



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE**  
**REGULAMENTO GERAL DAS PROVAS 2009**  
**ADENDO Nº. 05**

**Artigo 60: (alterar)**

e) É permitido aos veículos da marca Mitsubishi Lancer Evolution até o modelo VIII e aos veículos da marca Subaru até o modelo Spec-C ano 2006 de usarem o restritor com diâmetro máximo interior de admissão de ar do compressor de 34 mm, devendo manter todas as outras medidas conforme o Anexo J - Art. 254 da FIA.

Categoria N2 e N3:

Escape:

É permitido o uso do coletor de escape 4 em 1, sendo o tubo de escape livre, devendo o mesmo terminar no local original do veículo.

Categoria N2 Light:

Escape:

É permitido retirar o catalisador e os silenciadores. O restante do tubo de escape deverá cumprir como indicado no anexo J, Artigo 254, Capítulo 6.1 - Escape.

Rio de Janeiro, 04 de Agosto de 2009

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Nestor Valduga**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Cleyton Tadeu Correia Pinteiro**  
**Presidente**