

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY
MITSUBISHI MOTORSPORTS 2005**

REGULARIDADE

INTRODUÇÃO

A Mitsubishi Motorsport informa que o Campeonato possui vários patrocinadores no evento e por isso deverá ser respeitados os espaços determinados para os participantes que tiverem seus próprios patrocinadores.

Não serão permitidos patrocinadores particulares conflitantes com os patrocinadores oficiais dos eventos.

Os pilotos deverão verificar com a organização a relação dos patrocinadores oficiais dos Campeonatos Sudeste e Nordeste.

Na largada de cada etapa será realizada uma vistoria para conferir a presença da logomarca dos patrocinadores nos veículos, caso algum veículo estiver em desacordo, será impedido de largar.

Art. 1 – Definição

Dois campeonatos de automobilismo desportivo monomarca disputado o primeiro em 07(sete) etapas entre as regiões Sul, Sudeste e Centro Oeste denominado Mitsubishi MOTORSPORTS SUDESTE e o segundo em 04(quatro) etapas na região Nordeste denominado Mitsubishi MOTORSPORTS NORDESTE, com provas de rally de regularidade específicas para veículos Mitsubishi 4X4, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, a fim de proporcionar igualdade de condições de vitória aos modelos acima citados. Para itens não definidos neste regulamento vale o Regulamento Geral de Rally de Regularidade 4X4 da CBA.

Art. 2 – Responsabilidades

O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto e navegador) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.

Art. 3 – Categorias

Categoria Turismo: Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que tenham sido inscritos nos mesmos em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 02 (dois) anos.

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os concorrentes serão desclassificados.

Categoria Graduados: Serão permitidas inscrições de participantes com experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduados, veteranos, sênior ou afins, independente do resultado alcançado na mesma. Ficam também obrigados a concorrer na categoria Graduados os 03 (três) primeiros colocados da categoria Turismo (ex-novatos) no Mitsubishi MOTORSPORTS de 2004, bem como os vencedores de qualquer etapa, isoladamente do certame citado. Os pilotos e navegadores graduados deverão apresentar suas carteiras de filiação na CBA em todos os eventos. Caso não estejam portando suas carteiras poderão ser desclassificados e impedidos de largar.

Art. 4 – Inscrições e Participantes

As condições para a inscrição serão fixadas pelos organizadores. Para a categoria Graduados, só serão aceitas inscrições de pilotos e navegadores devidamente filiados a uma Federação de Automobilismo Estadual e a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). A taxa de inscrição será a doação de uma cesta básica de no mínimo 30 kg (trinta quilos) por veículo. Não será aceito o pagamento de inscrição em dinheiro. É obrigatório o uso da logomarca CBA nos pára-lamas dianteiros dos veículos participantes. A Mitsubishi com a anuência da CBA ou FAU poderá se recusar a aceitar a inscrição de um concorrente (piloto e/ou navegador), desde que justifique o motivo.

a) O Mitsubishi MOTORSPORTS Sudeste, para a categoria Graduados é aberto a todos os pilotos e navegadores filiados nas seguintes FAU's: Federação Gaúcha de Automobilismo, Federação de Automobilismo de Santa Catarina, Federação Paranaense de Automobilismo, Federação de Automobilismo de São Paulo, Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, Federação Mineira de Automobilismo, Federação Goiana de Automobilismo, Federação Brasiliense de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Mato Grosso do Sul e Federação Matogrossense de Automobilismo.

b) O Mitsubishi MOTORSPORTS Nordeste, para a categoria Graduados é aberto a todos os pilotos e navegadores filiados as seguintes FAU's: Federação Pernambucana de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Estado da Paraíba, Federação Potiguar de Automobilismo, Federação Cearense de Automobilismo, Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão e Federação Paraense de Automobilismo.

Concorrentes na categoria Turismo poderão correr os dois campeonatos.

Art. 5 – Ordem de Largada

Os concorrentes terão sua ordem de largada determinada pela pontuação acumulada no campeonato, largando na frente o líder do campeonato, em segundo o vice-líder e assim sucessivamente até o 15º colocado, desde que tenham sua inscrição confirmada pela Internet até quinta feira anterior ao evento. Os demais concorrentes pontuados ou não, terão sua ordem de largada determinada por sorteio. Para a primeira etapa do campeonato de 2005, será considerada a classificação final do campeonato de 2004.

Art. 6 – Premiação

Para o Mitsubishi MOTORSPORTS Sudeste será sorteado ao final das 07 (sete) etapas do Campeonato um Mitsubishi Pajero TR4 mecânico 0km entre todos os pilotos participantes da categoria Graduados que obtiveram pontuação. A cada ponto conquistado o piloto receberá um cupom, assim o primeiro colocado recebe 15 cupons, o segundo 14 cupons, o terceiro 13 cupons e assim sucessivamente até o décimo quinto colocado, que receberá 01(um) cupom. Os pilotos que não pontuarem, mas que passarem em 2/3 dos pc's válidos também receberão 01(um) cupom. Estes cupons serão depositados em uma urna e o sorteio será realizado ao final da premiação da última etapa do Mitsubishi MOTORSPORTS Sudeste 2005.

Para o Mitsubishi MOTORSPORTS Nordeste será sorteado ao final das 04 (quatro) etapas do Campeonato um Mitsubishi Pajero TR4 mecânico 0km entre todos os pilotos participantes da categoria Graduados que obtiveram pontuação. A cada ponto conquistado o piloto receberá um cupom, assim o primeiro colocado recebe 15 cupons, o segundo 14 cupons, o terceiro 13 cupons e assim sucessivamente até o décimo quinto colocado, que receberá 01 cupom. Os pilotos que não pontuarem, mas que passarem em 2/3 dos PC's válidos também receberão um cupom. Estes cupons serão depositados em uma urna e o sorteio será realizado ao final da premiação da última etapa do Mitsubishi MOTORSPORTS Nordeste 2005.

É obrigatória a inscrição pela Internet. Os cupons são vinculados ao CPF do piloto. Veja no site www.mitsubishimotors.com.br o regulamento da “Promoção Sorteio Pajero TR4”.

É obrigatória validação dos cupons recebidos pela Internet, exceto os recebidos na última etapa, que serão preenchidos manualmente após a divulgação do resultado da prova.

No campeonato Sudeste e no campeonato Nordeste, na categoria Graduados haverá o Troféu “Estreante do Ano” que se destinará à dupla melhor classificada no final, entre as que estão disputando esta categoria pela primeira vez este ano.

As 05 duplas primeiras colocadas na Categoria Turismo, em ambos os certames (Sudeste e Nordeste), serão premiadas com troféus.

A entrega dos carros será feita num prazo de 30 (trinta) dias úteis a contar da data da última etapa. A premiação individual por etapa fica a critério dos organizadores e será divulgada na edição do Regulamento Particular de cada prova. Caso haja premiação individual de brindes por sorteio em alguma das etapas, não fará juz ao prêmio, a dupla que não se encontrar presente no momento do mesmo. Os funcionários da MMC Automotores do Brasil LTDA e seus parentes, veículos de patrocinadores do evento, proprietários ou funcionários de concessionários e seus parentes, não receberão cupons e não participarão dos sorteios. Estes só farão jus aos troféus e brindes entregues no pódio de cada etapa, e somarão pontos no campeonato, disputando, portanto, o título de Campeão. Não haverá herança dos pontos ganhos para efeito de entrega de cupons para sorteio, Ou seja, cada competidor receberá a quantidade de cupons referente à sua própria pontuação.

Serão premiados, por etapa, na categoria Turismo a melhor dupla mista e a melhor dupla feminina, excluindo-se as 05 (cinco) primeiras duplas classificadas na etapa.

Parágrafo Primeiro – Os organizadores do Mitsubishi MOTORSPORTS 2005, são as únicas autoridades que permitem qualquer tipo de publicidade com respeito à prova. Os concorrentes, membros da organização, todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Parágrafo Segundo – A entrega de todos os prêmios citados no presente regulamento são de responsabilidade dos organizadores do Mitsubishi Motorsport.

O campeonato Mitsubishi MOTORSPORTS de rally de regularidade é homologado e fiscalizado pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), através da CNR (Comissão Nacional de rally).

Art. 7 – Pontuação

Para efeito de campeonato, serão atribuídos pontos para cada colocação conforme segue:

| | |
|-----------------|------------------|
| 1 ° - 15 pontos | 9 ° - 07 pontos |
| 2 ° - 14 pontos | 10 ° - 06 pontos |
| 3 ° - 13 pontos | 11 ° - 05 pontos |
| 4 ° - 12 pontos | 12 ° - 04 pontos |
| 5 ° - 11 pontos | 13 ° - 03 pontos |
| 6 ° - 10 pontos | 14 ° - 02 pontos |
| 7 ° - 09 pontos | 15 ° - 01 ponto |
| 8 ° - 08 pontos | |

Caso haja empate no final do campeonato, o critério de desempate será:

- Considerada campeã a dupla com maior número de 1ºs lugares.
- Caso o empate persista, será considerado o maior número de 2ºs lugares, 3ºs e assim sucessivamente, valendo para esta comparação, os resultados de todas as 07 (sete) etapas.
- Caso o empate ainda persista, será declarada campeã a dupla melhor colocada na última etapa do certame em disputa.
- Para efeito de pontuação final, será descartado o pior resultado conseguido pela dupla em uma das etapas (N-1). Tal critério será considerado apenas no campeonato Sudeste, que conta com 07 (sete) etapas, se forem todas válidas pelo campeonato, sendo que no campeonato Nordeste, que conta com 04 (quatro) etapas, todas serão válidas para a classificação final de cada dupla. Não poderá ser descartada a etapa onde a equipe foi desclassificada, de acordo com o CDA (Código Desportivo de Automobilismo).

Art. 8 – Veículos Admitidos

- Serão admitidos como concorrentes, veículos Pajero (todos os modelos 4X4 exceto Pajero TR4R) e L200 4X4 (exceto L200R, L200RII, L200RIII, L200RS e L200 Evolution), sendo vedada portanto a participação de veículos preparados para competição ou notadamente descaracterizados. Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoriadores.
OBS: O Modelo Airtrek não será admitido como concorrente.
- Será aceita a participação de veículos importados pelo importador oficial da marca, MMC Automotores do Brasil Ltda.
- Cada veículo deverá ser apresentado para vistoria em local, data e horários determinados pela organização. Os dois ocupantes do veículo deverão estar munidos dos documentos do referido veículo, de carteira de identidade, carteira de habilitação para o piloto e carteira da CBA para ambos.
- Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, informando estar ciente do seu uso para competição em rally.
- O concorrente deverá se apresentar com os adesivos fixados nos veículos em locais determinados pela organização.
- Ficará a critério da organização impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínima exigida.

Art. 9 – Instrumentos de Navegação

Para a categoria Turismo, deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo. Cronômetros, Relógio Digital e Calculadoras são liberados.

Para a categoria Graduado, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.

Art. 10 – Penalidades

Será passível de desclassificação a dupla que:

- Cujos integrantes (inclusos os zequinhos) ingerirem ou portarem em seus veículos bebidas alcoólicas, durante o transcurso da prova.
- Não afixar no seu veículo, nos locais preestabelecidos em layout, os adesivos dos patrocinadores do evento. Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares fora das áreas determinadas (ver desenho).
- Adesivos de patrocinadores particulares cujas marcas sejam concorrentes ou conflitantes dos patrocinadores oficiais do Mitsubishi MOTORSPORTS.
- Que utilizar equipamentos de comunicação (PX, PY, VHF, Talk About, Walkie Talkies ou similares). Estes deverão ser lacrados pela organização antes da largada da prova
- Que utilizar durante o trecho navegado aparelhos de telefonia móvel.
- Que, na categoria turismo, portar, transportar ou utilizar algum hodômetro auxiliar, incluído GPS.
- A equipe que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto do trajeto. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova.

Art. 11 – Penalidades Especiais

- Não usar a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, a dupla perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.

Art. 12 – Calendário

O calendário está sujeito a alterações, que serão homologadas na CBA e atualizadas no site www.mitsubishimotors.com.br

| CALENDÁRIO MM SE | |
|-------------------------|--------------------|
| | |
| 09 DE ABRIL | RIBEIRÃO PRETO/ SP |
| 21 DE MAIO | BRASÍLIA/ DF |
| 02 DE JULHO | LONDRINA/ PR |
| 27 DE AGOSTO | ITAIPAVA/ RJ |
| 08 DE OUTUBRO | PORTO ALEGRE/ RS |
| 22 DE OUTUBRO | BELO HORIZONTE/ MG |
| 05 DE NOVEMBRO | CAMPINAS/ SP |

| CALENDÁRIO MM NE | |
|-------------------------|---------------|
| | |
| 30 DE ABRIL | MACEIÓ/ AL |
| 11 DE JUNHO | FORTALEZA/ CE |
| 23 DE JULHO | RECIFE/ PE |
| 17 DE SETEMBRO | SALVADOR/ BA |

RECOMENDAÇÃO IMPORTANTE

Alguns trechos do Mitsubishi MOTORSPORTS serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos. Colabore para que o rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

O presente regulamento foi elaborado pela **Comissão Nacional de Rally**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro 17 de janeiro de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Paulo Enéas Scaglione
Presidente

