



REGULAMENTO PARTICULAR DA COPA PEUGEOT 2011

RALLY DE REGULARIDADE

4º etapa – Minas Gerais – Poços de Caldas

1º Rally La Gare

19 de junho de 2011

1. Promotora:

Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – **Divisão Peugeot Sport**

2. Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, CBA, Sr. Cleyton Pinteiro.

Presidente da Comissão Nacional de Rally, CNR, Sr. Djalma de Faria Neves.

Presidente da Federação Mineira de Automobilismo FMA, Sr. Pedro Sereno de Mattos.

3. Autoridade Governamental:

Prefeito da cidade de Poços de Caldas Ilmo. Sr. Paulo Cesar Silva

4. Comissão Organizadora:

Coordenação Geral: Sr. Marcus Brier.

Gerente Peugeot Sport: Sr. Ronaldo Berg.

Direto Técnico: Sr. Alberto Fadigatti Junior.

Diretor de Prova: Jair Santos.

Diretor de Parques e Largada: Sr. Richard Espírito Santo.

Diretor de Cronometragem: Sr. Ulisses Wichoski.

5. Comissários:

Comissário da Federação Mineira de Automobilismo FMA -
a ser designado.

6. Equipe de Apoio e Logística: Brazul - Sr. Alexandre Santos e Pascual Doong.

7. Patrocinadores:

- BRAZUL
- TOTAL
- BANCO PEUGEOT

8. Entidades Supervisoras:

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Federação Mineira de Automobilismo - FMA

9. Entidades Apoiadoras:

Prefeitura de Poços de Caldas
Polícias Rodoviária Federal e Estadual
Polícia Militar do Estado
Corpo de Bombeiros Militar
Secretaria de Segurança Pública
Secretaria Municipal de Esporte e Lazer
Secretaria Municipal de Projetos e Obras Públicas
Secretaria Municipal de Planej., Desenvol. Urbano e Meio Ambiente
Secretaria Municipal da Saúde
Secretaria Municipal de Turismo e Cultura

10. Do Regulamento:

O presente regulamento tem por objetivo estabelecer os critérios técnicos e desportivos para realização do **Rally de Regularidade COPA PEUGEOT DE 2011** e informar que foi organizado conforme previsto no Código Desportivo Internacional - CDI, no Código Desportivo de Automobilismo-CDA e pelos Regulamentos do Rally de Regularidade 4x2 de 2011, publicados pela Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA. Assim como seus adendos.

Todos os adendos farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova, sendo estes soberanos em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva da prova.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro/s participante/s, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a ficha de inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer.

Não cabe ao participante alegar desconhecimento do presente regulamento pois, ao assinar a ficha de inscrição, automaticamente toma conhecimento deste documento em sua totalidade.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido por esta comissão que será soberana em qualquer decisão não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a ficha de inscrição estarão de acordo com presente regulamento e não poderão protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.

11. Das categorias e concorrentes:

Este Rally terá duas categorias, **ESTREANTES** e **JORNALÍSTAS**.

- a. **Estreantes** - são os participantes que nunca foram filiados a nenhuma Federação de Automobilismo dentro da categoria Rally e/ou indivíduos que não tenham participado de Rally em qualquer Campeonato de Regularidade e inscritos em qualquer Federação Automobilística, com exceção aos que participaram de algum rally universitário.
- b. **Jornalistas** - destinada a profissionais da área.

Concorrentes já filiados ou praticantes da modalidade com experiência **também poderão** participar porém **NÃO** concorrendo a premiação oferecida nem a troféus, fazendo jus somente ao brinde de participação oferecido pela Peugeot Sport e sem direito a Podium.

O número máximo de participantes será de **120** veículos, não devendo ser excedido.

Poderão ser criadas outras categorias a critério da Comissão Organizadora da Copa Peugeot se assim for desejado, mas devera ter classificação e premiação em separado.

A Competição é destinada a clientes utilizando veículos da marca Peugeot, indiferente de suas versões ou modelos, conforme definidos nas “Condições de Participação”, considerando-se os horários e dias das etapas estabelecidos neste regulamento.

12. Das inscrições:

Poderão se inscrever maiores de **18** anos de ambos os sexos.

Se somente o piloto for dirigir o veículo, apenas este deverá comprovar que está devidamente habilitado.

Já o navegador deverá ter mais de **16 anos**, sendo que entre 16 e 17 anos deverá portar uma autorização fornecida pelo seu responsável legal.

Desde que habilitados, pilotos e navegadores poderão revezar-se no decorrer das competições, a qualquer momento da prova.

Será permitida a participação de até **dois** acompanhantes (Zequinha) no banco traseiro do veículo, desde que menores **de 16 anos e maiores de 12 anos, obrigatoriamente**.



No ato da inscrição será **OBRIGATÓRIA** a apresentação de documento dos menores que comprovem sua filiação e idade. Caso não sejam parentes diretos do piloto ou navegador, será exigida uma autorização por escrito dos pais, com firma reconhecida em cartório, sem a qual sua participação não será permitida.

Se a autorização for assinada na presença de um representante da Concessionária, o reconhecimento de firma em cartório **será dispensado**.

OBS: somente será permitida a presença de uma terceira pessoa adulta no veículo se esta for jornalista e estiver desempenhando sua função.

A lotação do veículo não poderá exceder a quatro pessoas.

Não será admitida a presença de qualquer pessoa no interior do veículo que não esteja previamente inscrita.

Para inscrição será necessário apresentar:

Cópia simples da carteira de Habilitação do piloto e navegador se este for dirigir o veículo.

Cópia simples do documento do veículo.

Cópia simples da Carteira de Identidade dos competidores (se não constar da CNH).

Autorização do proprietário do veículo (simples, sem reconhecimento de firma) se este não estiver em nome de nenhum dos participantes sendo de inteira responsabilidade dos participantes a veracidade do documento apresentado não podendo sob hipótese alguma ser alegado ignorância sob esta documentação.

Se o menor estiver acompanhado do seu responsável no veículo o reconhecimento de firma será dispensado.

As inscrições estão abertas na página da Copa Peugeot 2011 na internet (**www.copapeugeot.com.br**) a partir do dia **23 de maio de 2011** e serão encerradas no **sábado dia 18 de junho de 2011, às 14:00h** e Poderão ser realizadas também presencialmente nas Concessionárias La Gare em Poços de Caldas, Guaxupé, Pouso Alegre, Varginha e São João da Boa Vista.

Os interessados deverão "pagar" sua inscrição através da doação de **duas** cestas básicas (1-piloto e outra navegador) entregando-as na Concessionária onde a inscrição tiver sido realizada.

Concessionárias Peugeot do Grupo La Gare participantes:

La Gare em Poços de Caldas – Quartel General

Av. Mansur Fraya, 4.700 Ponte Preta tel:35-37222720

- **Guaxupé – 035 - 35596500**
- **Pouso Alegre – 035 - 34496200**



- Varginha – 035 - 36905666
- São João da Boa Vista - 035 - 36335099

No ato da inscrição, na concessionária a dupla participante receberá um kit composto por jogo de adesivos, uma ilustração identificando as posições de aplicação destes adesivos os quais serão aplicados por funcionários indicados pela Concessionária e duas camisetas, uma para cada competidor que devesse, **obrigatoriamente**, ser usada no dia do evento. Neste momento, os participantes deverão assinar suas fichas de inscrição. Se houver “Zequinha” este também terá direito a camiseta do evento.

A quantidade arrecadada de cestas básicas será doada para uma ou mais instituições de caridade da região a serem definidas entre Concessionária e Prefeitura local e divulgadas por ocasião da entrega de prêmios e pódio. O participante ao assinar a ficha de inscrição declarará estar ciente do presente regulamento particular e do Regulamento Geral da CBA, não podendo alegar desconhecimento das suas regras e termos a qualquer título.

A assinatura da inscrição, ainda que, por um dos membros da equipe, implicará no total reconhecimento de toda equipe deste regulamento e suas penalidades, e não poderá ser alegado desconhecimento sob nenhum pretexto por nenhum dos competidores em conjunto ou em separado.

A comissão Promotora da prova reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição, comunicando aos concorrentes até 24 horas após o recebimento da respectiva Ficha de inscrição, ou até 1 hora antes da largada do primeiro carro, com anuência dos Comissários Desportivos designados para a prova.

Após o encerramento das inscrições, qualquer alteração do piloto/navegador ou troca do carro, só poderá ser feita com a autorização do diretor da prova e com a aprovação dos comissários desportivos.

A condição de proprietário, caso solicitado pela Peugeot, deverá ser comprovada através da apresentação do documento do veículo em nome do participante da promoção.

13. Do Seguro:

É oferecida aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de **responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos**.

O pagamento da franquia do seguro é de responsabilidade do concorrente. **Esclarecemos que seguros particulares não cobrem atividades esportivas automobilísticas por serem consideradas atividade de risco.**

14. Da Prova:

A Prova será do tipo Rally de Regularidade, onde o participante deverá obedecer às regras vigentes do Código Brasileiro de Trânsito, bem como a média imposta pela organização, média esta que será informada nos livros de bordo.

As provas obedecerão em todos os aspectos o Código Nacional de Trânsito e qualquer infração cometida por qualquer participante presenciada ou anotada por qualquer representante da prova ou autoridades, poderá resultar em sua desclassificação.

O Rally será desenvolvido em estradas de asfalto e terra na proporção estimada de 40% sobre estradas asfaltadas e 60 % sobre estradas não pavimentadas estes dados poderão sofrer alterações devido às condições de cada município.

Serão estradas abertas ao público onde às leis de trânsito deverão ser sempre obedecidas.

A critério desta organização e das condições regionais, dar-se-á preferência às estradas de boa conservação.

Por se tratar de um Rally de Regularidade sua largada dar-se-á em intervalos de 1 em 1 minuto até 60 duplas participantes ou de 30 em 30 segundos se o número de duplas inscritas for maior.

O padrão de aferição de hodômetros será fornecido no próprio livro de bordo, pois não poderá sofrer alteração em virtude da utilização do hodômetro original.

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (horário de Brasília) e será fornecido pela organização.

A prova poderá ser adiada ou interrompida se necessário for, ressaltando-se motivo de força maior.

15- local - QG e duração da prova:

O local de encontro (QG) será a **Concessionária Peugeot – La Gare**

Av. Mansur Fraya, 4.700, Poços de Caldas, tel: 035-37222720

A prova se iniciará (largada) na cidade de Poços de caldas em frente a Concessionária La Gare, e serão percorridos aproximadamente 100quilômetros. A prova terá uma duração média de 4horas.

16- Dos locais de interesse publico:

Serão divulgados se houver, locais de interesse para visitação pública .

17. programação:

Curso de navegação para os inscritos será ministrado na **quinta-feira à noite, dia 16 de junho de 2011 das 20:00 às 22:30h** no show-room da

Concessionária **La Gare em Poços de Caldas.**

18. Programa:

Dia 18 de junho de 2011 – sábado

- **08:00 h.** Abertura nas Concessionárias para o início dos trabalhos de vistoria técnica e administrativa e adesivamento dos veículos se ainda não tiverem sido realizados.
Secretaria de Prova – nas Concessionárias para a entrega de documentos faltantes.
- **17:00 h.** Fechamento Secretaria de Prova e encerramento da vistoria técnica.

Dia 19 de junho de 2011 – domingo

07:30h. a partir deste horário será servido café da manhã na **Concessionária La Gare de Poços de Caldas, localizada Av. Mansur Fraya, 4.700, Poços de Caldas, tel: 035-37222720**

- **08:00h.** Entrega dos livros de bordo (1) **somente para os navegadores**
- **08:30h.** Briefing (informações sobre a prova) para todos os competidores, presença **é obrigatória.**
- Todo participante deverá estar no local de largada uma hora antes do horário ideal de largada.
O primeiro carro deverá largar às **09:01h.** e o espaçamento entre os mesmos será de um em um minuto até 60 inscritos e de 30 em 30 segundos se acima deste número.
- **13:00h.** Horário aproximado de chegada do primeiro veículo.
A planilha levará os concorrentes diretamente ao local da chegada, onde haverá o almoço para todos os participantes.
- **14:30h.** Divulgação do resultado.
- **15:30h.** Premiação.
- **16:00h.** Encerramento

19. os veículos e equipamentos admitidos:

Serão admitidos todos os veículos de passeio ou utilitários da marca PEUGEOT devidamente licenciados com qualquer tipo de combustível, vendidos em postos convencionais, **excluindo-se unicamente o Metanol e AVGAS como combustível.**

Os veículos somente poderão ter como aparelhos de medição o odômetro original do carro e em seu local original e deverá ter dispositivo parcial para retornar a zero para sua comodidade.

Esta categoria permitirá o uso de qualquer tipo de calculadora manual ou programável, excluindo-se qualquer tipo de micro computador

manual, portátil ou fixo, incluindo-se neste artigo a proibição de uso de qualquer tipo de telefonia celular com recurso de micro computador ou mesmo a utilização de GPS.

Existirão sempre fiscais de passagem para a fiscalização destes dispositivos e sua utilização acarretará a desclassificação imediata do competidor.

Estes fiscais estarão portando uma bandeira vermelha que indica a paralisação momentânea da prova para fiscalização de equipamentos e de âmbito geral.

20. dos itens de segurança:

Serão obrigatórios todos os itens de segurança estabelecidos por lei tais como, extintor, triângulo, macaco, chave de roda etc.

21. Da identificação:

Os veículos participantes deverão obrigatoriamente ter aplicado os adesivos dos patrocinadores da prova conforme lay-out disponível na Concessionária.

Esta identificação poderá ser providenciada quando da entrega da cesta básica na concessionária.

Também sugere-se a fixação do nome do piloto (porta esq.) e do navegador (porta dir.) do grupo sanguíneo e fator Rh em letras contrastantes com a cor do veículo, no tamanho de 6 (seis) cm de altura por comprimento proporcional que deverão ser aplicados nas portas seguindo a orientação do lay-out (item não obrigatório somente para identificação do piloto e navegador).

Todos os adesivos dos patrocinadores e o número do concorrente, que deverá ser fixado em ambos os lados nos vidros laterais traseiros do veículo e outros se necessário for, serão entregues pelo organizador.

A seqüência numérica que determina a ordem de largada será conforme chegada dos participantes à Concessionária na manhã do domingo, dia do evento.

Deverá ser deixado espaço livre para aplicação dos adesivos numéricos nos vidros laterais traseiros e no canto superior direito do pára-brisa e no canto superior esquerdo do vidro traseiro.

22. Da vistoria:

Uma vistoria para verificação do estado do veículo e seus itens de segurança deverá ser agendada nas **Concessionárias do grupo La Gare a partir do dia 10 de junho de 2011 das 08:00h. às 17:00h.**

Não poderão participar veículos modificados que coloquem em risco a integridade física de seus participantes ou de terceiros.

As duplas participantes deverão entregar cópia de documentação pessoal e do veículo acompanhada dos originais para compor a vistoria conforme estipulado no item 12.

23.- Da publicidade:

É permitido a todos os concorrentes terem seus próprios patrocinadores em quantidade ilimitada, desde que não sejam concorrentes ou conflitantes diretos com os patrocinadores e apoiadores do evento.

Os espaços deverão ser respeitados não coincidindo com os espaços destinados aos nomes e números nos veículos bem como os locais determinados pela direção da prova.

É obrigatório o uso dos adesivos dos patrocinadores e apoiadores da prova, que serão objeto de adendos e serão afixados no veículo no momento da vistoria técnica.

Caso o concorrente possa provar, através de contrato registrado, que é patrocinado por um produto ou marca conflitante com o patrocinador da etapa, poderá ser dispensado de afixar a publicidade do organizador da etapa.

Se o patrocinador da etapa distribuir prêmios, estes concorrentes perderão o direito de receber os referidos prêmios.

24.- Da forma de pontuação e cronometragem:

O Rally será de Regularidade com média imposta e será considerado vencedor o participante que obtiver o menor número de pontos perdidos durante a competição.

Será considerado ponto perdido o número de **segundos** entre o horário ideal e o horário de passagem, portanto o concorrente será penalizado por cada **segundo** de atraso ou adiantamento em relação ao horário ideal de sua passagem por um posto de cronometragem.

Mais detalhes sobre o processo técnico da cronometragem serão dados durante a palestra sobre navegação que será ministrada conforme informado acima no item 18º.

O Rally está dividido em trecho de:

Deslocamento, onde é dado ao participante um tempo para se deslocar de um ponto a outro sem uma média horária de velocidade, tendo somente o participante o tempo para deslocamento neste trecho; trecho este sem fiscais de cronometragem.

Cronometrado, que é aquele em que o participante deve trafegar na velocidade determinada em seu livro de bordo, e quando o sistema de monitoramento via satélite registrará o momento da passagem pelo ponto que a organização escolheu para ser controlado e onde suas passagens serão confrontadas com o horário ideal de passagem estabelecendo-se assim a diferença para mais ou para menos (atrasado ou adiantado) em relação ao seu tempo ideal de passagem.

Os adiantamentos ou atrasos irão penalizar os concorrentes com um ponto para cada **segundo**.

As médias horárias impostas serão inteiras sem decimais e o padrão de cronometragem será de **minutos e segundos**.

As metragens fornecidas no Livro de Bordo com 2 (duas) casas após a vírgula serão de no máximo 50 metros da metragem real. As metragens fornecidas no Livro de Bordo com 3 (três) casas após a vírgula serão exatas. O Critério de **N-1** é a eliminação do pior posto de cronometragem de cada concorrente, será adotado.

Este critério valerá somente para postos com atraso de tempo, **nunca por adiantamento**.

Atrasos superiores há 10 minutos não valerão para este critério.

A não passagem por um posto de cronometragem, ou passagem com tempo superior a 10 minutos de seu horário ideal, penalizara o concorrente em 600 pontos e não poderá ser utilizado para o critério de descarte.

25.- Do desenvolvimento da prova:

Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro dos fiscais), momentos antes da passagem do primeiro carro.

A prova será desenvolvida em estradas abertas ao tráfego normal, cujo roteiro será mencionado em livros de bordo que serão distribuídos em número de 01 por veículo, e em casos omissos, utilizar-se-á a estrada que se apresentar como a mais importante. Mapas, setas e placas indicativas, somente poderão ser utilizadas como auxílio complementar.

A participação em uma competição automobilística não exime seus participantes das ações da lei, pois autoridades competentes estarão patrulhando as ações dos concorrentes e poderão ser aplicadas **também** penalidades aos infratores de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito.

26.- Do posto de cronometragem:

Somente em trechos "**Cronometrados**" poderá haver um ou mais postos de Cronometragem ou controles remotos (controle via satélite)

Não poderão existir postos de cronometragem/controle em trecho de **deslocamento** ou em travessia de cidade ou povoados onde esta travessia deverá ser feita o mais devagar possível nunca ultrapassando a velocidade de 30 km por horas, pois os tempos de travessia serão sempre suficientes e dentro da estimativa da prova.

Nunca haverá um posto de cronometragem/controle após local de piso que exija cuidados especiais para atravessá-lo.

Todo cuidado é pouco e não desejamos danos ao seu veículo.

27.- Do posto de passagem:

Durante o percurso poderá existir um ou mais postos de passagem/controle, pois é obrigatório que o roteiro da prova seja cumprido sem cortes de caminho ou atalhos.

Em havendo cortes de caminho ou utilização de atalhos, o fiscal anotará o descumprimento e os participantes infratores perderão 1.000 pontos.

Este posto também servirá para fiscalização de equipamento dos Concorrentes pois os mesmos não poderão utilizar equipamentos eletrônicos de cálculos, previsto anteriormente no item 19 deste regulamento e sendo sua utilização passível de desclassificação.

28.- Do apoio:

O Rally terá durante o seu percurso, trechos de deslocamento com tempo suficiente para abastecimento, lanche rápido ou utilização de banheiros que poderão ou não estar identificados no livro de bordo.

Recomenda-se que cada participante tenha dentro de seu veículo alimentação leve e água, para casos de erro de caminho ou qualquer outro imprevisto.

Se necessário, o piloto poderá reparar o seu próprio carro, obter a ajuda de outro participante, poderá solicitar apoio da organização e poderá ter também 01 (um) carro de apoio em local pré-estabelecido pela organização (este itens somente existirá em casos excepcionais).

Não será permitido a nenhum concorrente ter um carro de apoio no percurso da prova durante a realização da mesma. Esta infração acarretará a desclassificação do participante.

Haverá um carro oficina cedido pela Concessionária percorrendo o Rally na posição “depois do último concorrente” que poderá auxiliar o competidor se necessário. (troca de um pneu por exemplo)

29.- Das penalidades:

Será passível de desclassificação, exclusão ou multa independente de outras sanções a critério do Diretor da Prova o concorrente que :

- a. Empregar manobras desleais com outro/s concorrente/s.
- b. Levar no carro outro acompanhante que não seja o companheiro inscrito salvo se transportar pessoa ferida por qualquer razão.
- c. Tiver um carro de apoio no trecho da prova prejudicando outro concorrente bastando para isso o registro de um Fiscal de Prova.
- d. Tiver instalado em seu carro um rádio transmissor ou receptor UHF, VHF, PX, PY ou similar.
- e. Não se apresentar nos horários previstos para largada ou reuniões marcadas.
- f. Negar-se a saldar pagamentos referentes a inscrições, taxas ou multas se houver, até o momento da vistoria técnica.
- g. Desrespeitar qualquer membro da comissão técnica da prova bem como outro concorrente.
- h. Utilizar durante o percurso aparelhos não permitidos tais como GPS, Computadores ou Celulares com função de computador ou GPS.
- i. A exclusão ou desclassificação de um concorrente é extensiva ao acompanhante e ao veículo.

30.- Da sinalização:

O Rally terá como sinalização (i) Bandeira branca para a largada; (ii) Bandeira quadriculada em branco e preto para a chegada; e, (iii) bandeira vermelha para o transcorrer da prova o que indicará **parada imediata** do concorrente em razão de perigo eminente ou para instrução de alteração de prova e também para fiscalização dos concorrentes.

31.- Do critério de desempate:

A prova poderá terminar empatada com um ou mais participantes com o mesmo número de pontos perdidos, sendo assim será o vencedor o participante que tenha **perdido menos pontos no último controle realizado**.

Se persistir o empate será considerado o número de pontos do penúltimo posto realizado e assim sucessivamente até a sua conclusão.

Persistindo ainda assim o empate a decisão será pelo menor número de pontos perdido no critério de descarte.

Se ainda assim o empate persistir, o desempate será por meio de sorteio.

32- Da divulgação dos resultados:

Os resultados serão divulgados em local e horário definidos na programação conforme descrito no item 18 do presente documento.

Os resultados também estarão à disposição dos competidores logo à noite depois da prova no site da Copa Peugeot (www.copapeugeot.com.br)

33 – Das reclamações e recursos:

Todo concorrente poderá interpor ao Diretor da Prova recurso por escrito se sentir prejudicado em razão do resultado ou de evento ocorrido durante a prova, depositando um cheque caução no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais), **valor este que será devolvido se seu recurso for julgado procedente**. Em caso de improcedência do recurso, o valor será retido e destinado a uma instituição beneficente.

Para reclamação e apresentação de recurso o participante terá até 30 minutos após o horário ideal da sua chegada. Após este período nada mais poderá ser contestado ou reclamado.

Todo e qualquer participante que se sentir prejudicado poderá em tempo hábil entrar com recurso ao diretor da prova.

Para interposição de recurso fica estabelecido o prazo de 15 minutos após o fato que deu origem ao ponto de divergência, critério estabelecido para a divulgação dos resultados.

Os critérios de análise de reclamações e recursos apresentados pelos concorrentes deverão ser julgados por uma comissão composta de 4 (quatro) pessoas, que são:



Diretor da Prova, o Diretor Técnico, Diretor de Parques e Largada e o Comissário Desportivo da Federação da Prova que terá o poder da decisão final em caso de empate ou dúvida no julgamento.

34- Da premiação:

As cinco primeiras duplas melhores classificadas serão premiadas com troféus e produtos da boutique Peugeot Sport.

Estes prêmios poderão ser alterados em cada prova a critério da comissão organizadora mas, nunca com valores inferiores ao inicialmente estipulado. Todos os participantes receberão um brinde especial de participação.

A Peugeot reserva-se o direito de, em caso de indisponibilidade por saída de linha ou fim de estoque, entregar um modelo similar, de qualidade equivalente.

É importante destacar que estes benefícios, em hipótese alguma, serão convertidos em dinheiro ou poderão ser repassados a terceiros.

Os prêmios serão entregues aos vencedores após o final da prova, com a comemoração do pódio.

Na falta deste, o prêmio será repassado ao concorrente que estiver ocupando a classificação imediatamente subsequente e assim sucessivamente..

O ganhador está ciente e concorda, ainda, que a assinatura do recebedor comprova a entrega do prêmio.

35- Das disposições finais:

Toda e qualquer solicitação poderá ser feita a qualquer momento à direção da prova, assim como os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Esclarecimentos de dúvidas sobre esta promoção:

Quaisquer dúvidas sobre as condições de participação nesta promoção poderão ser esclarecidas através do site www.copapeugeot.com.br ou diretamente nas concessionárias participantes.

Importante:

A presente campanha não envolve qualquer tipo de sorteio ou outra ação que dependa do fator sorte, nem de assunção de qualquer tipo de compromisso por parte do comprador com a empresa promotora – Peugeot do Brasil – ou com suas Concessionárias.

**PEUGEOT SPORT BRASIL
RONALDO BERG**

