



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 110 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

GP NACIONAL DE KART - RBC

ADENDO 02

AO

REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS

Artigo 1º – Categoria Super Cadete: Os pneus deverão ser os de selo *kadet*, da marca MG.

Parágrafo primeiro: Será obrigatória a aquisição junto à organização do evento/fabricante, de dois jogos do tipo “slick”, e mais o jogo de pneus para chuva.

Parágrafo segundo: Os pneus serão lacrados pela comissão técnica no horário previsto na programação. Um dos jogos do tipo slick será entregue ao competidor, para utilização durante os treinos livres. Os pneus restantes serão retidos no Parque Fechado, e deverão ser utilizados a partir da Tomada de Tempo. Ao término dessa atividade, assim como ao final da bateria pré-final, o competidor deverá devolver os pneus no Parque Fechado.

Parágrafo terceiro: No caso de defeito ou furo, o competidor somente poderá proceder à troca no primeiro caso, e à aquisição de outro pneu no segundo caso, mediante a autorização formal do Comissário Técnico.

Parágrafo quarto: Se ao término da tomada de tempo ou da bateria pré-final, a devolução à Comissão Técnica não for efetuada, esses pneus não mais serão válidos para a competição, e o competidor estará automaticamente excluído do **GP NACIONAL DE KART - RBC**, a não ser que:

- Adquira junto à organização e solicite a lacração de um novo conjunto de pneus previsto no caput deste artigo;
- Tenha acrescentado ao seu kart um lastro extra de três quilos nas categorias Mirim e Cadete, ou cinco quilos nas demais categorias;
- Largue na última posição do grid da(s) bateria(s) que acontecer (em) após a infração.

Artigo 2º - Combustível para a categoria Super Cadete: Será a mesma constante no inciso II do artigo 22 do Regulamento Geral, para as “demais categorias”.

SEÇÃO II – DOS ITENS ESPECÍFICOS PARA CADA CATEGORIA

Artigo 3º - Categoria Super Cadete: A regulamentação técnica será na íntegra, aquela constante do **RNK 2011**, artigo 48, categoria **Piloto Cadete de Kart Super - PCKS**.

Parágrafo primeiro: A coroa deverá ser de até 71 dentes.

Parágrafo segundo: O escapamento deverá ser o mesmo regulamentado para a categoria **Júnior Menor**, e descrito no artigo 27 do Regulamento Geral.

Belo Horizonte, 01 de fevereiro de 2011.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos