



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**  
**MITSUBISHI MOTORSPORTS 2009**  
**REGULARIDADE**

**ADENDO Nº. 01**

Os Artigos abaixo passam a vigorar com a seguinte redação:

**Art. 14 - Sistema de Rastreamento por Satélite**

14.7 - Critérios de Descarte (N-1) e (N-i) cumulativamente:

No critério N-1 será descartado o pior PC válido com no máximo 3 segundos ( $\leq 3$  seg) de adianto ou até 10 minutos de atraso ( $< 10$  min).

No critério N-i serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 3 segundos ( $\leq 3$  seg) de adianto ou 3 segundos ( $\leq 3$  seg) de atraso.

O valor "i" refere-se a 7 % dos PC's válidos da prova arredondado para baixo (ex: 75 PC's válidos,  $7\% = 5,25$ , portanto  $i = 5$  PC's).

Rio de Janeiro, 13 de abril de 2009

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Nestor Valduga**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Cleyton Tadeu Correia Pinteiro**  
**Presidente**