



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

COMISSÃO NACIONAL DE RALLY

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE - 2009

ADENDO Nº. 01

Os Artigos abaixo passam a vigorar com a seguinte redação:

Artigo 4: - O Campeonato será disputado em 08 (oito) Provas com N-1 ou 07 (sete) Provas sem N-1, sendo 01(uma) delas coincidindo com a Prova válida pelos Campeonatos Intercontinental Rally Challenge - IRC e Sul-Americano e outras 02 (duas), pelo Campeonato Sul Americano , conforme calendário aprovado pela CNR-CBA , Codasur e IRC.

Parágrafo Primeiro: A prova de Erechim válida pelo Campeonato Sul Americano, que será realizada em 2 (dois) dias de prova, cada dia da prova será válido como uma etapa do Campeonato Brasileiro (2^a. e 3^a. etapas).

Artigo 95: Deverão ser reservados os seguintes espaços, nos veículos participantes, para a organização:

1 - Espaço no pára-brisa dianteiro, com altura mínima de 15 cm, quando solicitado pela CBA/CNR;

2 - Dois espaços de 30 x 60cm, nas laterais, na parte frontal das portas dianteiras;

3 - Espaço de 15 x 15cm, nos pára-lamas dianteiros, para a colocação do adesivo CBA;

4 - Dois espaços frontais de 10 x 20 cm, (para-choque dianteiro);

5 - Dois espaços traseiros de 10 x 20 cm, (para-choque traseiro);

Rio de Janeiro, 13 de abril de 2009

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Cleyton Tadeu Correia Pinto
Presidente