

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY
COPA PEUGEOT 2008 - RALLY DE VELOCIDADE**

REGULAMENTO TÉCNICO 2008

**ADENDO 01
(específico para pneus)**

**O presente adendo atende o definido no item I do artigo 6
Regulamento Técnico**

Artigo 6º: RODAS E PNEUS:

6.1. O veículo deverá ser equipado obrigatória e exclusivamente com pneus :

Pneu para Condições de Chuva:

- Marca : YOKOHAMA
- Dimensão : 175/65 R14
- Tipo : A031

Pneu para Condições secas:

- Marca: YOKOHAMA
- Dimensão: 185/65 R14
- Tipo : A035

Na impossibilidade do fornecimento do pneu para condições secas descrito acima, fica autorizado o uso do seguinte pneu:

- Marca: YOKOHAMA
- Dimensão: 175/65 R14
- Tipo : A035

6.1.1 - Quantidades

Fica estabelecido um mínimo de 04 (quatro) e um máximo de 06 (seis) pneus a serem adquiridos pelos pilotos em cada uma das etapas (entende-se por etapa o final de semana de prova).

Todos os pilotos deverão largar com pneus novos em cada etapa.

Para garantir um maior controle os pneus serão marcados em cada etapa e serão os únicos permitidos para utilização durante todo o final de semana de prova.

6.1.1 – Condições da Pista

De acordo com as condições climáticas e do piso, a definição de qual pneu a ser utilizado (A035 ou A031) em cada etapa ficará única e exclusivamente a cargo do promotor com a autorização dos Comissários Desportivos, lembrando que uma vez definido as dimensões e o tipo, todos os competidores deverão estar igualmente equipados com o mesmo pneu.

Rio de Janeiro, 27 de fevereiro de 2008.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Paulo Enéas Scaglione
Presidente