



Boletim de Serviço

Nº 01 / 08

04 de março de 2008

FOLHA 1 de 9

Veículo/Modelo: TR4R

CIRCULAR POR:	<input type="checkbox"/> Diretoria	<input type="checkbox"/> Marketing - Cup	<input checked="" type="checkbox"/> Eng. Competição
	<input checked="" type="checkbox"/> Pilotos	<input checked="" type="checkbox"/> Mod. Center - CAT	

INSTALAÇÃO DO LIMITADOR DE SUSPENSÃO TRASEIRA

Prezado Piloto,

Segue em anexo instruções para a instalação do limitador de suspensão nos veículos TR4R. Lembramos que o uso destes limitadores é opcional, embora recomendado pela Mitsubishi.

Estes componentes, quando montados no eixo traseiro e no chassi da Mitsubishi TR4R, provêm tanto na compressão como na extensão a limitação do movimento do eixo traseiro, protegendo os amortecedores traseiros e os pontos de fixação superiores de danos.

Atenciosamente,

Gerência Mitsubishi

Anexo 1: Boletim de Serviço nº 01 / 08.

Procedimentos para instalação dos limitadores de movimento no eixo traseiro:

A - Montagem dos limitadores inferiores de compressão (CA340073) da suspensão traseira:

1. Com o veículo devidamente apoiado num elevador, remover as rodas traseiras e a chapa protetora do diferencial;
2. Apoiar o eixo traseiro com um macaco sobre base fixa;
3. Remover os parafusos no tirante do eixo;
4. Retirar os amortecedores traseiros;
5. Abaixar o eixo traseiro, retirar as molas helicoidais e as borrachas de centralização e isolamento inferior;
6. Completar a furação vazada (diâmetro 6,2 mm) nos dois suportes de mola helicoidais inferiores, usando o gabarito OHT100020 conforme mostrado na fig. 1:

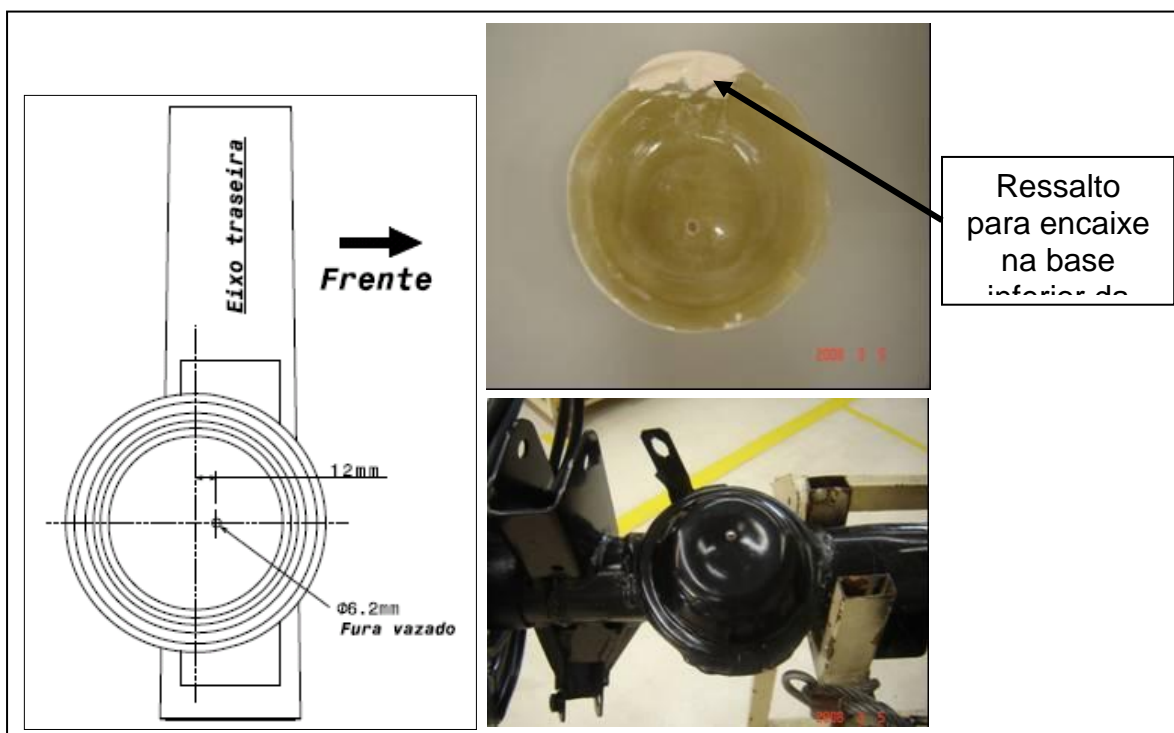
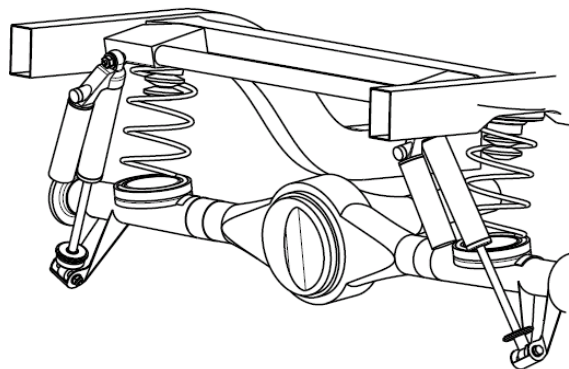


Figura A1: Posicionamento do furo vazado, gabarito OHT100020, e posicionamento no eixo para furação.

7. Colocar 6 (seis) batentes de borracha CA340073 no suporte da mola traseira do eixo traseiro. Parafusar as peças na posição usando um parafuso M6x45 e uma porca autotravante M6 (veja figura 2), usando um torque de aperto de 5 kgfm;

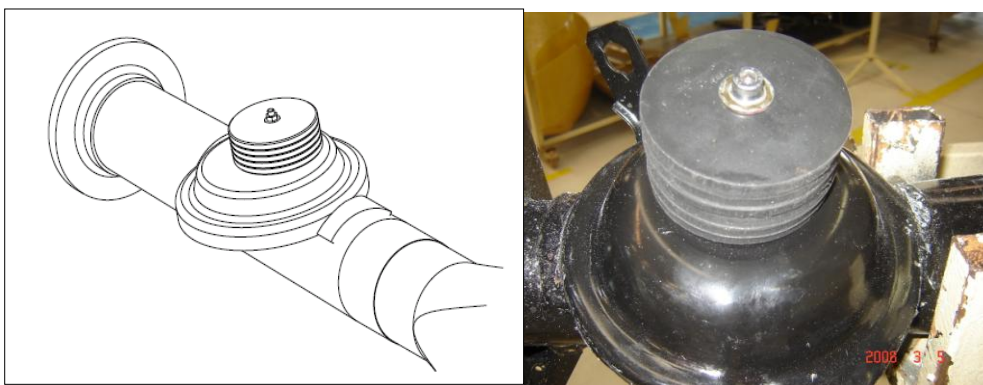


Figura A2: Conjunto de batentes de compressão instalados.

8. Montar novamente as borrachas de centralização e isolamento e as molas helicoidais;

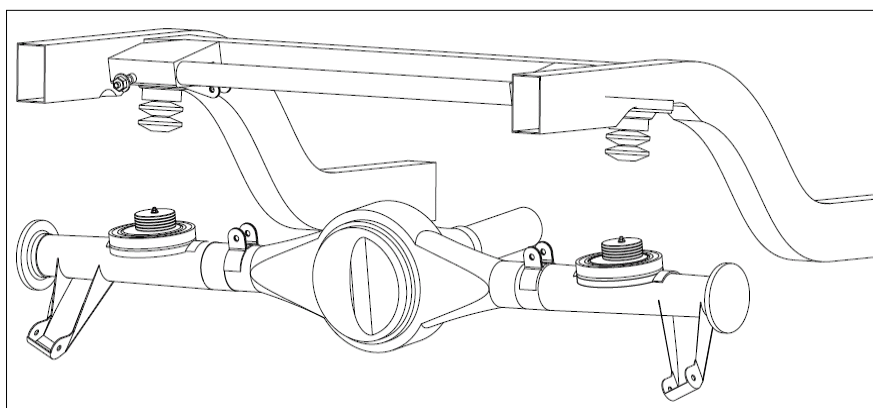


Figura A3: Eixo traseiro com os batentes de compressão montados.

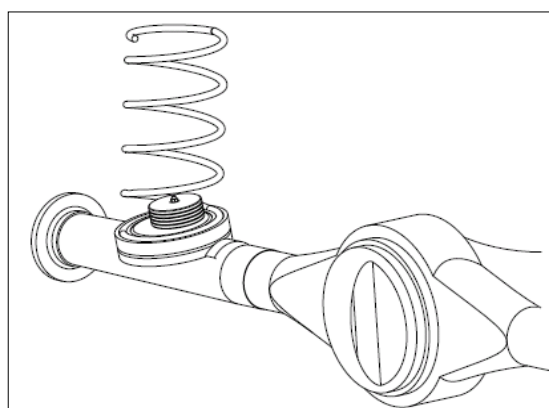


Figura A4: Eixo traseiro com os batentes de compressão e molas helicoidais montados.

B - Solda dos conjuntos suporte dos limitadores inferiores (CA270008) e do conjunto suporte dos limitadores superiores (CA420585) de extensão:

Atenção: Esta parte do boletim se aplica somente para os competidores cujos veículos não são equipados com os suportes de fábrica. Caso seu veículo já possua tais suportes, vá para o item "C" deste boletim.

1. Conectar os amortecedores falsos na posição dos amortecedores originais de corrida. Certifique-se que estas peças estejam ajustadas para 526 ± 1 mm entre centros.

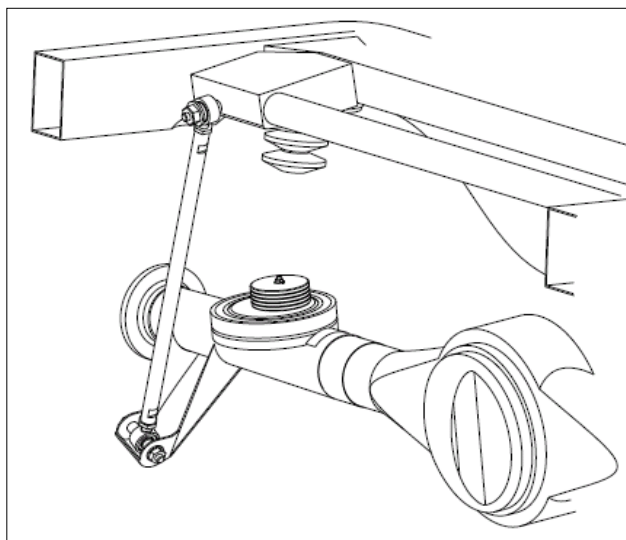


Figura B1: Eixo traseiro com o amortecedor falso montado.

2. O conjunto suporte superior do limitador de suspensão do eixo traseiro é feito de duas peças CA420585. Cada uma dessas peças é composta por duas chapas – OHT340200 e OHT340201.

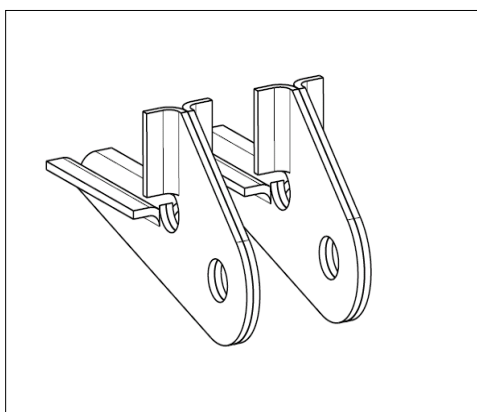


Figura B2: As chapas que compõem o conjunto limitador superior.

3. Antes de instalar os conjuntos no carro necessário parafusá-los na posição com o gabarito **OHT100003** (amortecedores falsos).
4. É necessário alinhar as duas faces da montagem, nas duas chapas, confirmando se as faces estão rentes antes de apertar os parafusos.

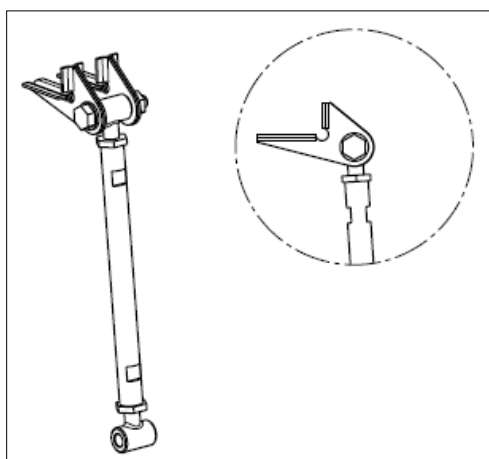
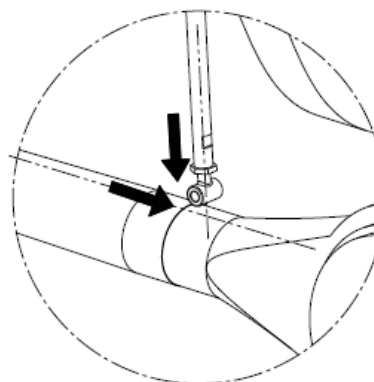
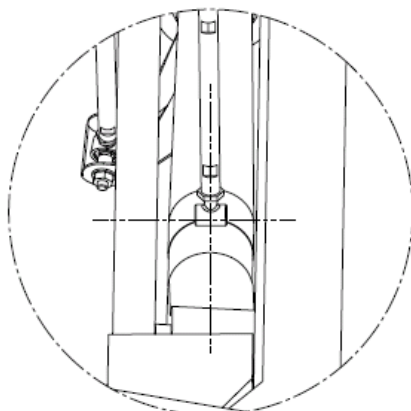
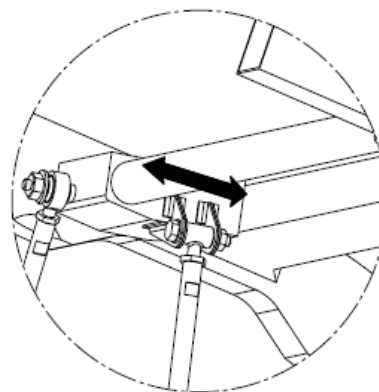


Figura B3: detalhe do alinhamento da montagem das chapas antes de soldar.

5. Encaixe o conjunto suporte superior e gabarito que são parafusados juntos, no chassi traseiro do carro, conforme figura 8;

Deslizar o conjunto suporte superior como é necessário, frente para trás conforme a figura, para alinhar ao lado livre do gabarito com a linha central do eixo traseiro (figuras B4 a B6).



Figuras B4, B5 e B6: ajuste do posicionamento dos limitadores.

Observação: Talvez seja necessário ajustar o olhal do lado livre do gabarito para obter o comprimento certo. É recomendado pontear o suporte superior na posição.

6. Encaixe o suporte inferior no eixo traseiro e no gabarito já parafusado no suporte superior. Pode ser necessário ajustar ambos os suportes para garantir um bom alinhamento.

Faça os ajustes finais de acordo conforme necessário e ponteie o suporte inferior na posição.

7. Quando estiver com um bom alinhamento, complete o processo de solda dos suportes na sua posição final.

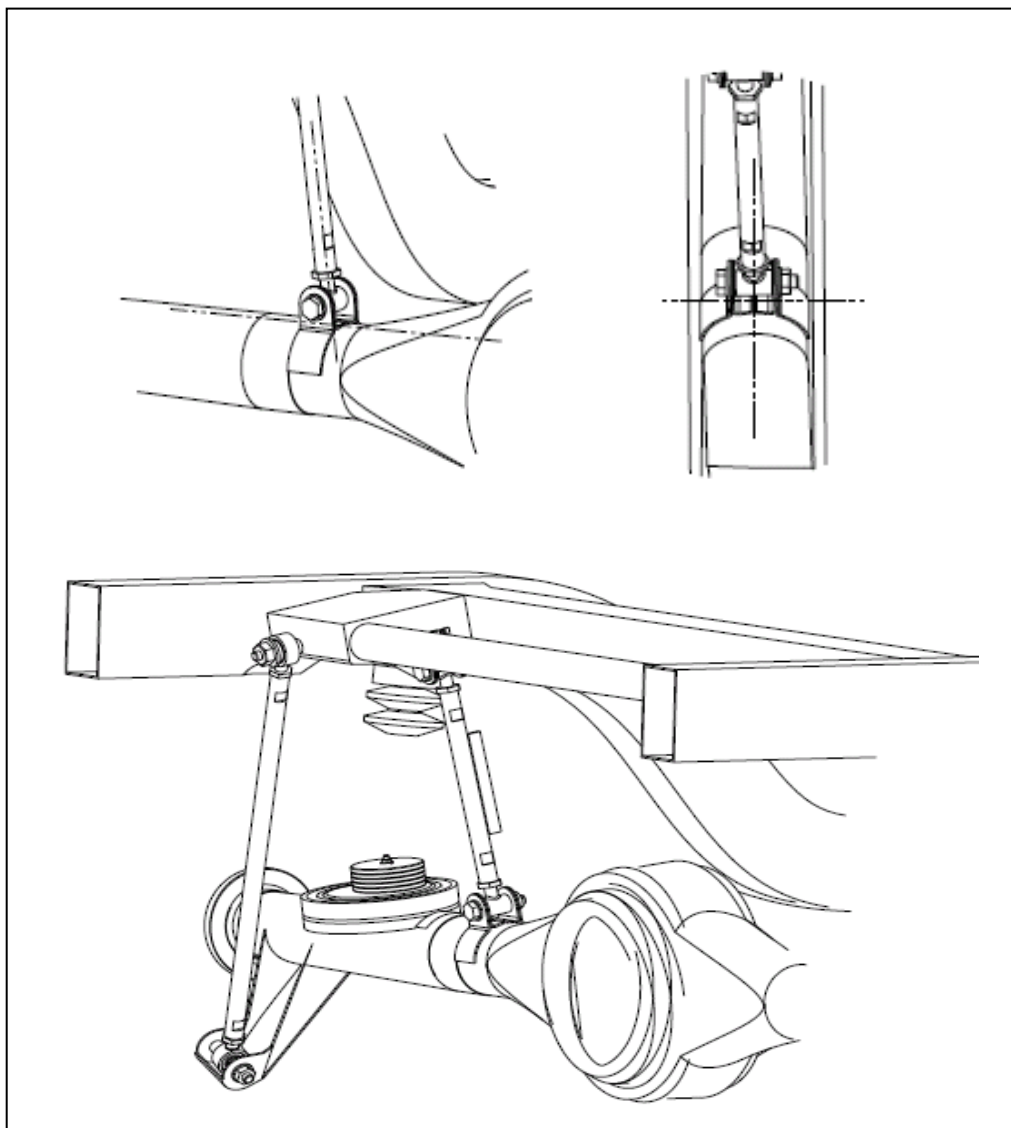
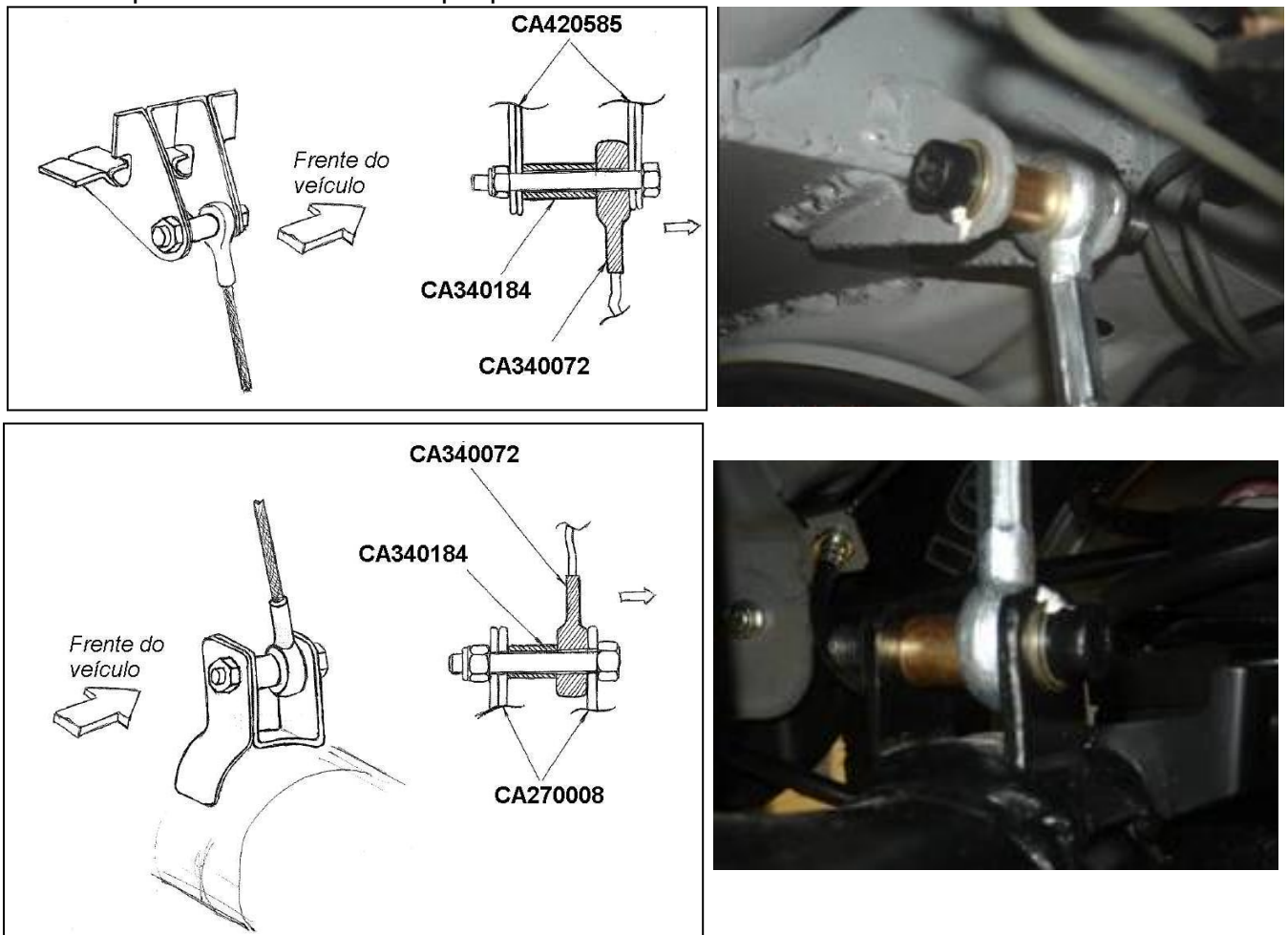


Figura B7: Detalhes do ajuste do limitador inferior de extensão.

C - Montagem do limitador de extensão do eixo traseiro:

1. Com os dois suportes na posição Instale o conjunto limitador de extensão traseiro – **CA340072**. Em conjunto coloque a bucha **CA340184**, de maneira que o olhal do tirante fique para frente do veículo.



Figuras C1 e C2: Montagem do conjunto limitador de extensão do eixo traseiro.

2. Repita esta seqüência para o limitador do lado oposto.
3. Posicione os olhais de maneira a estarem alinhados como na figura abaixo. Aperte os parafusos M10 com um torque de 3 kgfm.



Figura C3: Cabo montado com olhais alinhados.

4. Retire o macaco de apoio do eixo traseiro. O eixo deve ficar pendurado sobre os limitadores.

Atenção! Certifique-se que os limitadores estão corretamente montados, caso contrário o eixo poderá cair.

5. Com esta posição final do cabo, reaperte os 4 parafusos dos olhais com torque de 10 kgfm.
6. Caso estejam instalados, retirar os amortecedores falsos e reinstalar os amortecedores originais Öhlins com torque de 10 kgfm.
7. Reinstalar os parafusos do tirante do eixo e a proteção da carcaça do diferencial.

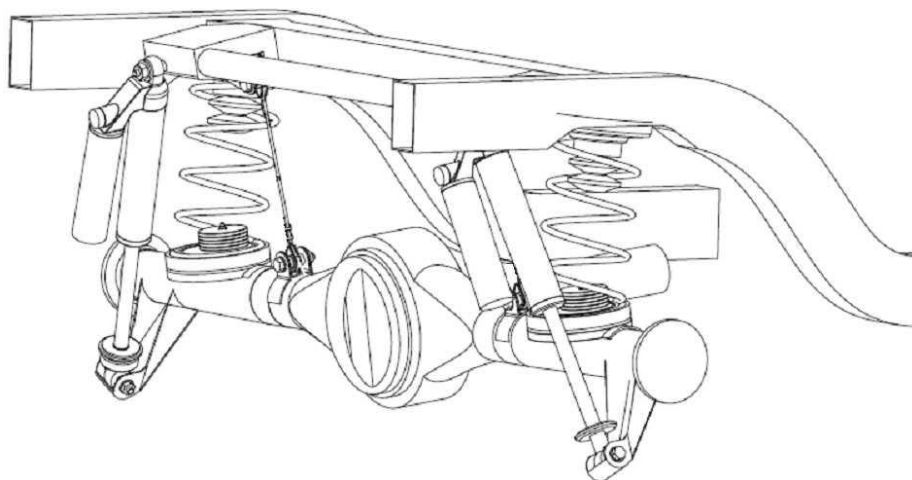


Figura C4: Eixo traseiro com os limitadores instalados.

Anexo 2: Boletim de Serviço nº 01 / 08.

Tabela de peças:

Todas as peças nesta tabela estão contidas no **kit limitador de suspensão do eixo traseiro**, Part Number **CA340185**:

Item	Descrição	Part Number	Quantidade
1	Cj. Lim. susp. eixo traseiro TR4R	CA340185	1
2	Cj. Limitador de suspensão eixo traseiro TR4R	CA340072	2
3	Batente de borracha 75/6/6 eixo tras. TR4R	CA340073	12
4	Cj. Suporte de limitador sup. eixo traseiro TR4R	CA420585	2
5	Cj. Suporte de limitador inf. eixo traseiro TR4R	CA270008	2
6	Parafuso M6 x 60 oxidado	CF610023	2
7	Porca autotravante M6	AX909802	2
8	Cj. Suporte de limitador inf. eixo traseiro TR4R	CA270008	2
9	Parafuso, Cab.Flang.M10X1.25X45 R.26MM	HW900278	4
10	Bucha de adaptação do olhal	CA340184	4
11	Porca, Sext. M10x1.25 Parlock	CK909032	2
12	Arruela M6	HW900246	2
13	Gabarito para furação do suporte de mola	OHT100020	1

Mitsubishi Motors.