 Será utilizado o traçado nº 02 (dois) no sentido horário.

2.1.2 Extensão da Pista: 912 Metros

- DAS CATEGORIAS:

3.1.1 Categoria Mirim – PMK

3.1.2 Categoria Cadete – PCK

3.1.3 Categoria Junior Menor – PJMK

3.1.4 Categoria Sprinter – PJK, PK, PGK

3.1.5 Categoria Máster – PSKB, PSKA

3.1.6 Categoria F-400 – PJK, PK, PGK, PSKB, PSKA

4 - DAS NORMAS GERAIS:

4.1 A Disputa desta copa será aberta a todos os Kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2012.

4.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando Apresentada:

4.2.1 Por Escrito



4.2.1 De acordo com disposto no CDA 2012.

4.3 Será terminantemente proibido a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada. Sob pena de incorrer nas sanções previstas nos Regulamentos.

4.4 **Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, Cabendo-lhes simultaneamente, as sanções prevista nos regulamentos.**

5 - DA INSCRIÇÃO:

5.1 A inscrição Poderá ser feita antecipadamente através da FAEES ou na Sede do Clube organizador, no próprio Kartodromo Internacional da Serra, informações através do site www.asepak.org.br ou admin@faees.org.br

5.2 No ato da inscrição além de preenchimento e assinatura do termo de inscrição: Será exigida

5.2.1 Cédula Desportiva CBA 2012

5.2.2. Pagamento de Taxa de Inscrição como Tabela Abaixo:

Categoria	Valor
Mirim	R\$ 165,00
Cadete	R\$ 165,00
Junior Menor	R\$ 485,00
Sprinter	R\$ 485,00
Máster	R\$ 485,00
F-400	R\$ 385,00

5.2.3 No ato de assinatura da inscrição o piloto assume a responsabilidade pela guarda e devolução do sensor e dos dois coletes de mecânico, sob pena de multa no valor de R\$ 700,00 (setecentos reais) referente ao sensor e multa de R\$ 100,00 (cem reais) referente aos coletes, caso extravio dos mesmos.

5.2.4 Coletes e cores:

PMK e PCK:	Verde
Fórmula 400:	Laranja
Júnior Menor:	Azul
Sprinter:	Amarelo
Máster:	Vermelho

5.2.5 Estão inclusos no valor da inscrição:

- a) Relatórios detalhados por volta (cronometragem) dos treinos oficiais e da Prova / Etapas.
- b) 01 Vaga de Box



- c) 01 credencial de Piloto e 02 credencias de Mecânicos
- d) 01 Jaleco para acesso a pista.
- e) 01 Vaga para Estacionamento de Carro e mais 01 vaga para estacionamento para Caminhão

5.2.6 A distribuição dos Boxes será de acordo com a ordem de inscrição dos pilotos, exceto os boxes já ocupados pelos associados da ASSEPAK.

5.2.7 Taxa de aluguel de Motores como tabela abaixo:

Categoria	Valor
Mirim	R\$ 250,00
Cadete	R\$ 250,00
F-400	R\$ 400,00

Obs.: As demais categorias utilizarão motorização própria.

5.2.8 Taxa de compra de combustível conforme tabela abaixo:

Categoria	Quantidade	Valor
Mirim	8 Litros	R\$ 32,00
Cadete	8 Litros	R\$ 32,00
Junior Menor	15 Litros	R\$ 120,00
Sprinter	19 Litros	R\$ 152,00
Máster	19 Litros	R\$ 152,00
F-400	15 Litros	R\$ 60,00

Obs. Será proibido, sob pena das sanções previstas nos regulamento utilizar combustível que não seja fornecido pela organização, ou adulterar o mesmo. Quantidade prevista acima e única e exclusivamente para a Tomada de tempo e baterias, combustível para treinos e Warmap serão cobrados a parte.

5.2.9. Taxa de pagamento da compra de Pneus como Tabela abaixo:

Categoria	Quantidade	Pneu	Valor
Mirim	01	MG Cadete	R\$ 350,00
Cadete	01	MG Cadete	R\$ 350,00
Junior Menor	01	MG Vermelho	R\$ 450,00
Sprinter	01	MG Amarelo	R\$ 475,00
Máster	01	MG Amarelo	R\$ 475,00
F-400	01	MG Vermelho	R\$ 450,00

6 – DAS ATIVIDADES

6.1 No circuito ou pista em que se realizará a prova, será proibido treinos ou qualquer outra atividade com kart de competição, na semana que anteceder o início dos treinos livres.



7 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

7.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 karts por categoria.

7.2 Se o número de concorrentes for superior a 36, serão classificados por tomada de tempo, os 20 melhores. Os remanescentes participarão de uma bateria de "reescapagem", com 15 voltas, classificando-se para a primeira e segunda bateria, os 16 melhores colocados nessa bateria de reescapagem.

7.3 Será exigido um número mínimo de seis karts para a largada da primeira bateria e de cinco karts para a segunda. Caso o número de karts seja insuficiente para a realização das baterias, poderá ser agrupada de acordo com decisão dos Comissários Desportivos.

8 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2012. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

8.1 A organização deverá fornecer jalecos identificados com a cor definida no artigo 5.2.4 para cada Categoria, um por Kart, Nesse caso os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

8.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

9 – DO USO DO BOX

9.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

9.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com os regulamentos.

9.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

9.4 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado, ou outro local indicado.

9.5 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.



10 – DA MANUTENÇÃO:

10.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

10.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

10.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

10.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

10.1.4 A desobediência ao disposto nos itens 9, 10 e seus sub-itens, implicarão na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme critério dos comissários desportivos.

10.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 10.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

10.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

10.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

11 – DOS PNEUS

11.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, repescagem e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.

11.1.1 Para a tomada de tempo, repescagem baterias e provas, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, com tempo suficiente



para a colocação dos pneus e abastecimento. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e baterias, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.

- 11.2 Os pneus utilizados nos treinos livres oficiais serão próprios, podendo ser novo ou usado
- 11.3 Será utilizado um jogo novo tipo slick para tomada de tempo, repescagem e as duas baterias.
- 11.4 Todo piloto deverá possuir, no mínimo, 01 (um) jogo de pneus de chuva (WET) para aplicação imediata em seu Kart, no caso do Diretor de Prova declarar “corrida sob chuva”. Em caso de declaração de “corrida sob chuva”, não será permitido o alinhamento e nem a largada de nenhum Kart que esteja sem o pneu de chuva podendo ser (novo ou usado).
- 11.5 As Federações e o clube organizador não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

12 – DO ABASTECIMENTO

12.1 Tanto na tomada de tempo e repescagem quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina os Regulamentos citados.

12.2 Caso tenha bateria de repescagem poderá ser cobrado valor referente a quantidade de combustível utilizado.

12.1.1 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

12.2.1 Será, expressamente, proibido usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores ou adulterar o mesmo.

12.2.2 Será **proibido** transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

12.2.3 Será proibido retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.4 Será proibida a permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não



seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e/ou da Comissão Desportiva.

13 – DA TOMADA DE TEMPO

- 13.1** Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.
- 13.2** As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada Categoria.
- 13.3** Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.
- 13.4** Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.
- 13.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio ou conforme decisão dos comissários desportivos, logo após o último piloto classificado por tempo.

14 – DAS BATERIAS E DA FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA

14.1 A 4ª Copa Sudeste de Kart 2012, terão duas baterias e serão realizadas em circuito já definido nos art. 02 (segundo), obedecendo ao seguinte número de voltas:

14.1.1 - Categorias MIRIM / CADETE: 15 voltas

14.1.2 – Categoria JUNIOR MENOR: 18 voltas;

14.1.3 – CATEGORIAS SPRINTER / MASTER / F-400 25 voltas;

14.2 O "grid" da primeira bateria será determinado pela tomada de tempo, e o da segunda, pelas colocações obtidas na primeira bateria após divulgados os resultados oficiais da mesma.

15 - A LARGADA:

15.1 A largada será do tipo lançada

15.2 A Largada poderá ser:

- a) Por Sinal Luminoso
- b) Por Bandeira



16 – DA VISTORIA TÉCNICA

- 16.1** Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.
- 16.2** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto, ou chefe de equipe, será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 16.3** Cada piloto poderá utilizar até 02 (dois) chassis e 01 (hum) motor para todo o evento que será fornecido por sorteio para as categorias previstas neste regulamento, como também para as de motorização própria, devendo os mesmos serem apresentados aos Comissários Técnicos para lacração, conforme programação, antes de sua utilização no Evento. O uso destes equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, importará na sua imediata desclassificação da Competição. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverá ter autorização do comissário técnico.

16.4 DO PESO:

Cada categoria em disputa na 4º Copa Sudeste de Kart 2012 terá seu peso como a tabela abaixo:

CATEGORIA	PESO DO CONJUNTO KART/PILOTO
MIRIM	100
CADETE	106
JUNIOR MENOR	135
SPRINTER	155
MASTER	175
F 400	188

16.5 DA RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO:

Fica estabelecido que o nº máximo de dentes para a coroa, de acordo com a Categoria será o seguinte:

CATEGORIA	Nº MÁXIMO DE DENTES ADMISSÍVEL
MIRIM	69
CADETE	69
JUNIOR MENOR	71
SPRINTER	75
MASTER	76
F 400	42

Parágrafo único: fica determinada para categoria F-400 (F-4) que só poderá ser utilizado embreagem de ferro, passo de moto e o Pião com 13 dentes.



16.6 - DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA:

Sem prejuízo dos demais equipamentos de segurança previstos nos Regulamentos do kartismo, fica obrigatório para todos os karts de todas as categorias a utilização da Antena de Segurança, visando a proteção ao piloto contra linhas de pipa.

17 - SORTEIO DE COMPONENTES:

17.1 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componente (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.

17.2 Todo equipamento sorteado e utilizado na 4º Copa Sudeste de Kart 2012 Será em local pré-determinado (Parque Fechado) na presença de no mínimo Um comissário de prova, sendo ele técnico ou desportivo.

18- PONTUAÇÃO e PREMIAÇÃO:

18.1.1 A 4º Copa Sudeste de Kart será disputada em Duas Baterias e terá direita a Pontuação os 10º Colocados de Cada Bateria como Tabela abaixo:

1º 11 Pontos	6º 5 Pontos
2º 9 Pontos	7º 4 Pontos
3º 8 Pontos	8º 3 Pontos
4º 7 Pontos	9º 2 Pontos
5º 6 Pontos	10º 1 Ponto

18.1.1 O Piloto que Largar na Pole-Position de sua categoria receberá a bonificação de 01 (um) ponto, que será computado na classificação final da Copa.

18.1.2 O Detentor da “Pole-Position” será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na posição, o quem nem sempre corresponde ao detentor da melhor volta da tomada de tempo, em função de penalidades previstas neste regulamento.

18.1.3 Não haverá ponto de bonificação para o “Pole-position” da segunda bateria.

18.1.4 O Piloto que obtiver a melhor volta da sua Categoria recebera 01 (um) ponto de bonificação em cada bateria, que será computado na classificação final da Copa.

18.1.5 Somente fará jus a pontuação prevista no artigo 18.1.4 o piloto que completar 75% do numero de voltas percorridos pelo vencedor da categoria, independentemente de ter recebido a bandeira de chegada.

18.2.1 Será declarado Campeão da 4º Copa Sudeste de Kart o Piloto que obtiver o maior número de pontos ao final das duas bateria, observando as bonificações dos artigos 18.1.1 e 18.1.4



18.2.3 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, será tomada por base o Melhor Resultado na segunda bateria para o desempate.

18.2.4 No caso de exclusão ou desclassificação, o critério para bonificação seguirá o que rege o CDA. Art. 64.1 e Art. 64.2 e 64.3

18.2.5 Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados e para o "Poli-Position" das Categorias em disputa na 4ª Copa Sudeste de Kart 2012 .

19 DO BRIEFING:

A participação no Briefing é obrigatória para todos os pilotos inscritos na Copa, não podendo ser representados, sob pena de sanções disciplinares.

20 DA PREMIÇÃO DE PODIUM:

A Cerimônia de Pódio será feita logo após o esgotamento dos tempos legais para recursos da última bateria da 4ª Copa Sudeste de Kart 2012.

Para a Cerimônia de Pódio, o **Piloto deverá comparecer trajando o seu macacão, estando este fechado até a gola além de suas sapatilhas.** O Piloto que comparecer a Cerimônia de Pódio descumprindo esta determinação, não poderá subir ao pódio para participar da Cerimônia, não poderá ser representado e perderá direito ao troféu. Receberá apenas os pontos equivalentes à sua classificação, conforme resultado oficial.

O Piloto que não comparecer à Cerimônia de Pódio, sem justificativa a comissão Desportiva perderá a classificação no resultado oficial, automaticamente será desclassificado da prova e perderá os pontos de colocação e os de bonificação obtidos na mesma e será multado nos termos do CDA.

Não será permitida a utilização de procurador e/ou representante do piloto para participação na Cerimônia de Pódio.

A Cerimônia de Pódio se dará obrigatoriamente no Pódio Oficial do Kartódromo Internacional de Serra/ES, e será conduzida pelo Locutor Oficial. A definição das personalidades que efetuarão a entrega dos troféus ficará sob a responsabilidade do Presidente da FAEES e o Presidente da ASSEPAK ,para a 4ª Copa Sudeste de Kart 2012.

21 - O ENCERRAMENTO DAS ATIVIDADES:

O encerramento das atividades do dia só se dará mediante comunicação da Comissão Desportiva da FAEES, dando as atividades do dia como encerradas.

22 – DAS RESPONSABILIDADES

22.1 As federações, o clube e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).



23 - DOS CASOS OMISSOS:

- 23.1** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos. O presente regulamento foi elaborado pelas federações promotoras. Ficam terminantemente proibidas à utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CBA - CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

Vitória – ES - 04 de Outubro de 2012.

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO
FAEES

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO RIO DE JANEIRO
FAERJ

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO
FMA

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO SO ESTADO DE SÃO PAULO
FASP



DOS HORÁRIOS:

Quinta Feira 08/10 - Todas as categorias utilizarão motorização própria

QUINTA-FEIRA - 08/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:30 h.				
Categorias	1º treino livre	2º treino livre	3º treino livre	4º treino livre
Mirim / Cadete	08:00 - 08:20	09:40 - 11:00	13:00 - 13:20	15:00 - 15:20
Júnior Menor	08:20 - 08:40	11:00 - 10:20	13:20 - 13:40	15:20 - 15:40
Sprinter	08:40 - 09:00	10:20 - 10:40	13:40 - 14:00	15:40 - 16:00
Máster	09:00 - 09:20	10:40 - 11:00	14:20 - 14:40	16:00 - 16:20
F - 400	09:20 - 9:40	11:00 - 11:20	14:40 - 15:00	16:20 - 16:40

SEXTA-FEIRA - 09/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:30 h.				
Sorteio dos Motores das 07:30 a 08:00				
Categorias	1º treino livre	2º treino livre	Warmap	Tomada de Tempo
Mirim / Cadete	08:30 - 09:20	10:40 - 11:00	13:30 - 13:37	15:00 - 15:10
Júnior Menor	09:20 - 09:40	11:00 - 11:20	13:40 - 13:47	15:15 - 15:25
Sprinter	09:40 - 10:00	11:20 - 11:40	13:50 - 13:57	15:30 - 15:40
Máster	10:00 - 10:20	11:40 - 12:00	14:00 - 14:07	15:45 - 15:55
F - 400	10:20 - 10:40	12:20 - 12:40	14:10 - 14:17	16:00 - 16:10

SEXTA-FEIRA - 09/11				
Horário de Almoço 12:40 a 13:30				
Categorias	Retirada dos Pneus	Abastecimento	Briefing	
Mirim / Cadete	13:50 - 14:00	14:10 - 14:30	16:20 - 16:40	
Júnior Menor	14:00 - 14:10	14:30 - 14:50	16:20 - 16:40	
Sprinter	14:10 - 14:25	14:50 - 15:10	16:40 - 17:00	
Máster	14:25 - 14:40	15:10 - 15:30	16:40 - 17:00	
F - 400	14:40 - 15:00	15:30 - 15:50	16:40 - 17:00	

Cerimônia de Abertura 8:30 as 9:00 hs.

SÁBADO - 10/11					
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.					
Categorias	Entrega do Motor	Warmap	Retirada Pneus	Abastecimento	1º Bateria
Mirim / Cadete	07:30 - 08:00	08:30 - 08:37	08:50 a 09:00	09:10 a 09:25	09:30
Júnior Menor		08:40 - 08:47	09:00 a 09:10	09:25 a 09:40	09:50
Sprinter		08:50 - 08:57	09:10 a 09:25	09:40 a 09:55	10:10
Máster		09:00 - 09:07	09:25 a 09:40	09:55 a 10:15	10:30
F - 400	08:30 - 08:30	09:10 - 09:17	09:40 a 10:00	10:15 a 10:40	11:00



Horário de Almoço 11:30 as 12:30

SÁBADO - 26/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.				
Categorias	Warmup	Abastecimento	2° Bateria	Pódio
Mirim / Cadete	13:30 - 13:37	13:50 - 14:05	14:30	17:00
Júnior Menor	13:40 - 13:47	14:05 - 14:20	15:00	17:00
Sprinter	13:50 - 13:57	14:20 - 14:40	15:30	17:00
Máster	14:00 - 14:07	14:40 - 15:00	16:00	17:00
F - 400	14:10 - 14:17	15:00 - 15:30	16:30	17:00

Vitória/ES, 04 de Outubro de 2012.

Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo - FAEES
PRESIDENTE

Associação Espiritossantense de Pais e Pilotos de Kart - ASSEPAK
PRESIDENTE