



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2007
REGULAMENTO GERAL
ADENDO 001**

2. CAMPEONATO

2.2.1 **(Acrescentar)** Serão declarados Campeões Brasileiros de Rally Cross Country 2007, o piloto e o co-piloto que obtiverem o maior número de pontos durante o campeonato na classificação geral e em suas respectivas categorias descartando o pior resultado **(N-1)**.

7. VEÍCULOS ADMITIDOS

7.3 **(Nova Redação)** Quantidade mínima de veículos para validar a existência das categorias:

Mínimo de 5 veículos, exceto a categoria Protótipos, que sempre existirá para receber os veículos das categorias que não atingirem a quantidade mínima. Caso qualquer uma das outras categorias (Production e Production Diesel), não atinjam a quantidade mínima de inscritos (cinco veículos) automaticamente os carros participarão da categoria Protótipos. Para a categoria de Caminhões, o número mínimo de veículos inscritos será de 4 caminhões para a existência da mesma. (Item vinculado ao 1.3.3) Para efeito de classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country, a pontuação para o campeonato se dará na categoria que o veículo correu. A existência da categoria para efeito do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country está vinculado ao item 1.3.3, inclusive a categoria Caminhões. Salvo os casos autorizados conforme artigo 1.3.3 deste regulamento.

ANEXO 3 – TABELAS DE PESOS (Acrescentar)

Os veículos equipados com turbo compressores atenderão norma FIA para obtenção do peso mínimo.

Rio de Janeiro, 19 de março de 2007.

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Paulo Enéas Scaglione
Presidente