



Federação
Mineira de
Automobilismo



II RALLYE DE SETE LAGOAS

Campeonato Brasileiro de Rallye de Velocidade – 4ª Etapa

Campeonato Mineiro de Rallye de Velocidade 2009 – 1ª etapa

Trofeo FIAT 2009 – 1ª Etapa

05 e 06 de Junho de 2009

Regulamento Particular - Adendo 03

1 – Autoridades da Prova:

Comissário Desportivo CBA: Fernando Coelho Leal
Comissário Desportivo CBA: Antonio Manoel dos Santos
Comissário Técnico CBA: Arnaldo Golfieri
Comissário Desportivo FMA: Eduardo Cançado
Comissário Técnico FMA: Luiz Fernando Caetano Esmeraldo
Diretor de Prova: Wilson David Soares
Diretor Adjunto: Robson Eloy
Coordenador de Segurança: Ricardo Henrique
Coordenador da SS01: Marcos Carvalho
Coordenador da SS02: Daniel Machado
Coordenador da SS07: Ricardo Henrique
Coordenador de Comunicação: Thiago Uba
Coordenador de Cronometragem: Mozar Martins de Souza
Coordenador de Produção: Lu Barroso
Responsável Médico: Dr. Leonardo Ribeiro Vasconcelos
Responsável pela Apuração: Ulisses Wichoski
Responsável Secretaria: Murilo Latorre
Supervisor do Parque de Apoio e Box: Claudia Sena de Paula

2 - **Patrocinadores:** FIAT Automóveis, PETROBRAS, FPT, ACISEL

3 – Inscrições:

Campeonato Mineiro e Trofeo Fiat:

Para os Associados RCMG Cota Ouro de 2008

Inscrições até o dia 30/05/2009 – R\$ 650,00(seiscentos e cinqüenta reais)

Inscrições entre o dia 31 e 03/06/2009 – R\$ 900,00(novecentos reais)

Demais Pilotos:

Preço único de R\$900,00 (novecentos reais)

O valor da taxa do seguro de Responsabilidade Civil será divulgado através de adendo, e deverá ser quitado na secretaria da prova.

04 – **Reconhecimento do Percorso:** Das 08 às 17h do dia cinco de junho.

- O reconhecimento deverá ser feito em veículo de passeio, no qual deverá estar afixado o adesivo de credenciamento para tal, retirado na secretaria da prova.
- Velocidade Máxima Permitida: 60km/h.
- Deverá ser respeitado o Código de Trânsito Brasileiro.
- Eventuais transgressões serão punidas conforme previsto no capítulo VIII do Regulamento Geral das Provas do Campeonato Brasileiro de Rallye de Velocidade.



Federação
Mineira de
Automobilismo



Durante o horário de levantamento das especiais haverá patrulhamento da PM e fiscalização por parte da organização, que rodará em sentido contra-prova.

05 – Controle Administrativo e Vistoria Técnica

A verificação administrativa deverá ser feita na secretaria de prova, no horário descrito a programação geral.

Deverão estar presentes o piloto e o navegador para assinatura da ficha de inscrição, apresentação das respectivas cédulas desportivas CBA, quitação da taxa de seguro da prova, recebimento do livro de bordo e adesivos de prova, bem como para qualquer outro procedimento necessário.

A vistoria técnica dos veículos acontecerá na sexta-feira dia 05 de junho de 2009 na Concessionária Fiat Antonauto na Av. Marechal Castelo Branco, 3705 – Sete Lagoas. Os horários para apresentação dos veículos serão os abaixo descritos:

HORÁRIO	CATEGORIAS	CAMPEONATO
8h	Todas	CMR
8h30min	N2 LIGHT	CBR
9h	N2	CBR
9h30min	A6	CBR
10h	N3	CBR
10h30min	N4	CBR

Os carros deverão ser apresentados com os adesivos oficiais da prova já afixados, e sem o chapão protetor. O piloto ou seu representante deverá estar munido da documentação e do passaporte técnico do veículo. A critério dos Comissários da prova, em qualquer momento da competição, os carros poderão ser vistoriados.

06 – “Shakedown”:

Av. Marechal Castelo Branco s/n, próximo ao viaduto da Av. Perimetral. (pista da Antonauto) no dia 05 de Junho de 15:00 as 17:00hs.

07 – Super Prime:

Será realizada uma super prime promocional ao final da prova, dia 06 de Junho na Av. Marechal Castelo Branco s/n, próximo ao viaduto da Av. Perimetral. (pista da Antonauto) as 15:00hs.

A dupla que não participar será multada em cinco UPs, conforme regulamento geral do CBRV 2009.

08 – Largada Promocional:

Será realizada na sexta-feira dia 05 de Junho, às 20h, na Av. Antonio Olinto s/n, em frente ao Museu dos Ferroviários.

09 – Largada da Prova:

Não haverá Parque Fechado de Largada. A largada será no Apoio Mecânico as 07:30h.

10 – Provas Especiais:

Serão 07 Especiais assim divididas:

SS1,3,5 – 10,50 km

SS2,4,6 – 17,20km

SS7 – 11,4km

Total de Trechos Cronometrados: 94,50km

Total de Deslocamentos: 92,50 km

Total da Prova: 187.00 km

As distâncias foram apuradas com GPS. Utilize o livro de bordo para aferição do odômetro do veículo. Detalhes do percurso, distâncias e tempos, estarão descritos no Livro de Bordo e Tabela de Marcha.

11 – Hospital de emergência:

Hospital Municipal Monsenhor Flávio D’Amato

Av. Raquel Teixeira Viana, 716 – Bairro Canaã.

Tel 31 3773-2600

12 – Premiação:

Será realizada junto ao Museu dos Ferroviários, logo após a Super Prime e divulgação dos resultados oficiais.



Federação
Mineira de
Automobilismo



13 – Programação Geral da Prova:

Quarta Feira – 03 de junho

09h – Início da montagem do parque de apoio;

20h – Divulgação da Lista Oficial de Inscritos – Secretaria;

Quinta feira – 04 de junho:

08h – Abertura da secretaria de prova – Museu dos Ferrovíários, Av. Antonio Olinto s/n Sete Lagoas.

Início da Vistoria Administrativa e entrega dos Livros de Bordo na Secretária da prova.

Sexta Feira – 05 de junho:

08h – Abertura da secretaria de prova – Parque de Apoio

08h – Início do reconhecimento das especiais

17h – Fim do atendimento da secretaria de prova.

18h – Briefing

20h – Largada Promocional

* Horários das vistorias técnicas conforme tabela do item 11

Sábado – 06 de junho

07:30h – Largada do Parque de Apoio

15:00h – Super Prime

17:00h - Premiação

Belo Horizonte, 14 de maio de 2009.

Rallye Clube Minas Gerais

Federação Mineira de Automobilismo