



**REGULAMENTO PARTICULAR DA COPA PEUGEOT 2009  
DE RALLY DE VELOCIDADE  
3ª Etapa, Minas Gerais – Ouro Branco  
20 e 21 de junho de 2009**

**1. Organização**

Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – **Divisão Peugeot Sport**

**2 – Supervisão**

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Comissão Nacional de Rally - CNR

**3 – Autoridades Governamentais**

Prefeito de Ouro Branco – Padre Rogério de Oliveira Pereira.

**4 – Autoridades Desportivas**

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo: **Sr. Clayton Pinteiro**

Presidente da Comissão Nacional de Rally: **Sr. Djalma de Farias Neves.**

Presidente da Federação Mineira de Automobilismo: **Sr. Pedro Sereno de Mattos**

**5- Autoridades da Prova**

Diretor Peugeot Sport: **Sr. Marcus Brier**

Gerente Peugeot Sport : **Sr. Ronaldo Berg**

Diretor Técnico : **Sr. Alberto Fadigatti Junior**

Diretor de Prova : **Sr. Carlos Eduardo Prates Sachs**

Diretor de Segurança: **Sr. Paulo Afonso Amato**

Diretor de Parques: **Sr. Richard Espírito Santo**

Diretor de Cronometragem : **Sr. Ulisses Wichoski**

Responsável pela apuração: **Sr. Jaime Zechin**

Responsável pela radio-comunicação: **Sr. Fernando José Silva**

Responsável pela Secretaria: **Srta. Kátia Malmgueiro**

Secretária de prova: **Srta. Karen Orsi**

Assistente Técnico Peugeot Sport: **Sr. Álvaro A. Frontela do Nascimento**

**6- Comissários**

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Antonio Santos**

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Marcos Schwan**

Comissário Técnico da CBA: **Sr. Elieser Silva**

Comissário da FAU: **Wilson Davi Soares**



#### **7- Equipe de Apoio e Logística**

Sr. Alexandre Santos e Sr. Pascual O. Doong - Brazil

#### **8- Patrocinadores**

TOTAL

YOKOHAMA

BANCO PSA

BRAZUL

#### **9 - Apoio**

Prefeitura Municipal de Ouro Branco.

#### **10- Entidades Apoiadoras**

Polícia Rodoviária Federal e Estadual.

Polícia Militar do Estado de Goiás.

Corpo de Bombeiros.

Secretaria de Saúde.

Secretaria de Obras.

Secretaria do Meio Ambiente.

Secretaria de Esporte, Cultura e Lazer.

#### **11 – Campeonato**

Copa Peugeot 2009 - Rally de Velocidade

3ª Etapa – Minas Gerais – Ouro Branco

#### **12 - Datas do evento.**

20 e 21 de junho de 2009

#### **13- Local**

Municípios de Ouro Branco



#### **14 – Regulamento**

**Regulamentação :** Este evento estará submetido ao CDI – Código Desportivo Internacional, ao CDA Código Desportivo Automobilístico 2008 aos Regulamentos Desportivos e Técnicos da Copa Peugeot 2009 – Rally de Velocidade ao Regulamento Geral das Provas 2009 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2009 e seus adendos, ao Regulamento FIA de Rally, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Todos os adendos complementares farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova.

O presente regulamento é soberano e indiscutível. Tem características próprias e particulares visando à realização do evento.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este Regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a Ficha de Inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido por esta comissão que será soberana em qualquer decisão não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição estarão de acordo com presente Regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.



## 15 - Das categorias e concorrentes

207 Super, Máster e Ligth de acordo com o Regulamento Desportivo da Copa Peugeot.

## 16- Inscrições

Os participantes deverão fazer suas inscrições no site oficial da prova: [www.copapeugeot.com.br](http://www.copapeugeot.com.br),

de 28 de maio de 2009 a 16 de junho de 2009 às 11:00h.

Valor da Inscrição: R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais)

### Forma de pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser feito diretamente na secretaria da prova com Kátia ou Karen até no máximo as 11:00h do sábado dia 20 de junho.

Em caso de desistência ou impossibilidade de competir, após o pagamento da inscrição a Peugeot não devolverá parcialmente ou integralmente o valor pago.

## 17 - Do Seguro:

É oferecido aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos.

O pagamento da franquia do seguro (R\$2.500,00) é de responsabilidade do concorrente.

## 18 – Reconhecimento

De acordo com o Capítulo VIII do Regulamento Geral das Provas 2009 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, o reconhecimento somente poderá ser feito com carro de passeio, devidamente identificado, e no máximo de 02 voltas para cada dupla inscrita. Não será permitido mais de 2 pessoas a bordo do veículo de levantamento, salvo se autorizado pelos comissários desportivos.

Será realizado de acordo com o Programa Geral da Prova, não podendo ser realizado em dias e horários diferentes, sob pena de exclusão do participante da prova e pagamento de multa a ser definida pelos Comissários.



A velocidade máxima permitida para o reconhecimento será de **60 Km/h** e deverá sempre ser respeitado o Código Nacional de Trânsito.

Nos deslocamentos, durante o levantamento e durante a prova, a velocidade não poderá em hipótese alguma, ser superior a 30 Km/h, pois se trata de área residencial. A não observância deste item implicará na exclusão imediata do participante.

A organização poderá instalar equipamentos para o controle de velocidade.

O concorrente que causar um incidente ou acidente no trajeto do reconhecimento das Provas será multado em **R\$ 1.000,00** (um mil reais) e poderá ser também excluído da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

Caso comprovado o reconhecimento antecipado das especiais por parte do concorrente fora do período estabelecido neste regulamento, a Peugeot Sport não aceitará a participação deste ou destes concorrentes até o final da temporada sem qualquer tipo de ressarcimento ou indenização ao participante. Tal atitude independera do piloto ou dupla estar ou não inscrita na prova no momento da infração. Esta desclassificação refere-se aos elementos a bordo do veículo infrator podendo ser participantes de duplas diferentes e a desclassificação será imposta aos infratores e nunca aos não participantes da irregularidade (caso de duplas diferentes). Se os concorrentes não estiverem inscritos nesta ocasião, suas inscrições não serão aceitas para as demais provas da temporada em curso.

**O livro de bordo para o reconhecimento das Provas Especiais estará disponível na Sala dos Pilotos a partir das 06:00 h. do sábado dia 20 de junho de 2009 ou se possível ao final do dia anterior (esta opção se viável será informada por adendo)**

## **19 – Vistoria Técnica**

As **Vistorias Técnicas** serão realizadas na **sexta feira dia 19 de junho de 2009** conforme tabela abaixo.

**Local será informado por adendo.**



### TABELA DE HORÁRIOS / VEÍCULOS:

- **09:00 h.** – Lange – carros 39 / 54 / 67 / 18 / 57
- **10:00 h.** – Emerson's – carros 10 / 45
- **10:30 h.** - JR – carros 33 / 77 / 12 / 13
- **13:30h.** - RT1 – carros 71 / 05 / 07 / 03 / 35 / 14 / 02 / 15
- **14:30 hs** - Le Lac – carros 46 / 74 / 11
- **15:00 hs** – 68/16 e demais inscritos.

Os carros deverão se apresentar com os adesivos oficiais da prova já afixados e sem a chapa de proteção do motor. Atenção para a aplicação de multas em caso de reprovação na vistoria e a necessidade de retorno.

Nesta ocasião, será analisada a documentação técnica de pilotos e navegadores, bem como a verificação e anotações na documentação técnica do veículo.

A critério dos Comissários Técnicos outras verificações técnicas poderão ser solicitadas a qualquer momento em qualquer veículo.

A **Vistoria Administrativa** será realizada na Secretaria da Prova, no sábado a partir das 6:00h.

Neste ato, deverão estar presentes piloto e navegador para a assinatura da Ficha de Inscrição, confirmação de pagamentos e outras pendências, se houverem.

As Vistorias Técnicas e Administrativas serão realizadas nos termos do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2009 – Rally de Velocidade, bem como do Regulamento Geral das Provas 2009 – Campeonato Brasileiro Rally de Velocidade.



## **20 – Provas Especiais**

**A prova terá 09 especiais.**

## **21 – Parque Fechado de Largada**

Poderá haver ou não Parque Fechado de Largada a critério da direção de prova e seus Comissários Técnicos e desportivos em todas as provas ou não dependendo de critérios de avaliação de cada prova.

## **22 – Parque Fechado de Chegada**

Será estabelecido no Parque de Apoio.

## **23 – Parque de Assistência – Apoio Mecânico e outras atividades:**

O Parque de Assistência para apoio mecânico estará disponível para a montagem dos boxes particulares das Equipes a partir das 13,00 horas da quinta feira, dia 18 de junho de 2009.

Por razões técnicas, operacionais ou de logística, poderá a critério da organização da prova, existir apoio mecânico remoto ( fora do parque de assistência ) cujo tipo de assistência será devidamente informado na documentação própria de cada etapa.

Os participantes e equipes deverão encaminhar para Direção da Prova, com 15 dias de antecedência ao dia da prova, a quantidade de veículos de apoio, suas características e veículos auxiliares para a elaboração de um mapa com a distribuição destes nos pátios do Parque de Apoio.

**O Parque de Apoio é localizáveis via GPS: ( S – 20° 31' 210" - W - 043° 41' 954").**

**Praça de Eventos, Av. Antonio Francisco Lisboa - centro - Ouro Branco**

**Posto Oficial da Prova (combustível Podium para os 206 e etanol para os 207)**

**Posto Rotor – BR – Av. Mariza de Souza Mendes, 31 (031-37422043)**

O abastecimentos dos veículos de competição poderá, a critério da comissão técnica e dos comissários desportivos, ser feito em local a ser determinado desde que **atenda todas as normas de segurança exigidas**. É proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas áreas de apoio mecânico e demais áreas da prova por qualquer membro de qualquer equipe e qualquer participante da prova.



As equipes e/ou participantes que não respeitarem esta regra serão punidos a critério dos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores responderão total e integralmente por todos os atos praticados pelos membros de sua equipe comprometendo-se a deixar seus espaços de trabalho em mesma condição de limpeza como o de sua entrega que em caso de desobediência será aplicada multa e punição a ser definida pela organização e os comissários desportivos.

Lembramos a todos, pilotos, navegadores e **demais membros das equipes** para a correta utilização das diversas salas do parque de Apoio:

Cronometragem, área restrita. (cronometragem e direção de prova)

Sala de Imprensa, destinada ao uso exclusivo de jornalistas.

Caminhão escritório, área VIP destinada a convidados da Peugeot

#### **24 - Venda de Peças Peugeot Sport**

Com relação à venda de peças pela Peugeot Sport, os seguintes horários terão que ser respeitados:

- Quinta feira: 18 de junho – das **13:00h** às **18:00h**
- Sexta feira: 19 de junho – das **08:00h** às **18:00h**
- Sábado: 20 de junho das **07:00h** às **18:00h** – para os pilotos que quiserem reparar seus veículos para o dia seguinte.
- Domingo: 21 de junho – das **07:00h** às **13:00h**

Caso haja alguma emergência depois deste horário, haverá um telefone de contato para poder atender às necessidades dos pilotos.

#### **25 - Briefing**

**O horário do briefing será informado por adendo.**

A participação no briefing é **obrigatória** para todos os participantes, podendo o competidor ser multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) em caso de não comparecimento, além de poder sofrer outras sanções a critério da direção da prova. (penalizações em tempo)

#### **26 – Hotél da Prova**

##### **Hotel Verdes Mares**

Rua Santo Antonio, 115 - centro -- Ouro Branco – Minas Gerais.

##### **Reservas:**

e-mail [hotelverdesmares@hotelverdesmares.com.br](mailto:hotelverdesmares@hotelverdesmares.com.br) TEL: 03137411240



conhecer: [www.hotelverdesmares.com.br](http://www.hotelverdesmares.com.br)

Valor acordado para equipes da Copa Peugeot, R\$100,00 single, R\$130,00 duplo, R\$150,00 triplo. (não cobram taxa, diárias com café da manhã e garagem)

**Quando fizerem a reserva, mencionar a Copa Peugeot como referência.**

#### **27 – Hospital de Emergência**

**Hospital Raimundo Campos**

**Rua Alto Cruzeiro, s/n Centro – Ouro Branco**

**Fone: (31) 3741 6119 – geral      (031) 37414627 (emergência)**

#### **28 – Largada Promocional**

**Se houver será informada por adendo.**

#### **29 – Ordem de largada**

A ordem de largada será o posicionamento da Copa Peugeot 2009 após a 2ª etapa realizada em Goiania. A largada do domingo será o resultado da prova do sábado.

Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro “0” ou carro de Abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.

#### **30 - Chegada**

A chegada será marcada por uma placa indicativa.

#### **31 – Programa Geral da Prova –**

**Os horários abaixo poderão sofrer alterações.**

**Se houverem novos horários, estes serão informadas por adendo.**

**Quinta-feira dia 28 de maio de 2009 – Abertura das inscrições – site [www.Copapeugeot.com.br](http://www.Copapeugeot.com.br) com reserva de transporte gratuito da Brazul.**

As inscrições para assegurar o direito de transporte GRATUITO dos veículos de competição devem ser feitas **até no máximo, 08 de junho, 2ª feira 12:00h.**

**Terça-feira, 16 de junho, encerramento das inscrições (R\$450,00).**



### **Quinta Feira – 18 de junho**

**13:00h.** - Início da montagem do Parque de Apoio para as equipes.

**13:00h.** – abertura da secretaria de prova - entrega dos adesivos para os veículos de competição (item obrigatório para a vistoria) bem como os numerais dos carros “mula”.

### **Sexta Feira – 19 de junho.**

**08:00h.** – Abertura da secretaria de prova

**13:00h.** – Divulgação da Lista Oficial de Inscritos.

**15:00h.** - **Liberação para testes/avaliação dos carros de competição ( shake down)**  
**Mais detalhes serão informados por adendo.**

**17:00h.** – **Encerramento das avaliações.**

**18:00h.** – Fim do atendimento da secretaria de prova.

### **Sábado – 20 de junho 09**

**06:00h.** – Abertura da secretaria de prova. Entrega dos numerais para adesivação dos veículos “mula”, caso não tenham sido entregues na tarde anterior.

**06:00h.** – entrega do livro de bordo e **instalação obrigatória do SPY** (controle de velocidade) na sala dos pilotos.

**Recomendamos observarem o horário de início do levantamento, assim terão uma atividade mais tranqüila obedecendo as leis de trânsito evitando acidentes.**

**06:30h.** - Início do reconhecimento das especiais.

**10:30h.** - Fim do reconhecimento das especiais.

**Tabela com os horários das especiais será informada por adendo.**



Domingo – 21 de junho de 09

07:00h – Abertura Parque de Apoio e secretaria de prova.

**Tabela com os horários das especiais será informada por adendo.**

12:00h – A possível realização de um Super Prime será informada por adendo

14:00h – Almoço de encerramento e premiação das categorias 207 Super, Light, Máster, dos Clientes e jornalistas que participaram do Rally de Regularidade.

LOCAL:

**Será informado por adendo**

15:30h – Fim das atividades, retorno.

**Recomendação:** lembrem-se da distância Ouro Branco / Confins ao fazerem suas reservas de vôo para o retorno para suas casas. Não podemos prejudicar o brilho do evento por falha de programação. Lembramos que para o recebimento do premio é obrigatória a presença da dupla no pódio.

Transporte de retorno dos veículos de competição

Todos os veículos deverão ser entregues pessoalmente (piloto, navegador ou responsável pelo time) aos encarregados da Brazul que farão a conferência no ato do recebimento do conteúdo do veículo, chaves, documentos etc.....

O veículo que não for entregue sob esta condição correrá o risco de não ser transportado.

**PEUGEOT SPORT BRASIL**

**Ronaldo Berg**

