



# **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

## **MITSUBISHI MOTORSPORTS 2007**

### **REGULARIDADE**

#### **INTRODUÇÃO**

O Mitsubishi MotorSports é um evento realizado pela Mitsubishi Motors e patrocinado por várias empresas de diversos setores da economia. O evento tem uma regra pré-estabelecida dando visibilidade a estas empresas.

Nos veículos participantes, cada empresa patrocinadora tem a sua logomarca aplicada em forma de adesivo. Para os competidores há áreas determinadas para seus patrocínios próprios, conforme consta no mapa de adesivagem do campeonato, divulgado através do site [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br).

Não são permitidos patrocínios próprios dos pilotos ou participantes de empresas que atuem no mesmo setor das empresas patrocinadoras oficiais do evento.

Na vistoria e na largada, a adesivagem do veículo será verificada, e caso haja algum patrocínio próprio conflitante com os patrocinadores oficiais da prova, ou a adesivagem não estiver de acordo com o mapa divulgado no regulamento particular da etapa, o veículo não poderá largar.

As empresas patrocinadoras oficiais do evento constam no anexo 2 deste regulamento, poderão haver alterações na lista de patrocinadores que serão divulgadas por meio de adendo a este regulamento.

#### **Art. 1 – Definição**

Dois campeonatos de automobilismo desportivo monomarca disputado o primeiro em 07(sete) etapas entre as regiões Sul, Sudeste e Centro Oeste denominado Mitsubishi MOTORSPORTS SUDESTE e o segundo em 04(quatro) etapas na região Nordeste denominado Mitsubishi MOTORSPORTS NORDESTE, com provas de rally de regularidade específicas para veículos Mitsubishi 4X4, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, a fim de proporcionar igualdade de condições de vitória aos modelos definidos no artigo 8. Para itens não definidos neste regulamento vale o Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade da CBA, realizado de acordo com o Calendário Promocional da CBA.

## **Art. 2 – Responsabilidades**

O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto e navegador) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores, FAUS e CBA de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.

## **Art. 3 – Categorias**

**Categoria Turismo Light:** Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que tenham sido inscritos nos mesmos em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 02 (dois) anos.

Pilotos e ou navegadores que participaram de três ou mais etapas nesta categoria em 2006, deverão correr na categoria turismo ou graduado com filiação CBA.

Pilotos ou navegadores filiados a CBA não poderão correr nesta categoria mesmo com acompanhantes.

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os concorrentes serão desclassificados. Não é permitido utilizar nenhum equipamento de auxílio à navegação, exceto GPS. Não há campeonato para esta categoria.

**Categoria Turismo:** Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que tenham sido inscritos nos mesmos em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 02 (dois) anos, ou que não tenham marcado ponto no campeonato do ano anterior.

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os concorrentes serão desclassificados. Os pilotos e navegadores da categoria Turismo deverão estar filiados à CBA, através de uma FAU e apresentar suas cédulas de filiação CBA 2007 em todos os eventos. Caso não estejam portando suas carteiras poderão ser desclassificados ou impedidos de largar.

**Categoria Graduados:** Serão permitidas inscrições de participantes com ou sem experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduados, veteranos, sênior ou afins, independente do resultado alcançado na mesma.

Ficam também obrigados a concorrer na categoria Graduados os 03 (três) primeiros colocados da categoria Turismo (ex-novatos) no Mitsubishi MOTORSPORTS de 2006, bem como os vencedores de qualquer etapa, isoladamente do certame citado. Os pilotos e navegadores graduados deverão apresentar suas cédulas de filiação CBA 2007 em

todos os eventos. Caso não estejam portando suas carteiras poderão ser desclassificados e impedidos de largar.

#### **Art. 4 – Inscrições e Participantes**

O limite de inscritos é de 250 veículos participantes por etapa independente da categoria, este limite poderá ser modificado pela organização no regulamento particular da etapa.

É obrigatória a inscrição pela Internet, a inscrição será aberta a aproximadamente 15 dias antes da data do evento e será encerrada às 18:00hs da quinta-feira antes do evento ou quando for atingido o número máximo de inscritos, o que acontecer antes.

Para a categoria Graduados, só serão aceitas inscrições de pilotos e navegadores devidamente filiados a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). A taxa de inscrição será a doação de uma cesta básica de no mínimo 30 kg (trinta quilos) por veículo. Não será aceito o pagamento de inscrição em dinheiro. É obrigatório o uso da logomarca CBA nos pára-lamas dianteiros dos veículos participantes. A Mitsubishi com a anuência da CBA ou FAU poderá se recusar a aceitar a inscrição de um concorrente (piloto e/ou navegador), desde que justifique o motivo.

a) **O Mitsubishi MOTORSPORTS Sudeste, para a categoria Graduados** é aberto a todos os pilotos e navegadores filiados nas seguintes FAU's: Federação Gaúcha de Automobilismo, Federação de Automobilismo de Santa Catarina, Federação Paranaense de Automobilismo, Federação de Automobilismo de São Paulo, Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, Federação Mineira de Automobilismo, Federação Goiana de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Distrito Federal, Federação de Automobilismo do Mato Grosso do Sul e Federação Matogrossense de Automobilismo.

b) **O Mitsubishi MOTORSPORTS Nordeste, para a categoria Graduados** é aberto a todos os pilotos e navegadores filiados as seguintes FAU's: Federação Pernambucana de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Estado da Paraíba, Federação Potiguar de Automobilismo, Federação Cearense de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão, Federação Paraense de Automobilismo e Federação de Automobilismo da Bahia.

Para a categoria Turismo serão aceitas inscrições de pilotos e navegadores devidamente filiados a qualquer das Federações de Automobilismo Estadual e a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo).

Concorrentes na categoria Turismo Light poderão correr em qualquer etapa, porem não há campeonato.

### **Art. 5 – Ordem de Largada**

Nas categorias Turismo e Graduados os concorrentes terão sua ordem de largada determinada pelo resultado da ultima etapa, largando na frente o campeão da etapa, em segundo o vice-campeão e assim sucessivamente até o 15º colocado, seguidos pelos concorrentes com pontuação no campeonato, respeitando-se a ordem decrescente, desde que tenham sua inscrição confirmada pela Internet até quinta-feira anterior ao evento, ou até o encerramento das inscrições de acordo com o limite de inscritos, o que acontecer antes. Os demais concorrentes terão sua ordem de largada determinada por ordem de retirada do kit de adesivagem na sexta-feira, véspera do evento.

Para a primeira etapa do campeonato de 2007, será considerada a classificação final do campeonato de 2006, considerando-se a soma de pontos do piloto e navegador inscritos, em caso de empate largará na frente a dupla que se inscreveu com mais antecedência.

Na categoria Turismo Light a ordem de largada será determinada por ordem de retirada do kit de adesivagem na sexta-feira, véspera do evento, ou por sorteio, conforme determinação do diretor de prova.

É permitida a alteração na ordem de largada pelo diretor de prova, com anuência dos comissários desportivos, considerando as condições do piso, pneus e handicap dos concorrentes.

### **Art. 6 – Premiação**

Premiação do Campeonato

A premiação para os pilotos no Campeonato Mitsubishi Motorsports **Sudeste** será a seguinte:

Categoria Graduados

1º lugar do campeonato – R\$ 27.000,00

2º lugar do campeonato – R\$ 16.000,00

3º lugar do campeonato – R\$ 11.000,00

Categoria Turismo

1º lugar do campeonato – 2 viagens com acompanhante (1 acompanhante para cada viagem) conforme o anexo 01.

A premiação para os pilotos no Campeonato Mitsubishi Motorsports **Nordeste** será a seguinte:

**Categoria Graduados**

1º lugar do campeonato – R\$ 27.000,00

2º lugar do campeonato – R\$ 16.000,00

3º lugar do campeonato – R\$ 11.000,00

**Categoria Turismo**

1º lugar do campeonato – 2 viagens com acompanhante (1 acompanhante para cada viagem) conforme o anexo 01

**Premiação da Etapa**

As 05 duplas primeiras colocadas na Categoria Graduados, Turismo e Turismo Light, em ambos os certames (Sudeste e Nordeste), serão premiadas com troféus em cada etapa.

Serão premiados, por etapa, na categoria Turismo Light a melhor dupla mista e a melhor dupla feminina, excluindo-se as 05 (cinco) primeiras duplas classificadas na etapa e o Indiana Jones (último colocado que passou em todos os PCs, sem nenhum adiantamento maior que um minuto e que estiver presente na hora da premiação).

Parágrafo Primeiro – Os organizadores do Mitsubishi MOTORSPORTS 2007, são as únicas autoridades que permitem qualquer tipo de publicidade com respeito à prova. Os concorrentes, membros da organização, todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Parágrafo Segundo – A entrega de todos os prêmios citados no presente regulamento são de responsabilidade dos organizadores do Mitsubishi Motorsport.

O campeonato Mitsubishi MOTORSPORTS de rally de regularidade é homologado e fiscalizado pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), através da CNR (Comissão Nacional de rally).

**Art. 7 – Pontuação**

Para efeito de campeonato, serão atribuídos pontos para cada colocação, nas Categorias Graduados e Turismo conforme segue:

1º - 15 pontos	9º - 07 pontos
2º - 14 pontos	10º - 06 pontos

3 <sup>o</sup> - 13 pontos	11 <sup>o</sup> - 05 pontos
4 <sup>o</sup> - 12 pontos	12 <sup>o</sup> - 04 pontos
5 <sup>o</sup> - 11 pontos	13 <sup>o</sup> - 03 pontos
6 <sup>o</sup> - 10 pontos	14 <sup>o</sup> - 02 pontos
7 <sup>o</sup> - 09 pontos	15 <sup>o</sup> - 01 ponto
8 <sup>o</sup> - 08 pontos	

A Categoria Turismo Light não tem Campeonato.

Caso haja empate no final do campeonato, o critério de desempate será:

- Considerada campeã a dupla com maior número de 1<sup>os</sup> lugares.
- Caso o empate persista, será considerado o maior número de 2<sup>os</sup> lugares, 3<sup>os</sup> e assim sucessivamente, valendo para esta comparação, os resultados de todas as 07 (sete) etapas.
- Caso o empate ainda persista, será declarada campeã a dupla melhor colocada na última etapa do certame em disputa.
- Para efeito de pontuação final, no Campeonato Sudeste, serão computados os resultados de seis etapas, sendo descartado o pior resultado da dupla em uma das etapas (N-1, incluindo a não participação). Tal critério será considerado apenas no campeonato Sudeste, que conta com 07 (sete) etapas, se forem todas válidas pelo campeonato, caso contrário não haverá N-1.
- No campeonato Nordeste, que conta com 04 (quatro) etapas, todas serão válidas para a classificação final de cada dupla. Não poderá ser descartada a etapa onde a equipe foi desclassificada, de acordo com o CDA (Código Desportivo de Automobilismo).
- Todos os competidores que passarem por 2/3 os PC's válidos receberão 1 ponto, exceto os 15 primeiros classificados, que receberão pontuação de acordo com a tabela acima.

#### **Art. 8 – Veículos Admitidos**

- Serão admitidos como concorrentes, nas categorias Turismo e Turismo Light veículos Pajero (todos os modelos 4X4 exceto Pajero TR4R) e L200 4X4 (exceto L200R, L200RII, L200RIII, L200RS e L200 Evolution), sendo vetada portanto a participação de veículos preparados para competição ou notadamente descaracterizados. Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoriadores.

Na categoria Graduados, somente, fica autorizado também a utilização dos seguintes modelos de competição com gaiola: L200R, L200RII, L200RIII, L200RS e Pajero TR4R. Fica proibida a participação de veículos notadamente descaracterizados. Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoriadores.

OBS: O Modelo Airtrek não será admitido como concorrente.

- Somente será aceita a participação de veículos importados ou fabricados pela, MMC Automotores do Brasil Ltda.
- Cada veículo deverá ser apresentado para vistoria em local, data e horários determinados pela organização. Os dois ocupantes do veículo deverão estar munidos dos documentos do referido veículo, de carteira de identidade, carteira de habilitação para o piloto e carteira da CBA para ambos.
- Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, informando estar ciente do seu uso para competição em rally.
- O concorrente deverá se apresentar com os adesivos fixados nos veículos em locais determinados pela organização.
- Ficará a critério da organização impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínima exigida.

#### **Art. 9 – Instrumentos de Navegação**

Para a categoria Turismo Light, deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo. Cronômetros, Relógio Digital, Calculadoras e GPS são liberados.

- Para a categoria Turismo, fica liberado somente o uso de Trip Totem e Mini Trip da Compass, não sendo permitido o uso, e nem portar, Colosso, Compass ou qualquer outro instrumento de navegação integrado. O GPS também está liberado.
- Para a categoria Graduados, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.
- Definição: Instrumento de navegação integrado é qualquer aparelho que indica o tempo (ou distância) de atraso ou adiantamento ao concorrente e que é ligado (com ou sem fio) a algum sensor de movimento do carro.

Recomenda-se a utilização de GPS, gravando com precisão de dois em dois segundos no mínimo, pois o mesmo poderá servir como prova em caso de reclamação.

## **Art. 10 – Penalidades**

Será passível de desclassificação a dupla que:

- Cujos integrantes (inclusos os zequinhos) ingerirem ou portarem em seus veículos bebidas alcoólicas, durante o transcurso da prova.
- Não afixar no seu veículo, nos locais preestabelecidos em layout, os adesivos dos patrocinadores do evento. Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares fora das áreas determinadas (ver mapa de adesivagem).
- Utilizar, da vistoria até a premiação, adesivos de patrocinadores particulares cujas marcas sejam concorrentes ou conflitantes dos patrocinadores oficiais do Mitsubishi MOTORSPORTS.
- Utilizar equipamentos de comunicação (PX, PY, VHF, Talk About, Walkie Talkies ou similares). Estes deverão ser lacrados pela organização antes da largada da prova
- Utilizar durante o trecho navegado aparelhos de telefonia móvel.
- Na categoria Turismo Light, portar, transportar ou utilizar algum hodômetro auxiliar.
- Na categoria Turismo e Turismo Light, portar, transportar ou utilizar algum aparelho de navegação integrada.
- A equipe que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto do trajeto. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova.
- Tiver atitude anti-desportiva: na trilha, obstruindo propositalmente o concorrente, agredindo ou desrespeitando outros competidores ou membro da organização em qualquer momento durante todo o evento.

## **Art. 11 – Penalidades Especiais**

- Não usar a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, a dupla perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.
- Usar camiseta, calça, boné ou qualquer outra peça com patrocinadores conflitantes com os patrocinadores oficiais da prova durante todo o evento, 5 UP de multa na primeira ocorrência e desclassificação na reincidência.



### **Artigo 12 – Postos de Cronometragem (PC)**

- A categoria Turismo Light deverá ter no mínimo 5 PCs.
- A categoria Turismo deverá ter, no mínimo, 5 PCs para ser válida para o campeonato. • Não há obrigatoriedade de serem realizados PCs com fotocélula para esta categoria.
- A categoria Graduados terá no mínimo 7 PCs para ser válida para o campeonato.
- Devido a existência do critério N-1, quando o concorrente for prejudicado em um único PC por carro de organização, este não será cancelado. O concorrente deverá entrar com uma reclamação para análises mais detalhadas

### **Artigo 13 – Planilha**

- O Mitsubishi Motorsports Nordeste e Sudeste utilizarão o sistema de final de trecho exato (FTE) em todas as suas etapas neste ano.

### **Art. 14 – Calendário**

O calendário será divulgado pela CBA e as alterações, caso houverem, serão homologadas pela CNR/CBA e divulgadas no site [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br).

### **RECOMENDAÇÃO IMPORTANTE**

Alguns trechos do Mitsubishi MOTORSPORTS serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos. Colabore para que o rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

O presente regulamento foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro 20 de dezembro de 2006.

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Nestor Valduga  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Paulo Enéas Scaglione  
Presidente