



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

REGULAMENTO CONCURSO DESPORTIVO EQUIPES RALI MITSUBISHI CUP 2011

• **1 - DADOS DA EMPRESA**

MMC AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA., doravante, MMCB

Avenida das Nações Unidas, 19.847

São Paulo - SP

CNPJ/MF: 54.305.743/0001-07

• **2 - CARACTERÍSTICAS GERAIS DO CONCURSO**

2.1 O Concurso de Equipes Rali Mitsubishi Cup 2011, doravante passa a ser chamado "PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011"

2.2 Início e Término: 02 de Abril a 23 de Outubro de 2011

2.3 Premiação: O crédito será feito 15 (quinze) dias úteis após a etapa de encerramento da Mitsubishi Cup 2011, em Ribeirão Preto*. (*Datas sujeitas a confirmação)

2.4 Valor total dos prêmios: R\$ 26.000,00

• **3 - DESCRIÇÃO DO CONCURSO**

3.1 Objetivo: Premiar a equipe mais organizada e com o(s) veículo(s) preparado(s) de acordo com os quesitos estabelecidos neste regulamento.

3.2 Serão premiadas as equipes com melhor desempenho na avaliação dos itens preestabelecidos de acordo com item 04 (quatro) deste regulamento.

3.3 As 03 (três) equipes que acumularem o maior número de pontos em cada etapa da Mitsubishi Cup 2011, serão premiadas simbolicamente, logo após as provas da etapa, juntamente a premiação para pilotos.

3.4 As 03 (três) equipes que acumularem o maior número de pontos, somados nas sete etapas da Mitsubishi Cup 2011, serão premiadas conforme determina o item 07 (sete), deste regulamento.

3.4. A equipe que somar o maior número de pontos, nas 07 (sete) etapas da Mitsubishi Cup 2011 será declarada campeã da "PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011".



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

• 4 – AVALIAÇÕES DAS EQUIPES

As equipes serão avaliadas pela equipe de técnicos da MMCB, designada para este fim, desde o início da etapa, no momento da vistoria, até a conclusão da etapa. Cada item avaliado receberá uma pontuação como segue:

4.1. Na apresentação dos veículos:

4.1.1 Veículos limpos e nos horários estabelecidos para vistoria sem multas	30 pontos
4.1.2. Veículos com todos os itens de segurança corretamente instalados, dentro dos prazos regulamentares de validade, Ex: cintos, bancos, extintores, janelas, desembaçador	100 pontos
4.1.3 Veículos com correto funcionamento dos sistemas de motor, transmissão, direção, suspensão, freios	50 pontos
4.1.4 Veículos com correto funcionamento do sistema elétrico, ex: chicotes (fixação e originalidade), faróis, lanternas, interruptores, limpadores de parabrisas, chave geral, bateria, alternador	50 pontos

4.2 Dos integrantes das equipes:

4.2.1 Demonstrar pleno conhecimento do regulamento	30 pontos	
4.2.2 Apresentar-se uniformizado	Uniforme completo: camisa e calça ou bermuda	50 pontos
	Somente camisa	30 pontos

4.3 No parque de apoio:

4.3.1 Placa, banner ou tóten de identificação da equipe	30 pontos	
4.3.2 Tenda com identificação do piloto e lona no chão	30 pontos	
4.3.3 Adentrar ao parque de apoio somente com veículos Mitsubishi ou apenas um veículo de apoio de outra marca. Veículos de outras marcas devem utilizar o estacionamento indicado pela organização do evento.	60 pontos	
4.3.4 Limpeza do local de trabalho com cestos de lixo e esvaziamento das lixeiras em local indicado pela organização do evento	Coleta generalizada	30 pontos
	Coleta seletiva	60 pontos
4.3.5 Realização de check-list nos intervalos de provas	70 pontos	
4.3.6 Disponibilidade para reconduzir o veículo às provas em caso de quebra	100 pontos	



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

4.4 Parque fechado

4.4.1 Disponibilidade imediata da equipe ao final das provas para realização de vitorias e devolução de equipamentos	30 pontos
4.4.2 Portar ferramentas necessárias para a realização de vitorias	30 pontos

• **5 – PARTICIPAÇÃO**

5.1. Poderão participar da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” todas as equipes, desde que compostas obrigatoriamente de:

- ✓ Mínimo de 01 (um) técnico para realização de reparos e manutenção, que tenha participado de treinamento no IMT (instituto Mitsubishi de Treinamento);
- ✓ 01 (um) piloto* (*devidamente inscritos no Rali Mitsubishi CUP 2010); e,
- ✓ 01 (um) navegador* (*devidamente inscritos no Rali Mitsubishi CUP 2010).

• **6- INSCRIÇÃO**

6.2 Para participar da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”, necessariamente, a equipe deverá ser inscrita, no mínimo, 10 (dez) dias antes da primeira etapa da Mitsubishi Cup 2011, junto à equipe de técnicos da MMCB, através do email djalmaneto@mmcb.com.br, preenchendo o formulário com as informações da equipe, indicando a pessoa (da equipe) para receber o valor do prêmio e informando os dados pessoais: nome, CPF e RG.

6.3. As equipes que queiram ingressar na “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” e não tenham participado da primeira etapa da Mitsubishi Cup 2011, deverão proceder da forma descrita no item 6.2, respeitando os prazos para a etapa em que inicie sua participação.



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

• **7 – PRÊMIO E APURAÇÃO DOS RESULTADOS**

7.1. Serão premiadas as 03 equipes primeiras colocadas, da seguinte forma:

1º- R\$ 12.000,00

2º- R\$ 8.000,00

3º- R\$ 6.000,00

7.2. A avaliação das equipes será feita pela equipe técnica da MMCB durante as 21 provas das 07 etapas, a partir da Etapa de Paulínia, do Rali de Velocidade Mitsubishi CUP 2011 e será divulgada no encerramento de cada etapa.

7.3. As equipes vencedoras serão anunciadas no viva-voz após o final da última etapa do Rali Mitsubishi CUP 2011, que se dará no dia 23 de Outubro de 2011, em Ribeirão Preto.

7.4. Ao final de cada etapa da Mitsubishi CUP 2011, caso ocorra empate entre as equipes participantes da Premiação de Equipes Cup 2011, a MMCB aplicará os seguintes critérios para desempate:

1- Equipe com maior número de integrantes treinados pelo IMT (Instituto Mitsubishi de Treinamento);

2- Melhor colocação do veículo, sob responsabilidade da equipe, na etapa.

Ao final da Mitsubishi Cup 2011, caso ocorra empate entre as equipes participantes da Premiação de Equipes Cup 2011, a Mitsubishi aplicará os seguintes critérios de desempate:

1- Equipe com maior número de integrantes treinados pelo IMT (Instituto Mitsubishi de Treinamento).

2- Melhor colocação do veículo, sob responsabilidade da equipe, na Mitsubishi Cup 2011.



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

• **8 - LOCAL E PROCEDIMENTO DE ENTREGA DOS PRÊMIOS**

8.1. Os prêmios serão entregues à pessoa indicada pela equipe na ficha de inscrição do Concurso, sem nenhum ônus, 15 (quinze) dias úteis após o evento de encerramento do Rali de velocidade Mitsubishi CUP 2011.

8.2. A pessoa indicada para o recebimento do prêmio deverá apresentar seu CPF ou RG e receberá um cartão, o qual será creditado o valor correspondente da premiação, mediante assinatura de um Termo de Quitação (recibo) de Entrega do Prêmio.

8.2.1. Os participantes da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” ficam cientes de que o valor integral de cada prêmio será entregue exclusivamente à pessoa indicada pela equipe no momento da inscrição do concurso, não sendo a MMCB, em hipótese alguma, responsável pela divisão ou repasse do referido valor aos demais membros da equipe.

8.2.2. Os participantes declaram-se cientes de que a MMCB ficará responsável pelo montante referente à premiação, única e exclusivamente, até a entrega do valor do prêmio à pessoa indicada pela equipe na ficha de inscrição.

8.3 A pessoa que receber o prêmio ficará responsável por cuidar e preservar o cartão com o crédito entregue, o qual passará a ser de sua inteira responsabilidade, isentando a MMCB de qualquer ônus por perda e roubo que possam ocorrer posteriormente.

• **9- DESCLASSIFICAÇÕES**

9.1 Em caso de desclassificação de um dos veículos da equipe pelos comissários da CBA, a mesma estará automaticamente desclassificada da premiação deste concurso. Desta decisão não caberá qualquer recurso.



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

9.2. A omissão ou fraude no fornecimento das informações solicitadas pela equipe técnica da MMCB desclassifica automaticamente a equipe da premiação. Desta decisão não caberá recurso.

9.3 A MMCB considera a aquisição e aplicação de peças para uso em carros de competição, em veículos de utilização comum (carro de rua), através do cadastro de pilotos, como descumprimento a regras comerciais e esta atitude acarretará na desclassificação da equipe no Campeonato de Equipes Cup 2011.

9.4. Não se considera infração punível com a desclassificação a utilização, pela equipe, de apenas 01 (um) ônibus e (01) caminhão ou carro de apoio de outras marcas, dentro do parque de apoio.

• **10 - REGRAS GERAIS**

10.1 A MMCB reserva-se ao direito de efetuar toda e qualquer alteração na “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”, mesmo durante sua vigência, sem anuência dos participantes, hipótese em que os participantes serão avisados das referidas alterações por meio da equipe técnica da MMCB e da disponibilização do regulamento devidamente atualizado.

10.1.1. O regulamento atualizado substituirá automaticamente o regulamento anterior, em todas suas cláusulas e condições, a partir da ciência daquele aos participantes da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”.

10.2 As avaliações e pontuações serão realizadas pela equipe técnica da MMCB e seus apontamentos não são passíveis de recursos ou revisão.

10.3 A inscrição para participação na “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” pela equipe é de sua única e exclusiva responsabilidade.

10.4. A MMCB não se responsabilizará, penal, civil ou ambientalmente, por quaisquer atos ilícitos ou infrações cometidas pelos participantes durante a “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”, ainda que ocorrido fora do prazo de realização das provas.

10.5. A MMCB não se responsabilizará por furtos ou roubos que venham a ocorrer durante a realização da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”.



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

10.6 Todos os custos com transportes, acomodações e alimentação serão de única e exclusiva responsabilidade dos participantes não havendo qualquer possibilidade de reembolso de tais despesas.

10.7 Todos os participantes da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” deverão agir dentro da ética e dos padrões da moral e dos bons costumes no decorrer de suas participações.

10.8 A MMCB não se responsabilizará pelo fornecimento de documentos adulterados e/ou falsificados pelos participantes, que por sua vez são os únicos responsáveis por seus atos, arcando, exclusivamente, pelos danos civis e criminais. Averiguada tais situações, os participantes serão automaticamente desclassificados da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”, nos termos do Item 10- Regras Gerais.

10.2.1 Não caberá qualquer modalidade de recurso contra a decisão de desclassificação, nos termos do Item 9.1, 9.2 e 9.3 acima.

10.2.2 Os ganhadores concordam em autorizar o uso de suas imagens, sons de voz e nomes, em TV, filmes, vídeos, fotos e cartazes, anúncios em jornais e revistas para divulgação da conquista do prêmio, sem qualquer ônus para a MMCB pelo prazo de 2 (dois) anos após o término da “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011”.

10.2.3 A participação na “PREMIAÇÃO DE EQUIPES CUP SUDESTE 2011” significa a imediata aceitação de todas as cláusulas e condições presentes neste regulamento e/ou informadas pela equipe técnica da MMCB.



MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

Padrões

Apresentação dos carros na vistoria



Placa, banner ou totem de identificação





MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

Tenda com identificação do piloto e lona no chão no tamanho da tenda



Equipe uniformizada





MITSUBISHI CUP 2011

Acompanhamento e desenvolvimento de Equipes de competição

Limpeza do local de trabalho com cestos de lixo



Disponibilidade e conservação de ferramentas

