



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**  
**MITSUBISHI CUP SUDESTE 2009**  
**REGULAMENTO GERAL DESPORTIVO 2009**  
**CATEGORIA TRITON RS**

**ADENDO Nº. 02**

**Artigo 9 - PREMIAÇÃO**

**9.9 - Handicap SR (novo item)**

Com o objetivo de uma disputa mais equilibrada na categoria Triton RS haverá uma premiação chamada de premiação Handicap SR. Esta premiação será independente da premiação normal, será pela pontuação obtida através do tempo de prova.

Os três primeiros classificados da etapa, na premiação normal, e os pilotos cujo Handicap for 0 (zero) estarão automaticamente excluídos da premiação Handicap SR.

A premiação Handicap SR terá o mesmo conceito da premiação normal, porém cada piloto que fizer jus a um tempo de Handicap, conforme as regras abaixo, receberá este tempo como bônus no seu tempo normal de prova e então será calculada uma nova classificação, chamada de classificação Handicap SR. Se aplicam a mesma pontuação nesta nova classificação, conforme o Regulamento Geral Desportivo da Mitsubishi Cup 2009 (1º lugar: 15 pontos, 2º lugar: 14 pontos, 3º lugar 13 pontos e assim em diante).

Os índices de Handicap serão calculados conforme os itens abaixo.

**A - Handicap SR para 2009**

A partir da terceira prova completada pelo competidor na temporada 2009, o Handicap do piloto será calculado conforme as fórmulas abaixo. Um novo Handicap será divulgado no dia anterior a realização de uma etapa e será

aplicado a partir desta, portanto, caso o piloto complete a terceira prova na temporada durante a realização de uma etapa, o novo handicap só será aplicado na etapa subsequente.

$$\text{HSR}_{2009} = \frac{\text{HSR}_{pr1} + \text{HSR}_{pr2} + \text{HSR}_{pr3} + \dots + \text{HSR}_{prn}}{n \text{ (número de provas completadas no ano de 2009)}}$$

Onde:

$\text{HSR}_{2009}$  = Handicap SR temporada 2009

$\text{HSR}_{prn}$  = Handicap SR na prova nr n do campeonato de **2009**

Para validar o  $\text{HSR}_{i2009}$ , o competidor deverá ter pelo menos 3 provas completadas, ou seja  $n \geq 3$

Onde

$$\text{HSR}_{prn} = \frac{\text{TMP}_{com\_n} - \text{TMP}_{pri\_n}}{\text{Dist}_n}$$

Onde:

$\text{TMP}_{pri\_n}$  = Tempo em segundos do primeiro colocado da categoria Triton RS na prova n

$\text{TMP}_{com\_n}$  = Tempo em segundos do competidor na prova

$\text{Dist}_n$  = Distância total em KM da prova n

Condições para validar uma prova para o HandicapSR 2009 do competidor:

- Calcular o  $\text{HSR}_{2009}$  considerando todas as provas completadas na temporada **2009**;
- Expurgar do cálculo as provas que tem uma variação em relação ao  $\text{HSR}_i$  maior do que 25%;
- Recalcular o  $\text{HSR}_{2009}$  apenas com as provas validadas;
- O piloto só terá um  $\text{HSR}_{2009}$  se tiver pelo menos 3 provas validadas no campeonato 2009, senão o  $\text{HSR}$  do mesmo será igual a 0 e portanto o mesmo não participará da premiação Handicap SR;

- Após completar 3 provas o competidor terá o seu HSR recalculado a cada etapa com as provas completadas.

**Tabela exemplo:**

Cálculo de Handicap SR - 2009												
Categoria L200 RS- Piloto: JULIO CESAR BONACHE												
Prova	Data	Local	Km	Piloto vencedor da prova	Tempo vencedor	Tempo piloto	Delta	Handicap prova (seg/km)	Desvio %	Condição	Handicap válido	
1	25/04/09	Jaguariuna	30,68	CHRISTIAN BAUMGART	24:51,1	26:09,2	01:18,1	2,55	7,17	sim	2,55	
2	25/04/09	Jaguariuna	30,68	ADRANO LEÃO	24:39,5	25:57,9	01:18,4	2,56	6,81	sim	2,56	
3	25/04/09	Jaguariuna	30,68	REINALDO VARELA	24:26,0	26:01,9	01:35,9	3,13	13,99	sim	3,13	
4	23/05/09	São Carlos				NT			0,00	não		
5	23/05/09	São Carlos				NT			0,00	não		
6	25/05/09	São Carlos				NT			0,00	não		
7	24/07/09	Penha				NT			0,00	não		
8	24/07/09	Penha				NT			0,00	não		
9	24/07/09	Penha				NT			0,00	não		
10	07/06/09	Jaguariuna				NT			0,00	não		
11	07/06/09	Jaguariuna				NT			0,00	não		
12	07/06/09	Jaguariuna				NT			0,00	não		
13	26/07/09	Londrina				NT			0,00	não		
14	26/07/09	Londrina				NT			0,00	não		
15	26/07/09	Londrina				NT			0,00	não		
16	30/08/09	Uberlândia				NT			0,00	não		
17	30/08/09	Uberlândia				NT			0,00	não		
18	30/08/09	Uberlândia				NT			0,00	não		
19	18/10/09	Taubaté				NT			0,00	não		
20	18/10/09	Taubaté				NT			0,00	não		
21	18/10/09	Taubaté				NT			0,00	não		
Handicap sem expurgo									Handicap com expurgo			
Total									8,23	Total		8,23
Provas completadas									3	Provas válidas		3
Handicap									2,74	Handicap SR		2,74

Neste exemplo o Handicap de 2,74 será aplicado a partir da 4ª prova de 2009.

**B - Aplicação do Handicap no resultado de cada prova**

O índice calculado para cada piloto será aplicado na etapa subsequente da seguinte forma:

$$BTMP = HSR \times Dist\_n$$

Onde:

BTMP = Bônus em tempo que será descontado do tempo de cada etapa do competidor

HSR = Handicap SR inicial ou 2009 (dependendo do número de etapas completadas pelo piloto na temporada de 2009)

Dist\_n = Distância total em KM da prova n

**Exemplo de aplicação do Handicap 2009:**

$$HSR = 0,42$$

$$Dist\_n = 31,5 \text{ km}$$

BTMP = 13,2 segundos

Ficando os tempos para a classificação da premiação Handicap SR assim:

Tempo prova 10 = 25:33,9 / Tempo para premiação Handicap = 25:20,7

Tempo prova 11 = 25:22,4 / Tempo para premiação Handicap = 25:09,2

Tempo prova 12 = 25:10,9 / Tempo para premiação Handicap = 24:57,7

**Parágrafo Único:**

Para atender o objetivo principal de manter uma disputa mais equilibrada na categoria L200 Triton RS, qualquer tipo de distorção calculada nos índices de Handicap SR, poderá ser avaliada e alterada pelos Comissários Desportivos e Direção de Prova da Mitsubishi Cup.

Rio de Janeiro, 04 de Junho de 2009

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Nestor Valduga**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Cleyton Tadeu Correia Pinteiro**  
**Presidente**