

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

COPA TROLLER

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO – 2006

CATEGORIA REGULARIDADE

Art. 1 – Supervisão / Homologação

A Copa Troller de Rally de Regularidade – Campeonato Sudeste e Campeonato Nordeste é homologada e supervisionada pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), sendo regida pelo Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade da CBA.

Art. 2 – Definição

A Copa Troller será composta por dois campeonatos de automobilismo desportivo monomarca, um disputado em 06 (seis) etapas nas regiões Sul e Sudeste, Estados de Santa Catarina, São Paulo, Goiás e Minas Gerais denominado Campeonato Sudeste e o outro disputado em 05 etapas na região Nordeste, Estados do Ceará, Bahia, Pernambuco e Rio Grande do Norte, denominado Campeonato Nordeste, com provas de Rally de Regularidade específicas para veículos Troller 4X4.

Art. 3 – Categorias

3.1. Categoria Expedition: Serão permitidas inscrições de quaisquer participantes, sem nenhuma experiência anterior em provas de rally de regularidade. Esta categoria será um passeio cronometrado, acompanhada por batedores abrindo e fechando o percurso da prova.

Parágrafo Único: A categoria Expedition, será disputada em provas individuais, não havendo campeonato ou soma de pontos para determinação final de piloto/navegador, campeão da temporada. Todo e qualquer recurso sobre cada etapa, quando houver, será julgado pelos Comissários Desportivos da etapa e a decisão destes será soberana, não cabendo recurso posterior a CBA.

Os participantes desta categoria deverão preencher uma ficha cadastral no momento da inscrição.

3.2. Categoria Turismo: Serão permitidas inscrições de pilotos e navegadores, portadores de cédula desportiva CBA 2006, sem nenhuma experiência anterior, em provas de rally de regularidade, ou concorrentes de outros rallies de regularidade, e/ou raids, desde que tenham sido inscritos, nos mesmos em categorias denominadas estreantes, amadores, iniciantes, novatos, turismo ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não tenham participado em nenhum tipo de prova há pelo menos 05 (cinco) anos.

Obs.: Se comprovado a qualquer momento o não cumprimento deste artigo do regulamento, os concorrentes serão automaticamente desclassificados do campeonato, não podendo participar do restante da copa.

3.3. Categoria Graduados: Serão permitidas inscrições de pilotos e navegadores, portadores de cédula desportiva CBA 2006, com experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduados, veteranos, sênior ou afins, independente do resultado alcançado na mesma.

Parágrafo Único – Todos os pilotos e navegadores, classificados entre os cinco primeiros colocados na Copa Troller 2005 na Categoria Expedition, estão automaticamente promovidas e deverão concorrer na categoria Turismo na temporada 2006.

Os três primeiros classificados, pilotos/navegadores, na categoria Turismo da Copa Troller 2005, bem como qualquer piloto/navegador que tenham vencido quaisquer das etapas disputadas na Copa Troller, nesta categoria, estão automaticamente promovidos e deverão concorrer na categoria Graduados na temporada 2006, sendo seguido o mesmo critério para a promoção de categorias no Campeonato de 2007.

Art. 4 - Inscrições e Participantes

4.1. As condições para a inscrição serão fixadas pelos organizadores. O campeonato será aberto para participantes de qualquer estado do País.

4.2. A taxa de inscrição será fixada pela organização do campeonato na abertura das inscrições de cada etapa.

Art. 5 – Idades e Acompanhantes (Zequinhas)

5.1. Para todas as categorias só serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 anos, devidamente habilitados e navegadores maiores de 16 anos, sendo que neste caso, o menor deverá ter uma autorização por escrito de seu responsável, com firma reconhecida.

5.2. Na categoria Graduados, não será autorizada a inclusão de Zequinha (acompanhante) no veículo.

5.3. Nas categorias Expedition e Turismo será autorizada a inclusão até 2 (dois) zequinhos por veículo, com idade mínima acima de 12 (doze) anos, desde que os mesmos preencham ficha de cadastro no momento da inscrição e possuam autorizações por escrito de seus responsáveis, em que deverá constar o nome do evento, número da etapa, nome da cidade em que ela se realiza, nome completo de cada um, números de R.G. e C.P.F. e assinatura do responsável.

Art. 6 - Ordem de Largada

6.1. Os concorrentes terão sua ordem de largada determinada pela pontuação acumulada do piloto no campeonato, largando na frente o líder do campeonato, em segundo o vice-líder e assim sucessivamente, sendo que os demais concorrentes, que ainda não pontuaram no campeonato, terão sua ordem de largada determinada por sorteio ou por ordem de inscrição.

6.2. Para a primeira etapa do campeonato de 2006, a ordem de largada será determinada pela classificação da temporada 2005, sendo que os concorrentes promovidos da categoria Turismo largarão logo atrás do último concorrente que tenha pontuado na categoria Graduados em 2005. Em caso de igualdade de pontos, a ordem de largada será determinada por sorteio ou por ordem de inscrição.

Art. 7 - Premiação

7.1. As duplas campeãs na Categoria Graduados e Turismo nas 06 etapas disputadas no Sudeste e nas 05 Etapas do Nordeste, farão jus a premiação específica, a ser definida por adendo a este regulamento.

7.2. A premiação individual por etapa fica a critério dos organizadores e será divulgada na edição do Adendo Particular de cada prova. Fica também fixado que os funcionários da Troller Veículos Especiais S.A. não poderão participar do torneio.

Caso haja premiação individual com brindes por sorteio em alguma das etapas, não fará jus ao prêmio o concorrente que não se encontrar presente no momento do sorteio.

Parágrafo Único - Os organizadores da Copa Troller 2006 são as únicas autoridades que permitem qualquer tipo de publicidade com respeito à prova. Os concorrentes, membros da organização, todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Art. 8 - Pontuação

8.1. Para efeito de campeonato, serão atribuídos pontos para cada colocação conforme segue:

- 1º - 15 pontos
- 2º - 14 pontos
- 3º - 13 pontos
- 4º - 12 pontos
- 5º - 11 pontos
- 6º - 10 pontos
- 7º - 09 pontos
- 8º - 08 pontos
- 9º - 07 pontos
- 10º - 06 pontos
- 11º - 05 pontos
- 12º - 04 pontos
- 13º - 03 pontos
- 14º - 02 pontos
- 15º - 01 ponto

Art. 9 - Penalidades

Será desclassificada a dupla que:

- Não afixar no seu veículo, nos locais pré-estabelecidos em lay-out, os adesivos dos patrocinadores do evento. Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares, cujas dimensões sejam maiores do que a dos adesivos dos patrocinadores do evento, nas áreas destinadas a estes.
- Que trocar os participantes inscritos por outros. Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser comunicado à organização por escrito, com o nome dos integrantes trocados, pelo menos 120 minutos antes da largada.
- Que desacatar as decisões das autoridades e diretores de prova.
- Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição, bem como inscrever-se em categoria inferior à sua, conforme descrito no artigo 4.
- Que promover atitudes ou atos anti-desportivos contra outra dupla inscrita na Prova, na Copa ou contra a organização da prova, durante todo o transcorrer da etapa (desde a abertura da secretaria de prova na sexta-feira até o final da festa de premiação no sábado).

- Transportar ou ingerir bebidas alcoólicas durante a Prova.
- Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Art. 10 - Penalidades Especiais

A dupla ou integrante desta que não estiver usando a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.

Art. 11 - Veículos Admitidos

11.1. Só serão admitidos como concorrentes veículos Troller (todos os modelos 4X4) independente do ano de fabricação, combustível e modelo, sendo permitido o uso de veículos preparados para competição somente na categoria graduados.

11.1.1. Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoria e os Comissários Desportivos.

11.2. Cada veículo deverá ser apresentado para vistoria em local, data e horários determinados pela organização. Os dois ocupantes do veículo deverão estar munidos dos documentos do referido veículo, de carteira de identidade e carteira de habilitação.

11.3. Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para competição na prova específica em questão.

11.4. O concorrente deverá se apresentar com os adesivos fixados nos veículos nos locais determinados pela organização.

11.5. Ficará a critério dos Comissários Desportivos, impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínimas exigidas.

Art. 12 - Itens Obrigatórios de Segurança

Segurança Pessoal – Em todas as categorias, os veículos que não possuem teto rígido, o uso de capacetes será obrigatório durante toda a prova, para pilotos, navegadores e Zequinhas.

Art. 13 - Instrumentos de Navegação

Para a categoria Expedition, não será permitido o uso de qualquer instrumento de navegação.

Para a categoria Turismo, deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo, sendo liberado o uso de hodômetro aferível desde que não integrado.

Não é permitido o uso de GPS. Os equipamentos, a critério da organização, poderão ser lacrados durante a vistoria dos veículos.

Para a categoria Graduados, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.

Obs. Cronômetros, relógio digital e calculadoras são liberados em todas as categorias.

Art. 14 - Adendos

14.1. Este regulamento poderá sofrer alterações, que serão divulgadas em forma de adendos.

14.2. Nas provas poderá ser fornecido um adendo particular da etapa para a aferição de hodômetros.

Considerações Gerais

Alguns trechos da Copa Troller serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos. Espera-se dos participantes um comportamento que contribua para que o Rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

O presente regulamento foi elaborado pela **Comissão Nacional de Rally** aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 10 de janeiro de 2006.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Paulo Enéas Scaglione
Presidente